

ИЗВЕСТИЯ

№137

(29875)

27 июля 2017

Четверг

IZ.RU

Мультимедийный информационный центр «Известия»

07 «Писали о нас плохо, хотя успех был фантастический»

Народная артистка РСФСР Наталья Касаткина — о семейном дуэте и путешествиях с «Кармен-сюитой»



02 В Донецке и Луганске согласны принять американскую делегацию

ДНР и ЛНР обеспечат необходимую безопасность

03 Потребительское настроение улучшилось

ВЦИОМ обнаружил, что у граждан проснулось желание брать кредиты

06 «Плотно застроенный город оказывается комфортнее»

Главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов — о том, как будет выглядеть столица после реновации

Налоговая готовится отменить отчетность

Современная кассовая техника позволит бизнесу общаться с ФНС онлайн

Алина Евстигнеева

Федеральная налоговая служба (ФНС) планирует отменить отчетность для бизнеса, использующего новую контрольно-кассовую технику (ККТ) для розничных операций. Сформировать отчетность «в один клик» и тем самым избавить себя от проверок можно будет через расширение функций ККТ, сообщил «Известиям» официальный представитель ФНС. Поскольку к концу следующего года на новые кассы перейдет практически весь бизнес в России, отмена отчетности затронет весь рынок. О таком шаге налоговую неоднократно просили объединения предпринимателей и депутаты Госдумы.

С 1 июля в России стартовал поэтапный переход на новые кассовые аппараты. Это делается для того, чтобы повысить собираемость налогов и вывести бизнес из тени, а также снизить число проверок. Через год, с 1 июля 2018 года, на новую ККТ должны перейти и работающие на специальных режимах налогообложения — патенте и едином налоге на вмененный доход. Таким образом, новой техникой и новым методом работы с налоговой будет охвачен практически весь бизнес. Следующий шаг в этом направлении — отмена отчетности и уплата налогов «в один клик».

04 →



В ФНС обещают кардинально упростить жизнь налогоплательщикам | Михаил Терещенко | «Известия»

НОВОСТИ

- Гражданское общество предложило укрепить льготами C.02
- Минтруд вернет зарплаты инвалидам C.06
- Снижение аварийности не обрадовало страховщиков C.03
- Правительство поддержало экспорт пива в пластике C.05
- В Коломенском представили редкие иконы и рукописные книги C.07
- Первые матчи на «ВТБ Арене» пройдут в середине 2018 года C.08
- Алексей Швед предпочел «Химки» клубам НБА C.08

МНЕНИЯ

- Европейцы и американцы танцуют по-разному
Инвестор Флориан Виллерсхаузен — о значении санкций США для сырьевого рынка C.05
- Турбины раздора
Аналитик Александр Пасечник — о возможных путях разрешения ситуации с оборудованием Siemens C.04
- Животные вне закона
Адвокат Анатолий Кучерена — о признаках гуманности общества C.06

04 →

Новые бумаги для пенсионных денег

Григорий Коган

Банк России в ответ на просьбы участников рынка внес коррективы в свое указание, не позволяющее НПФ вкладывать средства пенсионных накоплений в рублевые облигации российских компаний. Это следует из поправок к положению ЦБ 580-п от 14 июля 2017 года, с которым ознакомились «Известия». До решения этой проблемы новые вложения накоплений в рублевые бумаги та-

ких компаний, как «Газпром», «Роснефть» или «Лукойл», были для пенсионных фондов невозможными. Примечательно, что приобрести валютные облигации тех же компаний в портфели НПФ ничто не мешало. Тем не менее общую проблему нехватки финансовых инструментов для вложений пенсионных средств поправки в нормативный акт не решают, считают эксперты. По их мнению, в конечном итоге это может обернуться крайне низкой доходностью пенсионных накоплений.

Согласно первоначальной версии положения, с 14 июля НПФ было запрещено вкладывать средства накоплений в облигации, у которых нет надлежащих рейтингов, сверх 10% объема портфеля. Ограничения, наложенные на облигации, которые могут быть приобретены в портфели пенсионных фондов, предполагают, что бумаги, номинированные в рублях, должны обладать достаточно высо-

ким кредитным рейтингом от Аналитического кредитного рейтингового агентства (АКРА) и «Эксперт РА», а также входить в котировальный список высшего уровня одной из бирж. Для валютных облигаций достаточно рейтингов агентств «Большой тройки» (S&P, Fitch, Moody's). А многие рублевые облигации, которые обладают высоким рейтингом, тем не менее входят в котировальные списки биржи второго и третьего уровней. Таким образом, пенсионные средства не могут быть вложены в долговые бумаги с высокой надежностью — облигации Магнитогорского металлургического комбината, алмазной компании «Алроса» или сети магазинов «Магнит», например, имеют высокие рейтинги, но входят в котировальные списки третьего уровня.

04 →

Водителей обяжут подтверждать квалификацию

Мария Недюк

Министерство транспорта внесло в правительствующий законопроект, предусматривающий ряд изменений в Трудовом кодексе. В частности, введение независимой оценки квалификации водителей. Новшество коснется всех сотрудников, управляющих транспортом различных категорий, — от таксистов до дальнотранспортных водителей. Отказ от прохождения квалификационного экзамена станет поводом для увольнения. Подтвердить квалификацию смогут лишь обладатели российских водительских удостоверений. Таким образом Минтранс планирует избавиться от непрофессионалов и снизить аварийность.

В законопроекте говорится, что запрещено допускать к управлению транспортными средствами водителей, не прошедших независимую оценку квалификации в соответствии с требованиями, предусмотренными ст. 25.1 федерального закона «О безопасности дорожного движения». Предполагается, что юрлица и индивидуальные предприниматели смогут допускать к управлению транспортными средствами только тех водителей, у которых есть свидетельство о квалификации, выданное центром оценки квалификации (ЦОКом). — После принятия законопроекта за отказ от прохождения независимой оценки квалификации водителя можно будет уволить. Для этого в ст. 81 Трудового кодекса РФ вносится дополнительный пункт, — сообщила «Известиям» ведущий юрист департамента трудового права Института профессионального кадровика Полина Журенкова.

03 →

От Калининграда до Владивостока на электромобиле

Евгений Девятьяров

«Российские сети» намерены стать первым в России федеральным оператором электрозаправочных станций для автомобильного электрического транспорта, а в отдаленной перспективе — и для дронов. В планах компании — устанавливать электрозаправки не только в крупных городах, но и на федеральных трассах. В «Ростехе» уже подготовили к выпуску до 1000 зарядных станций в месяц. При этом, по экспертным оценкам, на дорогах страны на сегодня находится примерно 1000 электромобилей, что сдерживает активное развитие зарядной инфраструктуры. Как рассказали «Известиям» в «Ростехах», оператором энергетических сетей в России разработана и уже реализуется всерос-

сийская программа развития зарядной инфраструктуры, предусматривающая установку и обслуживание сети зарядных станций для электротранспорта в 77 субъектах Федерации. — Группа «Россети» стремится стать первым в России оператором электрозаправочных станций федерального масштаба. В планах компании — устанавливать электрозаправки не только в крупных городах, но и на федеральных трассах, чтобы можно было проехать на электромобиле от Калининграда до Владивостока, — заявили «Известиям» в пресс-службе компании. На сегодня уже более 130 электрозаправок «Россетей» расположено в Москве

и городах Московской области, Санкт-Петербурге, Калининграде, Сочи, Екатеринбурге, Ярославле и на острове Валаам. Ожидается, что в этом году новые электрозаправки будут установлены в Самаре, Красноярске, Перми, Владивостоке и ряде других городов. Кроме того, в рамках пилотного проекта совместно с «Ростехом» (холдинг «Росэлектроника») будут оснащены зарядными станциями федеральные трассы «Дон» и «Кавказ», при этом первые 12 объектов уже до конца года. Общее количество зарядных станций «Россетей» к концу 2017 года может достигнуть 190 единиц. Одним из решений, которое позволит осуществить зарядку вдоль автомобильных дорог, может стать совмещение традиционных объектов распределительных сетей с зарядной инфраструктурой. «Россети» готовы к оснащению комплектов трансформаторных подстанций устройствами переменного и постоянного тока для зарядки электромобилей. Электрозаправочные станции для «Россетей» выпускает АО «Государственный Рязанский приборный завод» (концерн КРЭТ, входит в «Ростех»).

Сегодня в стране установлено уже более 130 электрозаправок «Россетей» | Getty Images | Thomas Trutschel

