

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

4 ИЮНЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 81 (28096)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500

РЖД укрепляют цифровую независимость

Импортозамещение | В 2027 году железнодорожный холдинг полностью перейдет на отечественную систему управления ресурсами предприятия (ERP), построенную на платформе, создаваемой компанией «1С» во взаимодействии с АНО «Национальный центр компетенций по информационным системам управления холдингом» (НЦК ИСУ).

Автор ● Александр Зубов

Об этом генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров заявил вчера на главной пленарной сессии X конференции «Цифровая индустрия промышленной России» (ЦИПР), проходящей на этой неделе в Нижнем Новгороде.

ERP – комплексная система управления всеми основными бизнес-процессами компаний, включая производство, кадры, финансы и другие активы. Она относится к классу «тяжёлого» программного обеспечения. До 2022 года российский рынок ERP был поделён между продуктами немецкой SAP, американских Microsoft и Oracle.

Вопросу перехода на отечественные ERP-системы во время главной сессии «Цифровая независимость промышленной России» уделит отдельное внимание премьер-министр страны Михаил Мишустин.

ОАО «РЖД» – одна из первых крупнейших российских компаний, осуществляющих переход на отечественную платформу управления. Внедрение происходит постепенно, начиная с критически важных функций. Процесс полностью завершится в 2027-м.

Более того, холдинг по поручению Правительства РФ в 2023 году выступил учредителем НЦК ИСУ, который



ДМИТРИЙ АСТАХОВ/POOL/TASS

занимается проектированием единой национальной ERP-платформы. Здесь вместе с партнёрами из числа крупнейших заказчиков и разработчиков идёт формирование методологической основы для внедрения отечественных ERP-систем корпоративного уровня. Созданные унифицированные требования и стандарты сокращают временные и финансовые затраты на внедрение, обеспечивают совместимость компонентов и снижают риски при их интеграции, упрощают разработку систем.

Как рассказывал генеральный директор НЦК ИСУ, начальник Департамента информатизации ОАО «РЖД» Кирилл Семион в ходе других сессий ЦИПР, компания «1С» первой восприняла выработанные общие функциональные, технические, технологические требования не как каприз потенциальных заказчиков, а как возможность совместно создать максимально эффективную систему.

«Я благодарен учредителям НЦК ИСУ. Мы с ними составили конкрет-

В ходе конференции Михаил Мишустин уделит отдельное внимание вопросу перехода на отечественные ERP-системы

ный список: по каким направлениям нужно развивать отечественные ERP-системы, чтобы они удовлетворяли потребностям крупнейших организаций страны. И сегодня работы идут в графике», – отметил на одной из сессий ЦИПР директор компании «1С» Борис Нуралиев.



В 2023 году холдинг «РЖД» выступил учредителем НЦК ИСУ, который занимается проектированием единой национальной ERP-платформы

Сегодня, по данным Кирилла Семиона, большинство госкорпораций хотя бы частично перешли на отечественные ERP-системы. Внедряют этот российский софт и коммерческие предприятия, желающие защитить себя от произвола западных поставщиков.

Доля отечественных решений на ERP-рынке РФ к концу 2024 года достигла 60%. Среди российских систем до 80% рынка занимает «1С: ERP», остальное делят между собой «Галактика ERP», «Ма-3», «ТУРБО ERP», Global ERP и ряд других продуктов. При этом объём российского рынка продуктов ERP по итогам прошлого года превысил 100 млрд руб. (в 2022-м было 70 млрд руб.).

Студентов ознакомили с выбранной профессией



Татьяна Малашенкова, начальник Центра развития персонала АО «Федеральная пассажирская компания»

Блиц | В конце мая для первокурсников специализации «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» Российского университета транспорта (МИИТ) провели экскурсию по структурным подразделениям АО «Федеральная пассажирская компания».

– Татьяна Александровна, какова цель мероприятия?

– Каждый из студентов – наш потенциальный работник в будущем. Поэтому приоритетной целью было показать, что пассажирские перевозки – сложный, многогранный процесс, синергия труда различных специалистов. Надо быть настоящим профессионалом своего дела, чтобы до-

стичь хороших результатов, а для этого необходимо прилежно учиться.

– Как строился маршрут экскурсии?

– Мы стремились показать гостям ключевые процессы работы компании, разные площадки и профессии, чтобы у них сложилась целостная картина об АО «ФПК».

Так, учащиеся посетили вагонно-колёсную мастерскую пассажирского вагон-

ного депо Москва-3, увидели, как проходит процесс ремонта колёсных пар пассажирского поезда.

Затем в резерве проводников пассажирских вагонов вагонного участка Москва-Ярославская студентов познакомили с организацией работы поездных бригад, продемонстрировали VR-тренажёры.

Ребята также встретились с генеральным директором

АО «ФПК» Владимиром Пястоловым. Диалог за чашкой чая получился душевным. Глава компании поделился своим опытом работы, ответил на вопросы студентов.

Завершилась экскурсия в Ситуационном центре АО «ФПК». Учащиеся увидели, как в режиме реального времени контролируют движение пассажирских поездов по всей стране.

– Есть ли планы продолжить такую практику?

– Ежегодно мы составляем планы по взаимодействию с вузами, среднеспециальными учебными заведения-

ми, школами и даже детскими садами. В этих планах обязательно есть встречи с учащимися.

В 2024 году провели более 160 встреч в вузах, опорных школах, на Детских железных дорогах. В них приняли участие 3 тыс. человек. Мы всегда рады общению с теми, кто планирует связать профессиональную жизнь с пассажирскими перевозками. Уверена, что такие мероприятия могут стать хорошей традицией и эффективным инструментом привлечения молодых кадров. ● Беседавала Надежда Кожухова