

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Торги оценят на вкус Госзаказчики разделят ответственность за качество с поставщиками

Страница 14



Дух монополии В Екатеринбурге резко выросли цены на услуги ассенизаторов

Страница 15



Не каждый услышит глухого Почему одни работодатели принимают инвалидов на работу, а другие не спешат

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

В топ-10 Национальной гарантийной системы вошли Свердловская и Челябинская области. Главным критерием стало количество субъектов малого и среднего бизнеса, получивших госгарантии за 2021 год. Так, в Челябинской области выдано 84 поручительства действующим предпринимателям и шесть — начинающим на общую сумму около 680 миллионов рублей. Сумма привлеченных кредитов в итоге составила 1,7 миллиарда.

Соглашение о сотрудничестве до 2026 года подписали глава Минпромторга РФ Денис Мантуров, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, генеральный директор Агентства стратегических инициатив Светлана Чупшева и глава Агентства Ворлдскиллс Россия Роберт Уразов. Оно подразумевает, что чемпионат WorldSkills Hi-Tech, который с 2014 года проводится на Среднем Урале, в ближайшие 5 лет будет проходить здесь же.

ЦИФРЫ

На 57 процентов вырос в 2021 году в Тюменской области, Югре и на Ямале объем взятых бизнесом кредитов по сравнению с предыдущим периодом. В совокупности это 1,4 триллиона рублей.

32 миллиарда рублей выделено на реализацию нацпроектов в Челябинской области в 2022 году.

На 45 процентов увеличилось в Тюменской области с декабря по февраль число безработных, состоящих на учете в центрах занятости населения.

В 10–30 процентов оценивают потенциал роста производительности и эффективности своих компаний в течение ближайших трех лет большинство собственников и руководителей промышленных предприятий Южного Урала.

41,8 миллиона рублей составила сумма грантов, предоставленных в 2021 году в Югре 88 субъектам малого и среднего предпринимательства, включенным в реестр социальных предприятий.

140 миллионов рублей в год готова в среднем тратить Тюмень в течение пяти лет на озеленение города, уход за деревьями и кустарниками.

Более 500 тысяч северных оленей будут вакцинированы от сибирской язвы в рамках стартовавшей на Ямале прививочной кампании.

технологии В Тюменской области опробован первый автоматизированный дронопорт

Сверху видно все



Анатолий Пристанский, Тюменская область

АКЦЕНТ

Если беспилотников несколько и их необходимо постоянно использовать, то напрашивается централизованное программное управление с минимальным участием человека

двухсот воздушных аппаратов. Где они себя проявили?

Самый распространенный способ управления беспилотником — с мобильного переносного устройства. Условный пилот здесь присутствует — только он на земле. Но если БПЛА несколько и их

необходимо постоянно использовать на определенной территории, то напрашивается централизованное программное управление с минимальным участием человека.

Роботизированная станция, в данном случае тобольский дро-

нопорт, внешне представляет собой полуторсионный закрытый металлический корпус. На крыше метеостанция, прожектор и выдвижная взлетно-посадочная платформа. БПЛА, возвращаясь с задания, плавно и точно, ни на сантиметр не ошибаясь, опускается на нее. Затем она перемещает его в бокс, где использованный аккумулятор меняется на заряженный, информация с флеш-карты скидывается в блок памяти, откуда, в свою очередь, поступает в офисный центр обработки данных. Все воздушные и наземные операции идут в интернет-пространстве. За их ходом издалека, в комфортном месте, наблюдает оператор, формирует задания, при необходимости корректирует.

За огромной промплощадкой нефтехимического комплекса в Тобольске присматривают пять дронов.

Нефтехимический комплекс занимает огромную площадь, протяженность трубопроводов, эстакад, прочих конструкций исчисляется тысячами километров, разных производственных объектов — десятки. В столь обширном хозяйстве беспилотникам последнего поколения, а их у предприятия пять, есть за чем присмотреть. По словам руководителя сервиса Михаила Воронникова, это, к примеру, высотные факельные установки, линии электропередач, лесная зона, примыкающая к промышленной, транспортная сеть. Отслеживается соблюдение работниками правил безопасности.

14 →

ТЕМА НЕДЕЛИ В строительстве ЕКАД помимо государства вложатся частные инвесторы

Расширение интересов

Ольга Медведева, Екатеринбург

Северное полукольцо Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД) планируют реконструировать по концессии, привлекая средства частных инвесторов. Региональные власти рассчитывают при реализации проекта и на деньги федерального гранта.

Напомним: в генплане тогда еще Свердловская кольцевая дорога впервые была обозначена в 1972 году, а ее строительство началось в 1990-х, когда пробки уже стали серьезной проблемой для растущего мегаполиса. С тех пор количество автомобилей увеличилоськратно, и сегодня дорожные заторы — обычное дело не только для улиц Екатеринбурга, но и для самой ЕКАД — самой старой его части. Северное полукольцо ЕКАД — это отрезок дороги длиной 49 километров от федеральной трассы М-5 «Урал» до Тюменского тракта. Две полосы в каждом направлении давно не справляются с потоком машин, планируется увеличить их число вдвое, и к этой работе власти решили привлечь бизнес. Первым этапом реконструкции станет расширение участка от автодороги Екатеринбург—Тюмень до Березовской развязки.

— К концу года сможем выйти на заключение концессионного соглашения. Самое главное, надо

убедиться, что будет привлечение федеральных средств, — рассказал журналистам вице-губернатор Свердловской области Сергей Швиндт.

Участников государственно-частного партнерства определят в ходе конкурса. Пока полный список компаний, подавших заявки, не обнародован, но интерес к проекту явно есть. Об участии в конкурсе уже сообщили представители «Газпромбанка», его машиностроительного дивизиона в лице Урал-

маншавода и входящего в УГМК Свердловскавтодора.

— Дорожное строительство интересно и выгодно и профильным компаниям, и производителям стройматериалов. Это дополнительный рынок сбыта и труда для регионального бизнеса, — рассуждает председатель комитета по транспорту и логистике Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Сергей Магуревич. — Основной интерес для инвесторов заключается в

возможности дальнейшего использования прилегающих к дорогам территорий. Готовая инфраструктурная сеть способна обеспечить транспортную доступность производственных и бизнес-площадок, расположенных вдоль трасс, а это зачастую является ключевым обстоятельством при выборе инвестором места для размещения бизнес-объектов.

По мнению предпринимателя, одним из вариантов взаимодействия в рамках концессии

может стать реализация земельных участков в районе строительства. Продажа таких объектов вдоль дорожной сети поможет области окупить строительство дороги.

До сих пор прокладка ЕКАД велась за счет федеральных и региональных средств. Например, в 2020 году федеральное финансирование составило 2 миллиарда рублей, область вложила более 925 миллионов. В 2021-м Москва выделила 2,4 миллиарда, регион — более 1,77.

В январе 2022 года губернатор Евгений Куйвашев заявил на пресс-конференции, что строительство ЕКАД идет с опережением графика. Первоначально предполагалось сомкнуть кольцо в 2024 году, но в итоге движение по его финишному участку в специальном режиме будет запущено уже в 2022-м и еще год потребует, чтобы дооснастить дорогу знаками, электричеством и ограждением.

— Мы показали, что сделали своими силами. И руководство страны нас поддержало, выделило 7,5 миллиарда на достройку, — обьяснил ускорение темпов строительства глава региона.

Завершающий участок будет шестиполосным. В итоге общая протяженность Екатеринбургской кольцевой автодороги составит 94,3 километра. Что касается северного полукольца ЕКАД, то проект его расширения рассчитан на шесть лет. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений Куйвашев, губернатор Свердловской области:

— Строительство ЕКАД — один из ключевых инфраструктурных проектов Свердловской области. Его реализация позволит вывести за пределы города транзитный грузовой транспорт, повысит доступность соседних регионов, улучшит экологическую ситуацию в Екатеринбурге.

Кстати

Нидерландская компания TomTom опубликовала ежегодный рейтинг транспортной загруженности крупнейших городов мира. Екатеринбург за год поднялся в этом списке с 28 на 15 место, уровень загруженности дорог вырос на 7 процентов (уровень 43 процента означает, что жители города проводят в пробках на 43 процента времени больше, чем если бы они ехали по свободной дороге).

КОРОТКО

Няганы претендует на создание ОЭЗ

Правительство Югры отправило в Минэкономразвития РФ заявку на создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа в городе Няганы. Предварительно ряд потенциальных резидентов представили расчеты по объемам и срокам инвестиций в ОЭЗ — суммарно на 25 миллиардов рублей. Из них не менее 60 процентов составят вложения компании, желающей поставлять зарубежным и отечественным агрофирмам биопротеин для животных. Среди других проектов: производство мебели, технопарк для деревообработчиков, выпуск полимерных труб, домостроительный комбинат, центр обработки данных.

Свердловский центр экспорта вошел в пятерку лучших

Всего в 2021 году Региональный экспортный центр (РЭЦ) оказал более 1,3 тысячи услуг 558 компаниям из числа МСП, 59 из них поучаствовали в международных выставках, девять приняли иностранные делегации. Также 77 раз центр помогал предпринимателям подбирать иностранных покупателей, 67 раз сопровождал экспортный контракт, 38 предприятий благодаря господдержке вышли на маркетплейсы. Обучающими программами было охвачено почти 500 человек, 19 поставщиков поучаствовали в акселераторах, в том числе в «Экспортном форсаже», стимулирующем быстрый выход на зарубежные рынки. Всего при содействии РЭЦ свердловские производители заключили договоры с контрагентами из 54 стран на сумму свыше 60 миллионов долларов.

Построят городок окнами на Урал

Один из самых больших в Тюмени микрорайонов вырастет в поле недалеко от федерального шоссе, ведущего в Екатеринбург. Власти отвели под высотный массив, социальные объекты и спорткомплекс 109 гектаров. Проект предусматривает строительство квартир общей площадью 720 тысяч квадратных метров, что соответствует объему сданного жилья во всем Ямало-Ненецком округе за четыре года — с 2017-го по 2020-й. Объем инвестиций составит не менее 36 миллиардов рублей. Будет задействован инструмент инфраструктурных облигаций.

Участки спишут в архив

С 1 марта Росреестр начнет снимать с кадастрового учета земельные участки, имеющих в Едином государственном реестре недвижимости статус «временные». К такому относятся наделы, поставленные на учет с 1 марта 2008-го до 1 января 2017 года, но в отношении которых не была проведена государственная регистрация права собственности, отсутствуют сведения об аренде или безвозмездном пользовании. В Курганской области таких более 7 тысяч, около тысячи из них — земли сельхозназначения. Как сообщили в региональном управлении Росреестра, пользователями являются как юридические, так и физические лица. Чаще всего они не спешат регистрировать землю из-за нежелания платить налог либо неосведомленности в тонкостях законодательства.

Подростков подружат с цифрой

На Ямале в этом году откроют новые «IT-кубы» — центры подготовки итйтиншников, которые создадут при школах в рамках нацпроекта «Образование». Например, в одном из них более 200 ребят начнут изучать программирование, разработку приложений дополненной и виртуальной реальности, большие данные и т.д. Два «IT-куба» уже действует в школах Салехарда и Нового Уренгоя, где обучается 500 учеников, на очереди еще три — в Ноябрьске, Лабитнанги и Надыме. Также в автономии для детей откроют десять многопрофильных центров «Точки роста». За счет средств федерального бюджета в них оборудуют цифровые лаборатории по биологии, химии, физике, нейрофизиологии и экологии. 55 таких пространств уже работают в школах 11 муниципалитетов ЯНАО.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

На Урале отменили приговор экс-депутату, обманувшему дольщиков



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Оспененко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru