

ЭКОНОМИКА ЮГА РОССИИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 19 ФЕВРАЛЯ 2019 ВТОРНИК №36 (7794)

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

В тени спокойнее Почему калмыцкие фермеры не хотят работать на экспорт

Страница 18



Чтобы деньги работали В Крыму создан фонд развития промышленности

Страница 19

С утра пораньше На Кубани предлагают увеличить время продажи алкоголя на четыре часа

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

В Калмыкии при главе республики будет создан совет по стратегическому развитию и национальным проектам. Он должен будет обеспечить взаимодействие органов госвласти, местного самоуправления, общественных объединений, научных организаций при рассмотрении вопросов, связанных с реализацией региональных проектов.

ВИЗИТ

Ростовскую область посетила делегация посольства Бельгии. Для зарубежных гостей провели презентацию нескольких агропромышленных предприятий. По словам советника посольства по вопросам экономики и торговли Валлонского и Брюссельского регионов Жерара Сегереса, цель визита — выстроить партнерские отношения между ростовскими и бельгийскими компаниями. По предварительным данным Южного таможенного управления, товарооборот Ростовской области с Бельгией в 2018 году превысил 65 миллионов долларов.

ЦИФРЫ

140 миллиардов рублей привлечено в Ростовскую область по результатам участия региона в экономических выставках и ярмарках в прошлом году.

Более 6,5 миллиона однолетних и двухлетних саженцев вырастят в питомниках Волгоградской области в ближайшие два года в рамках регионального проекта «Сохранение лесов».

809 миллионов рублей субсидий выделяет из федерального бюджета в 2019 году на поддержку сельхозпредприятий Калмыкии.

33 тысячи квадратных метров аварийного жилья ликвидируют в Астраханской области в ближайшие пять лет. На переселение жителей региона планируют направить около двух миллиардов рублей, причем 97 процентов ассигнований выделят из федерального бюджета.

670 миллионов рублей получила Адыгея из федерального бюджета в качестве гранта за лучшие результаты социально-экономического развития.

3 миллиона рублей направят в 2019 году на ликвидацию несанкционированных свалок в Алуште. Сейчас в границах города остаются неликвидированными 28 свалок общей площадью более десяти тысяч квадратных метров.

ТЕМА НЕДЕЛИ Как на юге восприняли идею вернуть на улицы мегаполисов автолавки и торговые павильоны

С доставкой на дом

Ирина Поволоцкая, Руслан Мельников, «Российская газета»

На прошлой неделе в Минпроторге РФ предложили вернуть на улицы российских городов мобильную торговлю — автолавки и небольшие павильоны для реализации местной продукции. Для того чтобы закрепить их возвращение официально, в ведомстве подготовили законопроект. Между тем в южных регионах ларьки, где продаются свежие овощи и фрукты, есть и сегодня, да и продажа с колес тоже осталась — в виде ярмарок выходного дня. Насколько такой формат востребован и нужно ли его дополнительно узаконить, выяснили корреспонденты «РГ».

По мнению директора департамента потребительского рынка Ростовской области Ирины Теларовой, мобильная торговля — действенным способ продвижения бренда и прямой дистрибуции для производителей, а для муниципалитетов это еще и возможность обеспечить необходимыми товарами и услугами население, проживающее в отдаленных селах.

С этим солидарен президент Ростовской области АКАКОР Александр Родин.

— Юг — аграрный регион, и возвращение павильонов, в которых будут торговать местной

продукцией, станет хорошим подспорьем для наших производителей. Давно пора было это сделать. У нас и сейчас летом открываются временные придорожные павильоны, где продают бахчевые и сезонные овощи. Особенно такая придорожная торговля развита на Кубани, — считает Родин.

В Краснодарском крае действительно уделяют большое внимание ярмаркам и розничным рынкам. Как отметил руководитель краевого департамента потребительской сферы и регулирования рынка алкоголя Роман Куринный, сейчас это один из са-

мых востребованных форматов торговли.

Рынки и ярмарки должны стать достойной альтернативой торговым сетям. Супермаркеты делают ставку на удобство, массовость и разнообразие товара.

На ярмарках же сохранили индивидуальный подход к покупателю, за прилавком чаще всего стоит сам производитель, — отметил Роман Куринный.

Сейчас в одном только Краснодаре еженедельно проходит 12 ярмарок выходного дня, где реализуют свою продукцию более 880 производителей из 37 муниципалитетов региона. Всего же на

Кубани работает 76 таких площадок. В Ростовской области в 2018 году проведено 150 ярмарок выходного дня, которые также пользуются у горожан большим спросом, так как цены на них на 10—15 процентов ниже, чем в магазинах.

В то же время чиновники в регионах признают, что мобильная торговля предполагает серьезные инвестиции в приобретение и обслуживание необходимого оборудования, прежде всего, транспорта или ларьков.

Неожиданное решение для развития уличной торговли в формате автолавок предложил ростовский таксист Алексей Ива-

нович, работавший раньше водителем маршрутки. После того как в Ростове были запрещены маршрутки «газели», множество предпринимателей остались не у дел. Огромное количество машин в одночасье стали ненужными. Их оказалось сложно как-то использовать или хотя бы продать по более-менее адекватной цене.

— Раньше ведь как было: покупает предприниматель «газель», выводит ее на маршрут, работает на машине сам или нанимает человека, отбивает затраты за год, максимум два. Потом покупает другую машину, третью. А потом этот бизнес остановился, и теперь ненужные машины стоят на загородных стоянках или во дворах у людей. Многие до сих пор с номерами маршрутов. Что делать с «газельками», бывшие маршрутки не знают. Пассажиры возить в городе нельзя, под коммерческие перевозки их приспособить тоже сложно. А вот если использовать бывшие маршрутки в качестве автолавок, сразу решилось бы несколько проблем. И машинам нашлось бы применение, и люди получили бы стабильный заработок, и вложенные ранее деньги снова начали бы работать, и налоги платились бы, и цены на продукты или товары автолавок за счет конкуренции снизились бы, — рассуждает таксист. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Виктор Евтухов,

заместитель министра промышленности и торговли России:

— В регионах малый формат торговли сохранился, особенно в небольших населенных пунктах, где крупным сетям работать невыгодно. Там, где власти нормально относятся к торговле, нестационарный и развозной формат развивается. Но всегда может прийти другая глава и все убрать. Для защиты прав предпринимателей мы и разработали законопроект, который совершенствует правовое регулирование организации нестационарной и развозной торговли. Малый формат необходим еще и потому, что в России дефицит качественных торговых площадей.

Александр Гавриленко, Ирина Поволоцкая

Согласно стратегии развития АПК, Россия к 2024 году должна удвоить объем аграрного экспорта и довести его до 45 миллиардов долларов. Сегодня есть три ключевые портовые

точки, которые со временем могут стать главными продовольственными хабами: Балтика, Дальний Восток и южные моря (Азовское и Черное). Самым перспективным, с учетом объемов, логистики и рынков сбыта является последний. Поэтому,

АКЦЕНТ

Строительство терминала в Азове обойдется инвестору более чем в миллиард рублей, зато позволит создать цепочку от поля до борта судна и в итоге окупит себя многократно

как говорят эксперты, сейчас Кубань и Ростовская область вступают в негласную борьбу, кто создаст более благоприятные возможности для инвесторов и займет доминирующую

позицию на рынке портовых услуг.

Об исключительной важности портовых проектов шла речь и на российском инвестиционном форуме «Сочи-2019». Экспозиция

Ростовской области была выстроена из морских контейнеров. Несмотря на слоган «Тихая гавань для инвесторов», многие увидели в этом как раз желание региона закрепить за собой статус главного агроэкспортного региона страны.

Донской губернатор Василий Голубев на форуме подписал два соглашения, которые касаются портовой сферы. Так, агрохолдинг «Степь» будет строить в Азове зерновой терминал мощностью перевалки более двух миллионов тонн.

По словам председателя совета директоров компании Андрея Недужко, создание собственного терминала позволит экспортировать не только традиционные зерновые (пшеницу и ячмень), но и нишевые культуры (нут, сафлор или лен). Это обойдется компании более чем в миллиард рублей, зато позволит создать вертикально интегрированную цепочку от поля до борта судна и в итоге окупит себя многократно.

А в морском порту Таганрог планируют построить универсальный портовый комплекс по перевалке зерновых и генеральных грузов. Он увеличит грузооборот таганрогского порта на 270—300 тысяч тонн в год. Стоит проект без малого 700 миллионов рублей.

Подчеркивая важность портовых проектов, Ростовская область ярко представила свой стенд на форуме в Сочи.

КОРОТКО

На обеспечение жителей Дона питьевой водой направят более девяти миллиардов рублей

По словам министра ЖКХ Ростовской области Андрея Майера, на реализацию в регионе проекта «Чистая вода» предполагается направить около 9,2 миллиарда рублей, из них 4,7 миллиарда — средства федерального бюджета. Это третий показатель среди субъектов Российской Федерации по объему финансирования из госказны. Выполнение мероприятий проекта позволит к 2024 году на 5,3 процента увеличить долю населения области, обеспеченного централизованным водоснабжением. Благодаря этому около 91,7 процента жителей донского края получат централизованное снабжение. В городах этот показатель выше, 99 процентов.

В Крыму появится крупный автокемпинг

К 1 мая в Черноморском районе Крыма, в поселке Оленевка, построят автокемпинг на 500 автомобилей, где одновременно смогут отдыхать до тысячи человек. Подобных площадок на полуострове еще не было. Как рассказали в минкурортов Крыма, новый инвестпроект реализуют поэтапно: к весне появится кемпинг с инфраструктурой и пляжной зоной, а на втором этапе — гостиницы на 1500 человек.

Кстати, в прошлом году другой инвестор уже построил в Оленевке автокемпинг, рассчитанный на несколько сотен человек. У туристов есть возможность разместиться в палатках или кемпингах прямо на берегу моря.

В Астрахани проверяют работу управляющих компаний

Массовые жалобы жителей Астрахани в адрес главы региона на бездействие и плохую работу нескольких управляющих компаний стали поводом для контрольных рейдов.

Чаще всего астраханцы жалуются на то, что в их многоэтажных домах не работает лифт, протекает крыша, а температура воздуха в квартирах ниже положенной. И все их жалобы в УК зачастую остаются без ответа. Работу таких УК теперь и проверяют представители прокуратуры, Роспотребнадзора, жилищного надзора и управления по работе с обращениями граждан администрации губернатора. Данные рейтинга опубликуют в марте и в дальнейшем их будут ежемесячно обновлять. Недобросовестные компании попадут в так называемую красную зону и рискуют остаться без лицензии.

Керченская переправа возобновила работу

Пока на линии работает один автопассажирский паром «Нина Малкова». Главная задача возрожденной переправы — обеспечить транспортировку грузов, которые нельзя везти по Крымскому мосту, включая крупногабаритные, тяжеловесные и опасные. Основными клиентами станут пассажиры, проживающие в прилегающих районах Крыма и Кубани, работники организаций, находящихся в порту Кавказ, и военнослужащие, сопровождающие эшелоны военной техники. За первые четыре дня работы паром на линии порт Кавказ — порт Крым совершил 22 рейса: перевезено 17 грузовых авто, три легковых, три машины с опасным грузом и 30 пассажиров. Причем стоимость перевозки легковых автомобилей сейчас значительно снизилась, до 500 рублей.

Волгоградцы поучаствовали в «Продэкспо-2019»

Десять предприятий Волгоградской области представили свои экспортные возможности на международной выставке «Продэкспо-2019» в Москве. В 2019 году ее участниками стали более 2,3 тысячи компаний из 65 стран мира. Волгоградский регион представили производители растительного масла, полуфабрикатов и продуктов глубокой заморозки, консервов и мясных деликатесов, безалкогольных напитков, кондитерских изделий и мороженого. Все они заинтересованы в поиске зарубежных партнеров.

Кстати, в прошлом году общий объем сырьевого экспорта предприятий Волгоградской области составил более 1,6 миллиарда рублей, что на 38,5 процента больше, чем годом раньше.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/ufo

ПРОИСШЕСТВИЯ В подпольной аптеке Ростова нашли лекарства на миллион рублей
https://rg.ru/2019/02/15/region-ufo-v-podpolnoj-apteke-rostova-nashli-lekarstva-na-1-mln-rublej.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж.
Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: пр. Ленина, 56 «А».
Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolga-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж.
Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrasnodar@mail.kuban.ru
СОЧИ (корпункт): ул. Советская, 42.
Телефон: (8622) 64-83-39. E-mail: gelo_59@mail.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37.
Телефон: (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru