



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 21 июля 2025. № 158 (9697) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02 Евросоюз ввел новые санкции. Отреагирует ли наша экономика?

02 Водителей предложили наказывать за превышение средней скорости

03 За неделю в зоне СВО освобождено 11 населенных пунктов

04 Смогут ли Китай и Индия отказаться от нашей нефти

05 Верховный суд ответил на спорные вопросы при переезде квартиры

05 Начинаются слушания по делу о теракте в центре «Крокус Сити»

07 Счетная палата оценила качество доступа к услугам связи

СПОРТ



Летняя Универсиада-2025 зажигает новых российских звезд. У 18-летнего пловца Николая Колесникова уже две медали: золото и серебро

12 →

АВТОМОБИЛИ Начались продажи новой модели Lada Iskra ВАЗ зажигает



РИА НОВОСТИ

Юрий Зубко

Вчера, 20 июля, АвтоВАЗ начал продажи своей новой модели — Lada Iskra. Машины уже поступили в дилерские центры бренда в Тольятти, Москве и Санкт-Петербурге. В других городах страны автомобили появятся в течение нескольких недель. Дилерам доставляются седаны, универсалы и кросс-универсалы в белом, синем и оранжевом цветах, именуемых «Ледниковый», «Капитан» и «Табаско». Iskra получила сразу три типа кузова — седан, универсал и универсал SW Cross. Стартовая стоимость седана составляет от 1 249 000 рублей. Для модели предусмотрено три силовых агрегата: двигатель 1,6 литра (90 л.с.) с 5-ступенчатой МКПП, мотор 1,6 литра (106 л.с.) с 6-ступенчатой МКПП и силовой агрегат 1,6 литра (106 л.с.) с автоматической трансмиссией (вариатор). Iskra представлена в четырех различных комплек-

АКЦЕНТ

Полностью новая модель выходит у Lada впервые за десять лет, цена зависит от комплектации и начинается от 1 249 000 рублей

тациях. Базовая версия носит название Comfort. В стандартный набор оборудования входят подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилия, система стабилизации курсовой устойчивости, система контроля тяги и система помощи при трогании на подъеме, телематическая система Lada Connect, система мониторинга давления в шинах, центральный замок с дистанционным управлением, регулируемое по высоте сиденье водителя, датчики дождя и света. Версия Life дополнена кондиционером, обогревом перед-

них сидений и зеркал. Цена начинается от 1 319 000 рублей. Комплектация Enjoy оценивается минимум в 1 439 000 рублей. В оснащение этой версии добавлены обогрев форсунок стеклоомывателя, охранная сигнализация, круиз-контроль, охлаждаемый перчаточный ящик, регулировка рулевой колонки по вылету, мультимедийная система Lada Enjoy Evo с онлайн-сервисами «Яндекс» и встроенным доступом в интернет. Самая дорогое исполнение Iskra — Techno. Цены на автомобиль в этой версии начинаются от 1 579 000 рублей. Она включает в себя обогрев задних сидений, рулевого колеса и ветрового стекла, парктроник, камеру заднего вида и противотуманные фары с функцией подсветки поворота. Коммерческий директор сети дилерских центров «Прагматика» Александр Шапринский отмечает, что впервые за 10 лет у Lada выходит полностью новая модель. «Появление на рынке Lada Iskra сопоставимо по ажиотажу со стартом продаж в 2015 году Lada Vesta. В наших дилерских центрах количество обращений по Lada Iskra стало расти после ПМЭФ-2025, где автомобиль вновь был продемонстрирован. В июне число запросов по поводу машины выросло на 24% относительно мая», — рассказал эксперт. Исходя из обращений в дилерские центры, по его словам, 54% потенциальных покупателей Lada Iskra планируют приобрести автомобиль в кредит, а 30% — в трейд-ин. Более половины текущего спроса приходится на кроссы Cross. Именно за счет интереса к этому варианту модель Iskra расширяет аудиторию бренда

Самая популярная комплектация — Cross — с большим дорожным просветом и просторным салоном.

Lada. Универсал с повышенным дорожным просветом соответствует запросам клиентов как для эксплуатации в городе, так и для поездок за его пределы. К числу важных факторов в пользу универсала эксперт отнес и больший по сравнению с седаном полезный объем багажника и салона.

Модель будет интересна, помимо приверженцев марки, молодой аудитории, которая выбирает себе первую машину. «Также у нас уже есть запросы от многодетных семей, кто может воспользоваться выгодой в 10% при покупке автомобиля с господдержкой», — рассказал Шапринский.

По словам автомобильного эксперта Дениса Гаврилова, Iskra усилит привлекательность бренда Lada для тех, кто уже обладает автомобилями марки. Он полагает, что 10–15% владельцев машин отечественного бренда уже задумались над тем, чтобы перейти на новую модель.

4 →

TRANСПОРТ Аэропорт Геленджика возобновил работу после трехлетнего перерыва

Четыре часа до моря

Татьяна Павловская, «Российская газета», Краснодарский край

Закрытый с начала специальной военной операции аэропорт Геленджик начал принимать пассажиров. Первый рейс был в минувшую пятницу. И корреспондент «РГ» был среди встречающих. Атмосфера в аэропорту была, конечно, праздничной, но спокойной и ритмичной, словно никакого перерыва в его работе не было. Сотрудники аэропорта торжественно выстроились у стойки регистрации, они рады и улыбаются пассажирам и провожающим. Их пока немного. Но кого ни спрашиваем, не страшно ли лететь рядом с зоной боевых действий, утверждают, что им не страшно, поскольку «риск есть всегда». Пока ждем прилета самолета, любуемся новым термина-

АКЦЕНТ

«Аэрофлот» уже объявил о том, что с 8 августа по 12 октября 2025 года будет три ежедневных рейса между Москвой и Геленджиком

лом. Это современный комплекс из стекла и бетона. Плавные линии кровли повторяют полет птицы. По словам архитекторов проекта, они были вдохновлены парящей над геленджикской бухтой птицей. Элементы ограждения у входа напоминают морскую гальку. Пять пунктов досмотра. В зале регистрации — 13 стоек. Более 1,8 тыс. кв. метров отведено под объекты торговли и общепита. Архитектурной особенностью нового терминала является открытая терраса с

видом на море, перрон и взлетно-посадочную полосу. Заблудиться в терминале просто невозможно, повсюду информационные стенды. Во всем аэропорту интеллектуальный климат-контроль, который спасет от летнего зноя. Восемь независимых друг от друга климатических зон. А в комнате матери и ребенка — особый режим. Внимание привлекают футуристичные огромных размеров экраны, яркие даже в летний полдень. Меня поразила уникальная

акустическая атмосфера. Во-первых, здесь нет эха, во-вторых, объявлений из зоны прилета не слышно в зоне вылета и наоборот, хотя единых перекрытий в здании нет. Рядом не слышно ничего лишнего, только информация, предназначенная для конкретного зала. Словом, по оценке специалистов, это самый технологичный хаб на юге страны. Он готов принимать 900 пассажиров в час и около миллиона в год. Большинство из них обязательно захочется вновь сюда вернуться. ...Но вот диктор объявляет о прибытии рейса из московского аэропорта Шереметьево. Он летел чуть больше четырех часов, лайнер шел через Каспийское море, Грозный, КЧР, вывернул в сторону Сочи и, пролетая над Черным морем, приземлился в Геленджике.

8 →

ПРОЕКТ Штрафы за чтение запретных материалов не коснутся простых граждан

Тяжелые мысли

Владислав Куликов

Комитет Госдумы по государственному строительству и законодательству предложил применять в третьем, окончательном чтении нашедший законопроект, который помимо прочего вводит штрафы за умышленный поиск в Сети экстремистских материалов. Принципиальный момент: как пояснили «РГ» юристы, обычных граждан штрафы коснуться не должны. Потому что главным в новых нормах является не слово «доступ» (то есть чтение), а понятие «умышленное». Штрафы предусмотрены для тех, кто целенаправленно ищет «горячие материалы», чтобы пропитаться идеями ненависти. Даже обычное любопытство — мол, а что написано в той запретной книжке? — под такую статью не подпадает. По крайней мере, в этом уверены (и на это надеются) те юристы, с которыми пообщался корреспондент «РГ». Потому что если разбирать нормы буквально, одного факта, что в память вашего компьютера затесался какой-то запрещенный материал, недостаточно, чтобы привлечь к ответственности. Не накажут и за то, что на вашем компьютере установлен VPN. Хотя рекламировать такие программы нельзя. «Конечно, многое зависит от того, как будет складываться практика», — рассказала «РГ» член Ассоциации юристов России Александра Королева. — Потому хотелось бы, чтобы Верховный суд России дал в ближайшее время подробные разъяснения, как должны применяться данные нормы.

2 →

ДОРОГА В Правилах прописали, как пропускать машины со спецсигналами

Дали маячок

Владимир Баршев

Водителям запретили не только обгонять машины скорой, полиции и пожарных с включенными маяками красного и синего цвета и с сиренами, но даже опережать их. Разъяснено, как уступать дорогу автомобилям со спецсигналами. Соответствующие поправки в Правила дорожного движения подписал председатель правительства Михаил Мишустин. Кроме того, этими поправками вносится определение, что считать детским удерживающим устройством. В Правилах давно указано, что машинам с включенными спецсигналами надо уступать дорогу. Вот только до сих пор непонятно было, как это делать конкретно. Сейчас в ПДД прописано, что при приближении такого автомобиля водитель не должен совершать маневр, то есть переставляться в другую полосу. Кроме того, там указано, что предоставить преимущество в движении значит не менять скорость и направление движения. Даже остановиться у водителя не получится, поскольку скорость он изменять не может. Теперь все это прописано заново: при приближении транспорта со спецсигналами водители обязаны уступить дорогу или освободить полосу (ряд) проезжей части путем перестроения. Или выполнить другой маневр, предусмотренный Правилами, чтобы освободить дорогу. Правда, какой маневр — не уточняется. От чего все равно возникает много вопросов. Скажем, если для того, чтобы уступить дорогу скорой, уйдя в соседний ряд, водителю потребуется пересечь сплошную линию.

4 →

РЕЗОНАНС ЦИК Молдавии отказал в регистрации блоку «Победа»

Очень по-европейски

Евгений Шестаков

В том, что Центральная избирательная комиссия Молдавии откажет оппозиционному блоку «Победа» в регистрации для участия в предстоящих 28 сентября парламентских выборах, было столь же мало сомнений, как в том, что Земля круглая, а Дональд Трамп — президент США. Разумеется, шансы на иной исход оставались, но выглядели настолько ничтожными, что принимать их всерьез во внимание означало бы прощать нездоровым (в политическом смысле) оптимизмом. Особенно после того, когда находящаяся в шаге от сурового приговора глава Гагаузии Евгения Гуцул согласилась возложить избирательный список движения. Руководство «Победы» сделало все от него зависящее, чтобы молдавские власти пошли на любые, самые юридически нелепые ухищрения, чтобы не допустить опийных конкурентов к выборам. Так что озвученный ЦИК республики вердикт о невозможности регистрации блока из-за «нарушений в документообороте и несоответствия требованиям избирательного законодательства» стал закономерным итогом сложившегося противостояния.

6 →

