

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 21 ФЕВРАЛЯ 2019 ЧЕТВЕРГ №38 (7796)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

### Закулибили всерьез

На заводах вновь поощряют рационализаторское движение

Страница 14

### Придется зеленеть

Промышленные компании региона готовятся к переходу на НДТ

Страница 15



### Борьба за завтрак

На рынке школьного питания Екатеринбурга наместились перемены

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Югры одобрило создание в регионе национального центра компетенций в нефтегазовой сфере под эгидой ЮНЕСКО. Среди задач центра — разработка комплексной системы международных профессиональных стандартов, создание условий для непрерывного образования специалистов, привлечение международных экспертов для разработки новых технологий добычи нефти.

Свердловская область и Уральский банк реконструкции и развития заключили соглашение, направленное на реализацию проектов цифровой экономики в регионе. Документ предполагает разработку и внедрение современных технологий в производственном секторе, социальной сфере и городском хозяйстве, в частности, в создании системы «Умный город».

## ЦИФРЫ

Два триллиона рублей превысил общий объем вкладов физических лиц в банках УрФО. В 2018 году он увеличился на 162 миллиарда рублей (8,8 процента). При этом вклады населения в местных банках уменьшились на 21,5 миллиарда до 483,6 миллиарда рублей.

1,8 миллиарда рублей составил в Югре объем просроченной задолженности по взносам на капремонт с момента запуска в действие региональной программы.

540 тысяч тонн мяса произвели аграрии Челябинской области в прошлом году, это на 5,5 тысячи тонн больше, чем в 2017-м. По этому показателю регион занимает четвертое место в общероссийском рейтинге, а по производству мяса птицы — второе (343 тысячи).

Более 190 миллиардов рублей достиг объем инвестиций, привлеченных за два года реализации программы «Комплексное развитие моногородов Свердловской области». За этот период создано 46,9 тысячи новых рабочих мест, не связанных с деятельностью градообразующих предприятий.

С 58 800 до 77 832 рублей увеличился в этом году в Курганской области единовременная финансовая помощь на создание собственного дела для безработных.

На 28,5 миллиарда рублей вырастут расходы бюджета Югры в 2019 году по сравнению с ранее утвержденной цифрой, достигнув 236,5 миллиарда рублей. Размер дефицита прежний — 20,4 миллиарда. Бюджет скорректирован после пересчета поступлений.

Миллион рублей превысил ущерб поставщика бытового газа в Свердловской области от самовольных подключений жигелей.

## ПРОБЛЕМА Судостроительный комплекс Тюмени оказался на грани выживания

# Нужны плавсредства



Анатолий Меньшиков, Тюмень

Заброшенные поля, как известно, быстро занимают бурьян и мелколесье, а на покинутые площадки разорившихся заводов приходят девелоперы. Вот и в Тюмени вырастают высотки на месте некогда успешных предприятий, приказавших долго жить. К примеру, корпуса камвольного-суконого комбината, в которых когда-то трудились четыре тысячи человек, замешают 26-этажные «свечки», а на месте цехов деревообрабатывающего комбината «Красный октябрь» растет крупный микрорайон. Застройщики вплотную подступают к судостроительному производству, с трудом удерживающимся на плаву. Встал ребром вопрос, не канет ли в Лету некогда базовая для сибирского города отрасль?

В районе Мыса уже снесены старые кирпичные строения Жабьинского завода. Основан он был

полтора века назад, считался одним из лучших в Российской империи, чуть ли не образцовым. Большинство судов, бороздивших речные просторы к востоку от Урала, было изготовлено в Тюмени. Профильное производство тут возродили в 1947-м, а спустя 30 лет предприятие обрело современное имя — Тюменский судостроительно-судоремонтный завод. Одно название, считай, и осталось. В начале XXI века с пуском на воду плавучей насосной станции для нефтяников судостроительные работы заморожены, ремонтные — в мизерных объемах. Зато здесь выпускают полистирол, пластиковые трубы. Часть промплощадки арендуют малые сервисные и производственные фирмы, не имеющие ни малейшего отношения к речному флоту, часть уходит под жилье.

— Судокорпусный цех в сохранении, ждет лучших времен. Правда, сомневаюсь, что они придут. Перебиваемся разовыми заказами. Появляется работа — нанимаем людей, нет ее — до свидания. Мне

АКЦЕНТ

### У ЯНАО есть потребность в новых речных и морских судах. Их могли бы изготавливать и тюменцы. Но госзаказчики не работают по предоплате

предлагали взять кредит на развитие производства. Но под что его развивать? Бесмысленный риск, — не скрывает пессимизма гендиректор Алексей Филиппов. И добавляет: — Боюсь, скоро и грузовой порт встанет: на протяжении нескольких месяцев движение по реке стопорится — суда дно цепляют на подходе к Тюмени. Русло на отдельных участках надо углублять. Это полномочия органов госвласти, но они не решаются направлять средства — экономически нецелесообразно.

Скептики напоминают о незавидной судьбе судостроительного

комплекса близ Профсоюзного моста. За 70 лет существования предприятия с его стапелей сошло свыше 2000 различных судов, плавучих конструкций, таких как, к примеру, удостоенная Госпремии электростанция «Северное сияние». В середине прошлого десятилетия чашувший завод приобрел уральский машиностроительный холдинг, вложил в модернизацию полмиллиарда рублей, увеличил штат до 700 работников. Перефилированное производство также подключили и изготовлению тяжелой буровой установки «Екатерина». Через пять лет владелица в силу

без возрождения заводов и судоходства на Туре и Оби может прийти в упадок.

«неблагоприятных экономических обстоятельств» избавился от тюменского актива, продав 47 гектаров земли близ реки девелоперу за 773 миллиона рублей. Сегодня о славном было напоминая установка напротив проходной полноразмерный макет торпедной катера (такие собирали здесь в годы войны) да сайт виртуального музея совета ветеранов.

Ныне судостроением худобно занимается Экспериментальная судверфь и «Тюменьсудокомплект». Последний видит себя наследником Жабьинского завода, у него неплохие мощности, настоящим достижением стало изготовление рыболовецкого рефрижератора морского класса «Полярная звезда». Но оборудование сильно изношено, а главное — с заказами проблема. Предприятие едва избежало банкротства и продало с молотка. Введено внешнее управление.

14

## ТЕМА НЕДЕЛИ Уральские промышленники оптимистично оценили перспективы своих предприятий

# С опорой на собственные силы

Юлия Санатина, Свердловская область

На следующей неделе на годовом собрании Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП) будет обнародованы итоги очередного опроса директоров предприятий, характеризующего настроения бизнеса и основные экономические тенденции в регионе. «Российской газете» удалось ознакомиться с материалами заранее. Главный вывод исследователей — ощущение сдержанного оптимизма.

В опросе приняли участие 120 директоров предприятий — примерно поровну крупных, средних и малых, 70 процентов из них представляют реальный сектор. По словам первого вице-президента СОСПП Михаила Черепанова, это неполноценное репрезентативное социологическое исследование, однако для союза оно имеет большое значение: не только позволяет в динамике фиксировать настроения и самые насущные проблемы промышленников (опрос проводится с 2012 года), но и, исходя из этого, определять приоритеты в деятельности самого СОСПП.

В целом респонденты оценили экономико своих предприятий позитивно: 30,5 процента директоров заявили об улучшениях (для сравнения: в кризисном 2015 году таких было 14,2), а еще 42,9 охарактеризовали ситуацию как «стабильно хорошую». Ухудшения констатировали лишь 8,6 процента респондентов (в 2015-м — 19,1).

Помимо прямой оценки есть и некоторые косвенные факторы, которые говорят о стабилизации ситуации и даже перспективе роста. Например, таким маркером служат кадровый вопрос.

— Сложные периоды он уходит на 5-6 план, ценность кадров уменьшается, что косвенно показывает: предприятие не намерено инвестировать, — отмечает Черепанов. — Когда кадры поднимаются на 1-2 уровень — это сигнал об оптимизации: люди нужны, компания планирует развиваться.

Сейчас как раз такая ситуация: кадровые проблемы по сравнению с предыдущим годом поднялись в рейтинге с седьмой на вторую позицию, их актуальность отметили 36,2 процента опрошенных, тогда как годом ранее таких было 14,1 процента, а в 2016-м — 0,8.

Второй признак из того же ряда — вложения бизнеса в инновации. Как оказалось, 59 процентов уральских предприятий ведут инновационную деятельность (в кризисные периоды на этом тоже обычно экономят). Более того, 11,7 процента респондентов отметили, что их компании вкладывают средства в НИОКР — это направление заняло третье место среди целей инвестирования. Главные же направления вложений — приобретение новых технологий (15,5 процента), а также модернизация и закупка нового оборудования (40,8). Все это говорит о том, что уральские заводы не живут сегодняшним днем, а планируют развитие.

Правда, как отметила исполнительный вице-президент СОСПП Марина Вишневца, в целом инвестиционная активность промышленности не растет, что заставляет задуматься. Немаловажно и то, что предприятия по-прежнему осуществляют инвестпрограммы во многом за счет собственных средств (41,7 процента). Более того, инновационная активность тоже замыкается внутри заводского периметра: менее трети компаний сотрудничают в этом направлении с вузами и академическими институтами либо сторонними фирмами. По мнению замминистра инвестиций и развития Свердловской области Александра Породных, предприятия

не получают видимого эффекта от взаимодействия с научными образовательными организациями, как в части подготовки кадров, так и в разработке нового продукта, решая эти вопросы своими силами.

Но, пожалуй, самое важное новшество опроса-2018: хотя чиновники препоны и многочисленные проверки по-прежнему в топе, экономические факторы стали оказывать на настроения промышленников большее влияние, чем административные. Скажем, неэффективное мер господдержки опустилась на шестое место: как считает Марина Вишневца, бизнес и государство стали лучше слышать друг друга.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Юлия Лаврикова, директор института экономики УрО РАН:

— Ситуацию в экономике региона сегодня можно оценить как стабильную. Она не негативная, и это уже достаточно хорошо. Судя по результатам опроса промышленников, пока нельзя говорить о масштабном росте, но в некоторых секторах в ряде направлений. Но в целом настроение бизнес-сообщества меняется на позитивное.

## КОРОТКО

### Мусорных операторов заставят сделать перерасчет

Министерство энергетики и ЖКХ Свердловской области потребовало от региональных операторов по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) сформировать актуальную базу данных о потребителях и безотлагательно устранить нарушения в начислениях. По словам министра Николая Смирнова, с начала февраля от жителей области поступило более 200 жалоб на завышенные счета на вывоз мусора. Специалисты ведомства выявили в работе операторов и расчетных центров целый ряд нарушений. «Все это снижает доверие людей не только к их работе, но и в целом ко всей системе обращения с ТКО», — заявил министр.

### Ученые предупредили о шаткости грунта в Арктике

На 5–30 процентов снизилась несущая способность вечномёрзлых грунтов на северных территориях Западной Сибири по сравнению с последней четвертью XX века. Максимальные изменения зафиксированы на линии Салехард—Надым—Новый Уренгой—Норильск. У некоторых сооружений, построенных 25–40 лет назад, запас прочности по грунтам практически исчерпан. Идет оттаивание островов мерзлоты под торфяниками и буртами лущения, что существенно влияет на устойчивость дорог, трубопроводов и линий электропередачи. К таким выводам пришла группа сибирских ученых в ходе исследования криозон. По прогнозам, к середине века средняя температура в высоких широтах повысится на 2–4 градуса.

### Защитникам леса поручили борьбу со свалками

Власти Кургана расширили круг задач, стоящих перед муниципальным учреждением «Курганлес». Кроме охраны, защиты и воспроизводства городских лесов, оно теперь убирает несанкционированные свалки. За месяц предприятия уже ликвидировало 13 мусорных куч. Всего в этом году планируется собрать и вывезти с территории областного центра, в том числе городских лесов, 25 тысяч кубометров мусора. Для этого специально купили два КамАЗа с манипуляторной установкой для самостоятельной загрузки и один УАЗ-фермер, набрали штат сотрудников.

### Предложения свердловчан вошли в нацпроект

Речь идет о нацпроекте «Жилье и комфортная среда», в частности о цифровой маркировке стройматериалов, призванной снизить долю контрафакта в отрасли. Кроме того, в пилотных регионах пройдет эксперимент по использованию технологий информационного моделирования на всем жизненном цикле зданий, этот опыт будет использован при создании нормативно-технической базы для BIM-среды. Об этом рассказал губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, который на Госсовете в Казани возглавлял подгруппу по модернизации строительной отрасли и повышению качества индустриального жилищного строительства.

### В Сатке выпустили каталог образцов благоустройства

Опыт программ благоустройства и арт-фестивалей Саткинского района муниципальные власти решили тиражировать с помощью фотоальбома-каталога. В нем представлены лучшие проекты: реконструированные улицы, дворы и скверы, а также интересные арт-объекты и элементы городского декора. В итоге получилось многостраничное гляцевое издание, которое теперь включают в подарочныеборы для делегаций, прибывающих в южноуральский город. Каталог уже увезли с собой гости из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Пензы и даже Германии.

### Туристов из Татарстана пригласили в тундру

Возможность побывать в суровом северном крае, познакомиться с кочевниками и прокатиться на оленьей упряжке скоро станет доступна жителям Татарстана. На этой неделе в Казани прошла презентация нового пакетного тура на Ямал, включающего не только экскурсии по Салехарду, но и выезд в тундру с посещением традиционного чума, знакомство с бытом и укладом жизни коренных малочисленных народов Севера. Туристы смогут легко добраться до места благодаря регулярному рейсу из Казани в Салехард. Доступность предложения обеспечит содействие авиаперевозчика и местной гостиницы. Планируется, что первая группа гостей прибудет на Ямал уже в начале марта.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ТОЛЬКО НА САЙТЕ

### rg.ru/region/urfo

ЭКОНОМИКА Минфин прогнозирует рост долга регионов. <https://rg.ru/2019/02/19/reg-cfo/minfin-prognoziruet-rost-dolga-regionov.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

