



Газета выходит с марта 1917 года
94-й год издания
www.izvestia.ru



ЗАХАР ПРИЛЕПИН
О СОВРЕМЕННЫХ
ПОЛИТИКАХ И
БУДУЩЕМ СТРАНЫ



«ЛЕТУЧАЯ МЫШЬ»
СВЕЖАЛА С ТОНУЩЕГО
КОРАБЛЯ

Пятница — воскресенье
19 — 21 марта 2010

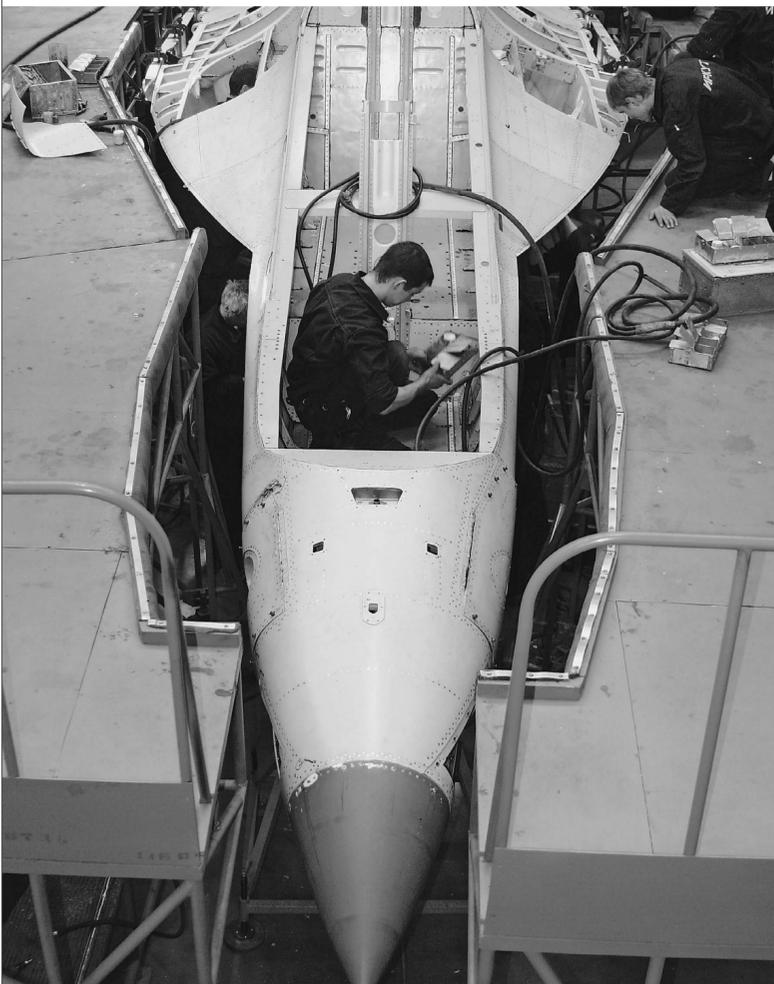
№ 47/28062
Федеральный выпуск

Новости 02—03 | В мире 04 | Деньги 05 | Интервью 06 | Страна 07 | Мнения и комментарии 08 | Спецрепортаж 09 | Культура 10 | ТВ-программа 11—14 | Спорт 15 | Афиша 16

Камчатка и Чукотка приблизятся к Москве	→02
Все юани в гости к нам	→02
У двух третей россиян с финансами стало хуже	→03
Светлана Медведева открыла цветочный сезон	→03
Что сыграет «Квартет» на московской встрече	→04
Главного финансиста Северной Кореи расстреляли за провал реформы	→04
Доку Умаров остался без телохранителя	→09
Роман Козак играет ва-банк	→10
Бананы против СПИДа	→16
КОЛУМНИСТЫ	
Ирина Петровская Человеческие лица на бездушном телеэкране	→08
Георгий Бовт Наполеоновские планы наших почтовых чиновников	→08

Модернизация высокого полета

«Известия» побывали на лучшем в стране авиазаводе



В технологической оснастке Як-130 похож на болид «Формулы-1»

В современной России актуально говорить про инновационные технологии, точки роста и при этом кивать на Запад — только там есть уникальный опыт модернизации. Чтобы оспорить это утверждение, «Известия» отправились в Иркутск. Когда познакомишься с работой авиазавода корпорации «Иркут», то понимаешь: в России есть предприятия, где делают машины, которые дадут фору своим западным аналогам.

Дмитрий Литовкин
Иркутск—Москва

Это странное ощущение — идти по выдержанному в абсолютно «советском» стиле цеху и видеть европейскую чистоту и порядок. Новые цифровые станки. Аккуратных рабочих в фирменных куртках. И целевые сборочные линии самых современных боевых самолетов. Вот ступень с Су-30. Рядом — еще одна. Вот линия, где, словно болиды «Формулы-1», собирают новейшие учебно-тренировочные Як-130. Тут же стоят самолеты-амфибии Бе-200. Здесь же собирают элементы конструкции европейских авиалайнеров «Эрбас». А в 2015 году начнут строить свои новые перспективные дальнемагистральные пассажирские авиалайнеры МС-21.

→09

Никто не знает, что будет с евро

Вчера цена на европейскую валюту впервые с 2008 года опустилась ниже 40 рублей за евро. Эксперты говорят, что она будет падать и дальше. Для России в целом это не выгодно. Подешевевшие европейские товары делают неконкурентоспособными отечественные предприятия. Россиянам, которые держат сбережения в евро, тоже не сладко. Что им делать в этой ситуации?

В-первых, впервые речь зашла о том, что необходим механизм исключения из еврозоны отдельных стран за систематическое нарушение правил финансовой стабильности. Речь идет о так называемых Маастрихтских критериях. Дефицит госбюджета стран ЕС не должен превышать 3% ВВП, госдолг — 60% ВВП, а если он превосходит этот показатель, то должен стабильно сокращаться. На деле многие страны не соблюдают эти критерии. Так, дефицит бюджета Греции составлял в 2009 году 12,5% ВВП, ее госдолг — 112% ВВП. Бюджетный дефицит Испании составляет 11,25% ВВП, Италии — 14% ВВП.

Барбара Агламишьян

В последний раз евро стоил так дешево 15 месяцев назад. Официальный курс Центробанка, установленный на сегодня, составляет 39,9586 рубля за евро. Но переход психологического рубежа в 40 рублей не добавил экспертам определенности по поводу того, что будет дальше. Ясно только, что ситуация серьезная: накануне канцлер Германии Ангела Меркель предложила исключить из еврозоны страны, которые нарушают правила.

Вчерашнее падение евро на 35 копеек вызвано очередными проблемами с государственным долгом Греции и других евро-

→02



Вчера обменные пункты долго не могли сориентироваться

ПОГОДА

СООБЩАЕТ ГИДРОМЕТЦЕНТР РФ

	ПТ	СБ	ВС
Архангельск	☀ -7	☁ -5	☁ -5
Астрахань	☀ +1	☀ +6	☀ +6
Воронеж	☀ -1	☀ +4	☀ +6
Владивосток	☀ +3	☀ 0	☀ -1
Екатеринбург	☁ -6	☁ -4	☀ -1
Иркутск	☀ -5	☀ -1	☀ -2
Казань	☀ -6	☀ -3	☀ -1
Калининград	☀ +6	☀ +9	☀ +9
Краснодар	☀ +5	☀ +13	☀ +13
Красноярск	☀ -1	☀ 0	☀ -3
Москва	☀ -2	☀ +5	☀ +5
Н. Новгород	☀ -5	☀ 0	☀ +2
Новосибирск	☀ -3	☀ -4	☀ -7
Ростов-на-Дону	☀ +5	☀ +9	☀ +9
Самара	☀ -4	☀ -1	☀ +2
С.-Петербург	☀ 0	☀ +2	☀ 0
Сочи	☀ +7	☀ +14	☀ +14
Уфа	☀ -6	☀ -5	☀ 0
Хабаровск	☀ -5	☀ -5	☀ -6
Алма-Ата	☀ +16	☀ +6	☀ +5
Астана	☀ +11	☀ -9	☀ -6
Ашхабад	☀ +11	☀ +6	☀ +8
Баку	☀ +7	☀ +8	☀ +9
Берлин	☀ +14	☀ +14	☀ +16
Бишкек	☀ +20	☀ +5	☀ +4
Ереван	☀ +7	☀ +10	☀ +12
Киев	☀ +6	☀ +11	☀ +13
Кишинев	☀ +12	☀ +14	☀ +17
Лондон	☀ +15	☀ +15	☀ +13
Минск	☀ +4	☀ +6	☀ +9
Нью-Йорк	☀ +17	☀ +17	☀ +16
Париж	☀ +18	☀ +18	☀ +14
Пекин	☀ +15	☀ +10	☀ +12
Рим	☀ +16	☀ +17	☀ +18
Рига	☀ +5	☀ +7	☀ +7
Ташкент	☀ +22	☀ +10	☀ +12
Тбилиси	☀ +8	☀ +10	☀ +13

Претендент на должность президента ФИДЕ Анатолий Карпов:

Ведущие гроссмейстеры готовы поддержать меня

Заявление 12-го чемпиона мира Анатолия Карпова о своем решении претендовать на должность президента Международной шахматной федерации стало одной из главных спортивных новостей минувшей недели. До сих пор никто из знаменитых гроссмейстеров даже и не пытался соперничать за этот пост с нынешним главой ФИДЕ Кирсаном Илмужиновым. Корреспондент «Известий» Михаил Шпенков стал первым журналистом, кому Анатолий Карпов рассказал о мотивах своего поступка, состояниях шахмат в России и взаимоотношениях с Гарри Каспаровым.

ИЗВЕСТИЯ: В последний раз о вас, как о претенденте на пост президента ФИДЕ, говорили в 1996 году. Почему с тех пор вы не пытались войти в ее руководство?

АНАТОЛИЙ КАРПОВ: Не совсем так. Моя деятельность в ФИДЕ началась с 1972-го и не прекращается до сегодняшнего дня. За это время какие только вопросы не доводилось решать.

→15



Анатолий Карпов связал с шахматами всю свою жизнь

Автогигант родит миллион «Жигулей»

Алексей Аронов

Патриарх Кирилл увидел новую реальность

Борис Клин
Ереван

ГАИ Хакасии решила отказаться от взяток

Дмитрий Евстифеев

Вчера Минпромторг, Минэкономразвития и Минфин должны были согласовать амбициозный план развития АвтоВАЗа до 2020 года. Автогигант обещает за десять лет вывести ежегодный выпуск автомобилей до 1,2 млн штук и собирается направить на развитие производства 183,5 млрд рублей. На момент подписания номера подробности обсуждения не были известны, но шансы, что документ будет

принят, велики: Минэкономразвития и Минпромторг уже заявили, что готовы поддержать вазовскую программу.

Важный вопрос: как будет происходить обновление модельного ряда? На АвтоВАЗе рассчитывают, что через десять лет на долю модернизированной «Ладьи» будет приходиться 80% выпускаемого ассортимента.

→02

Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл в заключительный день своего визита в Армению пригласил Верховного Патриарха и Католикоса всех армян Гарегина II в столицу Азербайджана на второй Всемирный саммит религиозных лидеров (первый состоялся несколько лет назад в Москве). Напомним, что Армения и Азербайджан многие годы балансируют на грани войны из-за территори-

ального спора вокруг Нагорного Карабаха. Предстоятель Русской православной церкви также высказал свое мнение об армяно-турецких отношениях — весьма сложных из-за отказа турецких властей признать ответственность за геноцид армян в 1915 году, в результате которого было убито и депортировано около полутора миллионов человек.

→02

Необычная церемония прошла вчера в актовом зале Госавтоинспекции Хакасии. Виновников торжества, шестерых инспекторов ГИБДД, наградили за то, что они отказались от взяток, которые им навязывали предприниматели. Неподкупные стражи порядка, смущенно перемывая с ног на ногу, приняли награду от министра внутренних дел Хакасии Ильи Ольховского — 30 тысяч рублей. На шестерых. Сумма возникла не

на пустом месте: каждая взятка, от которой отказались честные милиционеры, умножается на 10 и становится наградой инспектора. Для того чтобы получить деньги, сотруднику милиции надо лишь доказать факт предложения взятки. Правда, пока от нововведения видимых результатов нет: инспекторы предпочитают зарабатывать «премиальные» по старинке.

→03

ОФИЦИАЛЬНЫЕ (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК РФ) КУРСЫ ВАЛЮТ К РУБЛУ НА 19 МАРТА

1000 белорусских рублей	↑ 9.8691	100 казахстанских тенге	↑ 19.873	1 брит. фунт стерлингов	↓ 44.6341
1 доллар США	↑ 29.2223	10 китайских юаней	↑ 42.8084	1 швейцарский франк	↓ 27.6386
1 евро	↓ 39.9586	10 украинских гривен	↑ 36.6608	100 японских иен	↑ 32.4044

ТОВАРНЫЕ И ФОНДОВЫЕ РЫНКИ

данные за 17 марта

Индекс РТС	↑ 1563.46
Индекс ММВБ	↑ 1435.31
Dow Jones	↑ 10 725.66

* долл. за баррель
** долл. за тройскую унцию

Nasdaq	↑ 2391.27
Нефть Brent*	↑ 81.27
Золото на COMEX**	↑ 1124.80

ЦЕНА ЭКЗЕМПЛЯРА ЗА РУБЕЖОМ

Austria 2.0 €	Belgium 2.0 €
Czech republic 1.40 €	Germany 1.80 €
Great Britain 1.40 €	Greece 2.0 €
Italy 2.0 €	Hungary 700 huf
Luxembourg 2.0 €	Sweden 18 sek
Slovakia 2.10 €	Turkey 4,25 ytl

РОССИЯ И СНГ цена свободная

ISSN 0233-4356

