



В Словакии
готовят референдум
о выходе
из Евросоюза

03



Генерал Виктор Горемыкин:
«В 2018 году в войска
прибудет полноценный
выпуск лейтенантов»

05



Лев Лещенко —
о юбилеях, нестареющих
ветеранах и любимой
футбольной команде

07

Выходит с марта 1917 года
100-й год издания
№ 28 (29766)



ИЗВЕСТИЯ

СРЕДА, 15 ФЕВРАЛЯ 2017 ГОДА

Подписные индексы
50050, 13133, 29856



www.izvestia.ru

DJIA 20435,94 ▲ S&P 500 2328,89 ▲ NASDAQ 5766,36 ▲ ММВБ 2141,50 ▼ PTC 1173,97 ▲ НЕФТЬ BRENT 55,96 ▲ ЗОЛОТО 1225,3 ▼ €/РУБЛЬ 61,29 ▼ \$/РУБЛЬ 57,73 ▼

«ЭРА-ГЛОНАСС» подчинят ВПК

Систему реагирования при авариях решено не передавать «Роскосмосу» и «Ростеху»

Евгений Девятьяров

Коллегия Военно-промышленной комиссии РФ, возглавляемая вице-премьером Дмитрием Рогозиным, будет курировать дальнейшее развитие государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС». Объявленные прежде планы поделить акции АО «ГЛОНАСС» — оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС» — между «Ростехом» и «Роскосмосом» реализованы не будут. Вместо этого решено интегрировать «ЭРА-ГЛОНАСС» с системой «Платон».

Заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин в середине января письменно доложил президенту страны о текущем состоянии дел с системой «ЭРА-ГЛОНАСС» и представил свои предложения по ее дальнейшему развитию. Вице-премьер обратил внимание на разрозненность внедрения проектов транспортных телематических систем на основе «ГЛОНАСС». В качестве одной из мер, направленных на развитие отечественных геоинформационных технологий, обладающих экспортным потенциалом, он предложил обеспечить взаимодополняемость системы взимания платы «Платон» и государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

«Использовать практику создания государственно-частных систем транспортной телематики. Обеспечить взаимодополняемость стратегий «ЭРА-ГЛОНАСС» и государственной системы платы с транспортных средств массой свыше 12 т, — говорится в документе. — Коммерциализацию системы осуществлять за счет платы за использование стандарта и платы за подключение к инфраструктуре».

Как минимум ближайшие два года государство сохранит свои 100% в АО «ГЛОНАСС». Это еще одно из предложений Дмитрия Рогозина.



Текущее состояние системы «ЭРА-ГЛОНАСС» не позволяет ей оказывать коммерческие услуги по мониторингу и контролю объектов, а также по передаче данных

Финансирование системы осуществляется Минтрансом России за счет средств госпрограммы «Развитие транспортной системы»: в 2016 году — 689 млн рублей, в 2017 году — 589 млн. Финансирование на 2017 год составит лишь треть от заявленной по-

требности — в объеме, достаточном только для поддержания ее работоспособности.

20 января Владимир Путин поставил на документе резолюцию «Согласен» (копия документа имеется в распоряжении «Известий»).

Таким образом, поставлен крест на планах передать АО «ГЛОНАСС» в собственность государственных корпораций «Роскосмос» и «Ростех», в которых сконцентрированы компетенции в сфере навигационно-информационных технологий. По

данном Минтранса, проект указа президента о передаче акций АО «ГЛОНАСС» в госкорпорации был внесен ведомством в правительство РФ. С предложением о смене собственников оператора системы выступал советник главы государства Игорь Левитин.

В АО «ГЛОНАСС», выступающем оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС», «Известиям» рассказали, что вопрос интеграции «ЭРА-ГЛОНАСС» с системой взимания платы «Платон» находится в проработке.

Продолжение на стр. 04

Штраф с дисконтом не сработал

Возможность заплатить за нарушение ПДД со скидкой 50 процентов не сократила армию должников

Богдан Степовой

Введение в начале 2016 года 50-процентной скидки при оплате штрафов за нарушения правил дорожного движения не сократило армию должников, как ожидалось. Напротив, по данным Федеральной службы судебных приставов РФ (ФССП), в 2016 году ведомство возбудило на 43 процента больше дел о взыскании штрафов, чем годом ранее.

Но эксперты считают, что скидки себя оправдали. А количество неуплаченных штрафов возросло из-за увеличения числа камер видеофиксации, роста авто-

парка и появления электронного документооборота между ФССП и ГИБДД.

В Федеральной службе судебных приставов «Известиям» сообщили, что в 2016 году в целом по России судебными приставами-исполнителями возбуждено 25 млн дел о взыскании штрафов ГИБДД — это на 43% больше, чем годом ранее. В течение года приставам удалось собрать у должников 14,1 млрд рублей. Напомним, что в 2015 году за долги по штрафам ГИБДД было возбуждено 17,3 млн дел. Взыскано — чуть меньше 10 млрд рублей. Впрочем, в данном случае речь идет обо всех штрафах за нарушение ПДД.

Эксперты уверены, что закон о 50-процентной скидке на оплаченные в течение 20 дней после нарушения ПДД штрафы себя полностью оправдал.

— В ряде европейских стран много лет действуют подобные скидки, и их не собираются отменять, — рассказал «Известиям» депутат Госдумы Вячеслав Лысаков, разработавший поправки о скидке в федеральный КоАП годом ранее. — У нас, конечно, свой путь. В России ввести льготный период по оплате штрафов ГИБДД было не такто просто. Правительство страны прислало отрицательный отзыв на этот законопроект. Ми-

нистерство финансов РФ было обеспокоено тем, что бюджет не получит половину от ныне собираемой суммы. Но, как показало время, закон заработал. Сейчас большинство незначительных штрафов оплачивается со скидкой 50%. Ну а самое главное — бюджетные сборы только увеличились.

Слова депутата подтверждает статистика. По данным ГИБДД, в 2016 году сотрудники Госавтоинспекции вынесли 87,1 млн штрафных постановлений. Оплачено около 61,3 млн штрафов, 41,4 млн из которых (67,5%) — с 50-процентным дисконтом.

Продолжение на стр. 02

Водку проверяют на происхождение спирта

Надзорные органы начнут выявлять технический этанол



В Росалкогольрегулировании пока не выбрали методику идентификации технического спирта

Анна Ивушкина

Росалкогольрегулирование (РАР) планирует заняться поисками синтетического спирта в алкогольных напитках и потратит 5,5 миллиона рублей на создание нужных для этого инструментов и методик. Речь идет об обнаружении в напитках технического этилового спирта, полученного химическим способом, а не из пищевого сырья. Использовать его в напитках запрещено и сейчас, однако соблюдение норм практически не контролируется — существующие способы поиска «синтетики» либо слишком дороги, либо недостаточно точны.

РАР готовится объявить конкурс на проведение исследования характеристик компонентов синтетического этанола, которое позволит обнаруживать его присутствие в алкогольных напитках. Конкурс объявят в апреле, следует

из плана-графика закупок ведомства. Информацию об этом «Известиям» также подтвердили в пресс-службе Росалкогольрегулирования. На исследование готовы выделить до 5,5 млн рублей.

— Данная методика планируется к разработке в целях исключения возможности использования синтетического спирта в алкогольной продукции, а также в качестве аналитического инструмента государственного контроля. Наличие такой методики позволит определять незаконное применение синтетического спирта в любых видах алкогольной продукции, — сказали в пресс-службе РАР.

Там уточнили, что существующие методы определения «синтетики» в спиртном «дорогостоящие», но не уточнили, сколько именно они стоят.

Продолжение на стр. 02

А потом в дом зашла война...

Бойцы народной армии ДНР рассказали о жизни в ополчении

Александра
Красногородская

Ночные обстрелы Донецка продолжают с первых дней февраля. Республика две недели живет в режиме повышенной боевой готовности.

Мы едем по залитому солнцем Донецку. Жизнь идет своим чередом. И уже на подъезде к городу сопровождающий меня офицер Виктор, указывая на груды строительного мусора на углу перекрестка, говорит:

— Помнишь, мы в прошлый раз тут воду покупали? Ночью — прямое попадание. Реактивная система «Ураган», 220-й калибр. Вот, все, что осталось.

А остался только фундамент.

ЧЕРЕЗ БЛОКПОСТЫ

На передовую, или, как ее тут называют, «передок», выезжаем рано утром. Виктор признается, что едем в обезд, через



В Зайцево бойцы не покидают позиций уже больше двух лет

Макеевку, по трассе нельзя — обстреливается украинской армией. Эту трассу Донецк—Горловка называют Дорогой жизни. Она важна стратегически, так как позволяет доставлять

боеприпасы и в Горловку, и в Донецк. Армия ДНР отбила дорогу еще в 2014-м, тогда всему миру стали знакомы названия Ясиноватая, Красный Партизан, Зайцево. Рядом с Зайцево — желез-

нодорожный узел, который сейчас находится под контролем ДНР. Уступить его — значит позволить украинской армии наращивать силы, подвозить технику и окружить Горловку.

На каждом въезде и выезде из населенных пунктов — блокпосты, где досматривают автомобили и пассажиров. Дорога разбитая, через каждые сто метров то и дело ударяешься головой о крышу автомобиля — так трясет.

ЗАЙЦЕВО

В штабе 1-го мотострелкового батальона нас встречают наваристым супом из фазана.

— Да обстрел был, украинцы фазанчика подстрелили, пришлось суп варить, — смеясь рассказывает командир батальона Олег Макаров.

В кабинет командира заходят рядовые и офицеры.

Продолжение на стр. 03

ISSN 0233-4356
917702334355001 30107