

«АВРОРА» – В КНИГЕ РЕКОРДОВ РОССИИ
ЗА ОДИН РЕЙС ИЗ МОСКВЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ СКОРОСТНОЙ
ПОЕЗД ДОСТАВИЛ БОЛЕЕ 1500 ПАССАЖИРОВ

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ СБЛИЖАЕТ
НА СЕТИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ РОССИИ. РАБОТНИКИ РЖД
ПОЗДРАВИЛИ ПАССАЖИРОВ И ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДОВ РФ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

16 ИЮНЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 86 (28101)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Железнодорожники СНГ сделали акцент на развитии

Сотрудничество | На прошедшем на прошлой неделе в Душанбе 82-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств был утверждён план по совершенствованию и реформированию рабочих и исполнительных органов Совета.

Автор ● Дмитрий Коптев

ОТМЕЧАЕТСЯ РОСТ

Заседание в столице Таджикистана прошло через несколько дней после состоявшегося 5 июня Совета глав правительств стран СНГ, в котором принял участие премьер-министр РФ Михаил Мишустин.

«Поскольку железнодорожный транспорт является базисом практически всех стран СНГ, мы обсуждаем прикладные вопросы по реализации тех задач, которые были обсуждены на уровне правительств», – отметил на заседании в Душанбе председатель Совета, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

Среди тенденций на пространстве СНГ он отметил рост контейнерных перевозок в международном сообщении. В 2024 году они выросли на 15,5% и достигли 72,3 млн тонн. По итогам первого квартала 2025 года рост к аналогичному периоду прошлого года составил 5,6%. Общий объём перевезённых участниками Совета грузов за 2024 год превысил 1,6 млрд тонн.

Растёт и пассажиропоток между странами Содружества. В 2024 году участники Совета перевезли в международном сообщении 9,3 млн человек (рост на 13,4% к 2023 году). Тенденция продолжилась и в текущем году: за первые три меся-



АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

ца пассажиропоток составил 2,3 млн человек, что на 16,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ

В прошлом году было инициировано проведение оценки эффективности органов Совета и востребованности их функций, рассказал

Олег Белозёров. «Практически все рабочие органы получили высокие оценки, но выявлены и зоны роста, определены новые перспективные направления взаимодействия», – сообщил глава РЖД. Так, принято решение о создании стратегической группы по развитию международных транспортных коридоров (МТК). Её задачей

станут подготовка и утверждение совместных планов мероприятий по совершенствованию технологий перевозок, развитию логистики, согласованию тарифных условий, цифровизации и продвижению сервиса.

Особое внимание уделяется развитию МТК Север – Юг. На западном маршруте российские,



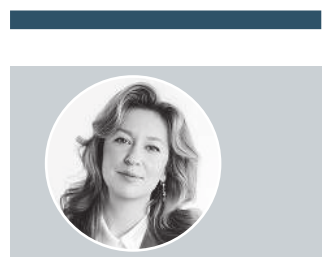
Практически все рабочие органы получили высокие оценки, но выявлены и зоны роста, определены новые перспективные направления взаимодействия

азербайджанские и иранские железные дороги наладили мультимодальный сервис перегрузки контейнеров на автотранспорт на иранской пограничной станции Астара. Результатом этой работы стало более чем трёхкратное увеличение объёмов контейнерных перевозок по итогам 2024 года и более чем двукратное – по итогам четырёх месяцев текущего года.

Олег Белозёров подчеркнул и важность обеспечения обратной загрузки маршрута в северном направлении из стран Персидского залива и Ирана в Россию и Беларусь, что позволит дополнительно снизить стоимость перевозки.

продолжение на стр. 3 ►

Миссия – спасать людей в любое время



Елена Жидкова, директор ОАО «РЖД» по медицине – начальник Центральной дирекции здравоохранения ОАО «РЖД», кандидат медицинских наук

Блиц | Вчера в России, Белоруссии и Казахстане отмечался День медицинского работника.

– Елена Анатольевна, «РЖД-Медицина» – крупнейшая в стране частная сеть здравоохранения. Каков сегодня её кадровый состав?

– В системе железнодорожной медицины работают более 52 тыс. человек, из них свыше 10,5 тыс. – врачи. «РЖД-Медицина» охватывает 71 регион и включает более 360 поликлинических и стационарных ком-

плексов. К нашим клиникам прикреплены более 2,2 млн человек.

В нашей истории было немало знаковых и даже трагических моментов. Железнодорожные медики спасали людей во время Первой мировой войны, Великой Отечественной войны, в период коронавирусной инфекции. Антон Чехов говорил, что профессия врача – это подвиг, она требует самоотверженности, чистоты души и чистоты помыслов. На наших врачах лежит огромная ответственность за жизнь и здоровье пациен-

тов, за повышение их профессионального долголетия и сохранения качества жизни, за обеспечение безопасности железнодорожного сообщения.

Хочется отметить каждого, кто трудится в наших стационарах и поликлиниках, в пунктах предрейсовых осмотров, в передвижных комплексах и консультативно-диагностическом центре «Святой Пантелеймон», исполняет свой долг в зоне специальной военной операции.

– Отраслевые врачи находятся на страже здоровья работников холдинга.

Расскажите о достигнутых результатах.

– «РЖД-Медицина» – самая крупная в стране сеть производственной медицины. В компании создан замкнутый цикл сохранения здоровья сотрудников. 99,2% наших работников ежегодно проходят диспансеризацию. Корпоративные программы включают медицинское обслуживание и борьбу с вредными привычками, создание возможностей для занятий спортом, сохранения психологического здоровья и благополучия. Благодаря этому смертность железно-

рожников, например, от болезней системы кровообращения в три раза ниже среднего уровня трудоспособного населения России, а от злокачественных образований – в четыре.

По всей стране функционируют 1500 пунктов предрейсовых осмотров. В год мы проводим свыше 1,7 млн медицинских осмотров и более 41 млн предрейсовых. Подчеркну, наши специалисты берут на себя ответственность не только за здоровье работников ОАО «РЖД», но и за жизни миллионов россиян. ● **Беседовал Виталий Маслюк**