

рый он заключен (указывается дата начала работы, а в случае, если заключается срочный трудовой договор, — срок его действия и обстоятельства (причины), послужившие основанием для заключения срочного трудового договора);

ж) наименование должности, которую занимает гражданин по трудовому договору в соответствии со штатным расписанием, а также структурное подразделение организации (при его наличии);

з) должностные обязанности, исполняемые по должности, занимаемой гражданином (указываются основные направления поручаемой работы).

3. Письмо оформляется на бланке организации и подписывается ее руководителем либо уполномоченным лицом, подписавшим трудовой договор со стороны работодателя. Подпись работодателя заверяется печатью организации (печатью кадровой службы).

4. Письмо направляется представителю нанимателя (работодателю) гражданина по последнему месту его службы в 10-дневный срок со дня заключения трудового договора с гражданином.

Председатель
Правительства РФ

В. Путин

Опубликовано в «Российской газете» 14.09.2010 г.

Вступило в силу:
22.09.2010 г.

ГРАФИК

Правительство РФ

О порядке согласования государственным (муниципальным) заказчиком объемов потребления газа для государственных (муниципальных) нужд

Постановление от 2 сентября 2010 г. №667

Правительство РФ

постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила согласования государственным (муниципальным) заказчиком объемов потребления газа для государст-

РАЗВИТИЕ ГОРОДОВ: ИТОГИ ЭКСПО-2010 – ВЗГЛЯД ИЗ РОССИИ

Национальный доклад

Настоящий Доклад подготовлен в рамках деятельности российской секции международной выставки «ЭКСПО-2010» и общественного проекта «Российский дом будущего». Работа над документом осуществлялась при непосредственной поддержке и участии:

- Министерства промышленности и торговли РФ;
- Общественной палаты РФ;
- Рейтингового агентства «Эксперт РА»;
- Торгово-промышленной палаты РФ.

В подготовке Доклада приняли участие сотни специалистов из России и других стран. Тезисы доклада обсуждались на шести международных форумах в рамках «ЭКСПО-2010», на почти двух десятках круглых столов в Москве и Шанхае, Санкт-Петербургском международном экономическом форуме, фору-

мах «Русские инновации», «Эксперт-400», в Клубе экспертов проекта «Российский дом будущего» и др.

В Докладе аккумулированы результаты многочисленных дискуссий, анализ экспозиций «ЭКСПО-2010», а также экспертные мнения и публикации специалистов в области экономики, социологии, политологии, архитектуры, градостроительства и др.

Материалы Доклада являются обобщением лучшего отечественного и мирового опыта и предназначены для использования в российской практике управления городами. Также они могут быть задействованы при подготовке российских инициатив на завершающем «ЭКСПО-2010» саммите 31 октября 2010 года, где планируется принятие документа, который станет обобщением выставки и ее мероприятий – Шанхайской декларации.

От авторов:

Почему имеет смысл ознакомиться с докладом

Самое опасное заблуждение, с которым авторам доклада уже неоднократно пришлось столкнуться, – это неверие в прогресс. «Зачем нам абстрактный футуризм, эти марсианские хроники, когда нужно залатать яму в центре города и отремонтировать дореволюционный водопровод?! Нам пока не до западных инноваций, мы выживаем».

Даже беглое знакомство с материалом покажет, что центр инновационной активности по развитию городов стремительно смещается из Европы и США к нашим коллегам по БРИК. А у них, извините, дела с ветхим городским хозяйством обстоят уж никак не лучше нашего.

«ЭКСПО-2010» – это уникальное окно в будущее. Нигде в ближайшие десятилетия нельзя будет в сконцентрированном виде ознакомиться с идеологией городских перемен почти двухсот стран, десятков ведущих

корпораций. И вектор этих перемен неумолим, он мало зависит от географии, экономического состояния и неверия в будущее. Например, десять-пятнадцать лет назад мало кто мог всерьез опасаться пробок в провинциальных российских городах, общественный транспорт тихо умирал. Сейчас получасовая пробка в рядовом областном центре стала нормой. Тем временем уже с 80-х годов во всем мире приоритет отдается именно общественному транспорту (не путать со стихийным наплывом псевдомаршруток).

Наконец, современное развитие – это отнюдь не синоним богатства. Отставание не оправдывает всеядность. Власти бразильской Куратибы решили пресловутую транспортную проблему без больших капиталовложений и строительства суперсовременных трасс. Во всем мире отказываются от аляповатых кирпичных по-