

А зерно плывет

Зерновую сделку продлили, но проблемы с экспортом российского продовольствия и удобрений остаются

Соглашение об экспорте украинского зерна из черноморских портов было продлено в четверг в результате договоренностей между Турцией, ООН и Россией. Взамен Москва вновь получила заверения, что работа по обеспечению беспрепятственного доступа на мировые рынки российской сельхозпродукции и удобрений будет продолжена.

Благодарят все

«Я хотел бы поблагодарить генерального секретаря Организации Объединенных Наций Антониу Гутерриша, президента России Путина и президента Украины Зеленского за их готовность продлить соглашение, а также поздравить всех, кто внес свой вклад», — написал в Twitter президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган, объявляя о продлении зерновой сделки еще на 120 дней начиная с 19 ноября. Он также отметил, что с момента заключения в июле соглашения об открытии черноморского коридора из украинских портов на примерно 500 судах было вывезено более 11 млн тонн зерна и продовольствия нуждающимся и это демонстрирует «значимость и пользу соглашения».

Первой о продлении зерновой сделки в четверг утром объявила украинская сторона, подтверждение со стороны Турции, а затем и ООН пришло через несколько часов. Антониу Гутерриш выразил «глубокую признательность Турции и ее президенту». «Без его (господина Эрдогана. — „Ъ“) великодушия и вовлеченности эта инициатива никогда бы не появилась. Стамбул остается центром выдающихся дипломатических достижений», — написал генсек ООН в Twitter. В общем, он даже не лгнул, а говорил чистую правду. Без Турции и ее умения договариваться с Россией не было бы ни первоначальной сделки, ни ее продления.

Напомним, что «Инициатива по безопасной транспортировке зерна и продовольствия из портов Украины» была заключена в Стамбуле 22 июля сроком на 120 дней. Цель договоренности — содействие безопасному судоходству для экспорта зерна, продовольствия и удобрений, включая аммиак, из портов Одессы, Черноморска и Южного. Именно о продлении действия этого документа и идет речь. Однако он составляет только часть зерновой сделки. В Москве подчеркивают, что это было пакетное соглашение. Вторая часть сделки — «Меморандум о взаимопонимании по российскому экспорту сельскохозяйственной продукции». Его задача — обеспечить беспрепятственные поставки российских продовольствия и удобрений, включая сырье для их производства, на мировые рынки. В частности, устранить ограничения в сферах финансов, страхования и логистики. Меморандум рассчитан на три года, но российские официальные лица не раз дава-



Зерновая сделка продлена еще на 120 дней начиная с 19 ноября. С момента ее заключения из украинских портов на 500 судах было вывезено более 11 млн тонн зерна и продовольствия

ФОТО ЭМИНА ДЖАФАРОВА

ли понять, что, если не будет подвижек по российской части сделки, инициатива по транспортировке украинского зерна будет заморожена.

И это не пустые угрозы. Прецедент с приостановкой работы черноморского коридора уже был, правда, по другой причине. После атаки украинских беспилотников в конце октября на корабли Черноморского флота и гражданские суда в акватории Севастополя Россия заявила о заморозке своего участия в сделке. Через несколько дней в результате посредничества Турции стороны вернулись к выполнению договоренностей, но остался более важный вопрос: даст ли Россия добро на продление зерновой сделки.

Комментируя достигнутую в четверг договоренность, в МИД РФ отметили, что текст подписанного 22 июля соглашения подразумевает автоматическую пролонга-

цию при отсутствии возражений какой-либо из сторон. «Таких возражений не поступило. Российская сторона также допускает техническую пролонгацию „черноморской инициативы“ без каких-либо изменений по срокам и охвату», — заявили в МИД РФ, еще раз напомнив про пакетный характер сделки и необходимость выполнения всех данных Москве обязательств.

«Да, безусловно, есть заверения от ООН в том, что работа по обеспечению экспорта российского продовольствия и удобрений будет финализирована», — сказал пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков. «Есть заявления от США, Великобритании и ЕС об изъятиях в режиме санкций для российских экспортеров продовольствия и удобрений. Это важное продвижение, и эта работа будет финализирована, с тем чтобы полностью разблокировать все прямые и косвенные проблемы, которые на этом пути стояли», — добавил он.

Кроме того, российская сторона считает достижением, что ей удалось добиться признания саммитом G20 пакетного характера сделки. Как отметила в интервью «РИА Новости» шерпа РФ в G20 Светлана Лукаш, западные страны

не хотели в принципе признавать, что зерновая сделка состоит «из равнозначных и взаимосвязанных частей».

Желаемое и действительное

Еще в октябре глава МИД РФ Сергей Лавров сформулировал претензии Москвы. Во-первых, по его словам, есть неясность в отношении конечного пункта поставок украинского зерна. Россия давала свое согласие на сделку, чтобы зерно попадало в беднейшие страны, но они, как отметил министр, получают лишь 5–7% от объемов вывозимого из портов зерна. Основной грузопоток пошел в развитые страны, включая ЕС. Правда, на Западе подчеркивают, что всего лишь выступают в качестве связующего звена и потом значительная часть груза все равно идет в страны, которые испытывают проблемы с продовольствием. Не желая полагаться на слова, Москва запросила у секретариата ООН подтверждающую этот тезис статистику, но пока ничего не получила. Вторая проблема была связана с российской частью соглашения, которая, как подчеркнул Сергей Лавров, «практически не реализуется».

Перевели на Стрелкова

Вынесен вердикт по делу о крушении Boeing в Донбассе

Окружной суд Гааги в четверг вынес вердикт по самому громкому делу в своей истории — о крушении рейса МН17 «Малайзийских авиалиний» в Донбассе летом 2014 года. Суд счел доказанным, что выстрел по самолету произвели из ракетного комплекса «Бук» с территории, которую контролировали силы Донецкой народной республики. При этом, по утверждению суда, «Бук» привезли из России прямо перед инцидентом, а потом туда же и увезли. Заочно к пожизненному заключению приговорили россиян Игоря Гиркина (Стрелкова) и Сергея Дубинского, а также украинца Леонида Харченко. В МИД РФ констатировали, что суд Гааги «пренебрег принципами беспристрастного правосудия в угоду текущей политической конъюнктуры».

Ожидаемый вердикт

В Нидерландах завершился судебный процесс по делу о гибели Boeing 777 «Малайзийских авиалиний», который в июле 2014 года вылетел из Амстердама в Куала-Лумпур, но был сбит над местом боев в Донбассе. Этот суд начался спустя шесть лет после самой трагедии — в марте 2020 года, когда во всем мире постепенно вводились коронавирусные ограничения. До этого шло следствие, в ходе которого было собрано 36 тыс. стра-

ниц материалов по делу и, как сообщалось, «невероятный объем мультимедиафайлов».

Еще в июне 2020 года прокуратура Нидерландов пришла к выводу, что украинские военные не могли сбить самолет, так как он находился за пределами их зоны поражения. Суд эти доводы принял. В результате виновные по делу были признаны известные участники так называемой русской весны, воевавшие на стороне Донецкой народной республики: россияне Игорь Стрелков (настоящая фамилия — Гиркин) и Сергей Дубинский, а также украинец Леонид Харченко. Все они приговорены к пожизненному заключению и должны выплатить семьям пострадавших в общей сложности €16 млн.

Тем не менее приговор был заочным и осужденные останутся на свободе. Игорь Стрелков, например, с середины октября, предположительно, находится в качестве добровольца в зоне боевых действий на Украине. Конкретное местоположение не разглашается. Будучи самым известным полевым командиром 2014 года, который, по собственному признанию, «нажал спусковой крючок войны», захватив отдел полиции в Славянске, он наверняка считается приоритетной целью для захвата в плен украинскими спецслужбами. Теперь к рискам прибавляется еще и возможная выдача в Нидерланды.

Качай, пока дорогой

РФ прирастает баррелями перед введением нефтяного эмбарго

По данным „Ъ“, меньше чем за три недели перед вступлением в силу эмбарго ЕС российские нефтекомпании наращивают добычу нефти, почти достигнув уровней начала года. Так, отрасль к середине ноября в среднем добывает 1,48 млн тонн в сутки, а также продолжает увеличивать нефтепереработку. При этом экспорт в дальнее зарубежье уже начал снижаться, упав на 5% к уровню тех же дней октября.

Россия за первую половину ноября увеличила добычу нефти и конденсата на 1% относительно прошлого месяца, до 1,48 млн тонн в сутки, рассказали источники „Ъ“, знакомые со статистикой. Российские нефтекомпании вплотную приблизились к максимальному годовому уровню производства, который наблюдался в феврале—марте (около 1,5 млн тонн в сутки). В частности, существенный прирост в ноябре был обеспечен проектом «Сахалин-1», который после возобновления производства в октябре вышел на мощность 19 тыс. тонн в сутки — это примерно на 20% ниже плановой производительности в 2022 году.

В апреле Россия столкнулась с резким снижением производства нефти (до 1,37 млн тонн в сутки) из-за серьезных проблем со сбытом морских партий, обусловленным отказом крупных зарубежных трейдеров от сотрудничества с рос-

сийскими нефтекомпаниями на фоне санкций против РФ из-за начала военных действий на Украине. С мая РФ стала постепенно восстанавливать производство. После того как страны ЕС, на которые приходилось около 85% морских поставок нефти из РФ, сократили закупки, экспорт переориентировался на другие рынки. С 5 декабря вступает в силу европейское эмбарго на российскую нефть, которое также сделает невозможным европейское страхование танкеров для поставок нефти из РФ в третьи страны.

Сейчас крупнейшим рынком для российской нефти является Китай, и его стремительно догоняет Индия, на которую в октябре пришлось около 40% морских грузов нефти из РФ. В Индии «Роснефть» владеет 49% в компании Nayaga Energy, включающей крупный НПЗ и сеть АЗС.

Экспорт российской нефти по морю и нефтепроводам в дальнее зарубежье к середине ноября снизился примерно на 5%, до 610 тыс. тонн в сутки. Reuters 17 ноября сообщило, что не все индийские потребители готовы покупать нефть из РФ после 5 декабря: речь идет о Reliance Industries Ltd и Bharat Petroleum, тогда как Nayaga Energy и Indian Oil Corporation готовы продолжать закупки.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 **Маркировку вычтут из акциза**
Пивоварам могут предоставить налоговые послабления

07 **Система безгранично ограниченных платежей**
Развитию международных транзакций СБП помешают банки и санкционные риски

08 **Обрушение признали форс-мажором**
Финской Gasum придется заплатить «Газпрому» €300 млн

09 **Плата за рубли**
Граждане перепродают электронику из старой техники

09 **«Марвел» начинает серверовку**
Структуры дистрибутора вычислительной техники займется ее производством

10 **Холодильники раскрылись по-новому**
В рынок бытовой техники РФ встраиваются китайские и российские бренды

Пулково тянет небо на Восток

Аэропорт хочет предложить дружественным странам благоприятный режим

Аэропорт Пулково просит Минтранс упростить полеты в Петербург для иностранных авиакомпаний Ближнего Востока, Азии и Африки. В Пулково рассчитывают, что вкпе с безвизовым режимом для дружественных стран это позволит привлечь в РФ туристов, а российским пассажирам упростит доступ за рубеж. Эксперты, впрочем, полагают, что снятие квот на полеты для азиатских перевозчиков не сможет заменить европейский трафик.

Пулково запросило Минтранс о либерализации соглашений о воздушном сообщении между Петербургом и рядом дружественных стран. Как рассказал глава аэропорта Леонид Сергеев в кулуарах «Транспортной недели», речь идет о снятии действующих сейчас квот для иностранных авиакомпаний из СНГ, с Ближнего Востока, а также стран Азии и Африки.

Как уточнили в аэропорту, в сентябре—ноябре он провел «стратегические сессии» с авиакомпаниями и аэропортами Бахрейна, Вьетнама, Индии, Катар, ОАЭ, Омана, Саудовской Аравии и Турции. Продолжаются переговоры с потенциальными перевозчиками, среди которых Air Algerie (Алжир), Air Arabia, Fly Dubai и Etihad и дочерняя венгерскому лоукостеру Wizz Air Abu Dhabi (ОАЭ). Также диалоги идут с El Al (Израиль), Flynas, Gulf Air, Vistara и IndiGo (Индия), Kuwait AW, Oman Air (Оман), Saudia (Саудовская Аравия), VietJet, Vietnam Airlines (Вьетнам).

Пулково хочет ввести для дружественных регионов режим открытого неба, введенный в аэропорту с 2020 года для 30 европейских стран на пять лет, но из-за пандемии так и не заработавший в полной мере, пояснил „Ъ“ источник в Минтрансе. Речь шла о «седьмой свободе воздуха»: иностранный перевозчик мог влетать в Россию из третьей страны или вылетать туда. «Это рациональное движение в правильном направлении, мы ожидаем, что все межведомственные вопросы будут решены в начале зимы», — добавил собеседник „Ъ“.

В Пулково подчеркивают, что либерализация не принесет ожидаемого эффекта без введения безвизового режима или электронной визы с дружественными странами, поможет и «обеспечение безбарьерных платежей». В аэропорту не уточняют, насколько предполагается увеличить пассажиропоток за счет рейсов иностранных перевозчиков. По данным погранслужбы ФСБ, до пандемии в РФ в 2019 году въехало с туристическими целями 5 млн человек, из них 1,5 млн — из Китая. Индия и Турция были в топ-10: 76,8 тыс. и 51,7 тыс. соответственно. Как сообщили „Ъ“ в комитете по развитию туризма Петербурга, за январь—октябрь город посетило около 180 тыс. иностранных туристов, из которых 10% — с Ближнего Востока.

деловые новости — 8

Подписной индекс 50060 П1125

мировая политика — 5

деловые новости — 8