

ИЗВЕСТИЯ

№39  
(30727)  
5 марта 2021  
Пятница  
I.Z.RU | Мультимедийный информационный центр «Известия»

06 Не сошли с дистанции  
Как Москва пережила год в режиме повышенной готовности

03 Вакцина вопроса  
Восстановят ли ковидные паспорта туризм в ЕС

08 Дело технарей  
Сможет ли Пётр Ян защитить свой титул на супертурнире в Лас-Вегасе

03 Пакет убирать будете  
В странах ЕАЭС намерены запретить одноразовый пластик

# Деньги из воздуха

«Аэрофлот» предложил брать плату за регистрацию на рейс в аэропортах

Максим Талавринов

В России предложили ввести услугу платной регистрации в аэропортах. Такую инициативу Минтрансу направил «Аэрофлот», она была рассмотрена Росавиацией, рассказали «Известиям» два источника в крупных авиакомпаниях. Ведомство в своём заключении указало на социально-негативные риски платной регистрации, уточнил собеседник издания. Реализация идеи обяжет пассажира иметь технические средства, чтобы реализовать своё право на перелёт, отметили эксперты.

«Аэрофлот» предложил ввести платную регистрацию на рейсы в аэропортах для всех воздушных перевозчиков, рассказали «Известиям» два источника в крупных авиакомпаниях. Инициатива направлена в Минтранс, уточнили они. Предложение предусматривает, что нужно внести изменения в федеральные авиационные правила (ФАП), исключив из них обязанность авиакомпаний включать в стоимость билета плату за регистрацию в аэропорту. Росавиация рассмотрела предложение «Аэрофлота» и указала на социально-негативные риски предлагаемой меры, добавил собеседник «Известий».

В Минтрансе сказали «Известиям», что никаких решений по данному вопросу не принималось.

Росавиация не комментирует поступающие предложения и письма, сказали там. Любые изменения ФАП потребуют дополнительной проработки со всеми участниками рынка авиаперевозок и общественными организациями, добавили в ведомстве.

Представитель «Аэрофлота» Михаил Дёмин сообщил «Известиям», что речь об исключении из тарифа стоимости регистрации в аэропорту. По его словам, сегодня тариф включает регистрацию на стойке в воздушной гавани, но всё больше людей пользуются онлайн-регистрацией.

04 →



Дмитрий Коротаев | Известия

В НОМЕРЕ	
О чём Путин поговорил с волонтерами движения «Мы вместе»	02
Как Туву будут выводить из депрессии	02
В Ереване затишье перед большим митингом	02
Кому выгоден раскол вокруг вакцинации в Словакии	02
Новый анальгетик без привыкания может заменить морфий	07
В даркнете начали продавать западные вакцины от COVID-19	07
От долгого простоя начинает болеть даже голубая гитара	08
МНЕНИЯ	
Яйца курицу научат Обозреватель «Известий» Анна Каледина — о том, как спекулируют на росте цен	04
Единый госрегламент Академик РАН Виктор Болотов — о том, как развивался ЕГЭ	06
Трясучка кадров Общественный деятель Ян Власов — о том, чем чреваты «показательные процессы» над врачами	06
Уважаемые читатели! Следующий номер газеты выйдет 9 марта 2021 года.	

## На спрос надейся

Решение ОПЕК+ может поднять цены на нефть к \$70 за бочку

Валерий Воронов, Роза Алмакунова

Решение ОПЕК+ о сохранении текущих квот на добычу на апрель может вывести цены на нефть к планке \$70 за баррель в ближайшей перспективе или даже превысить её в моменте, считают опрошенные «Известиями» эксперты. Страны картеля на встрече 4 марта вопреки ожиданиям рынка согласовали рост производства чёрного золота на апрель только для России и Казахстана — на 130 тыс. и 20 тыс. баррелей в сутки соответствен-

но. На таких новостях стоимость нефти выросла на 5%, превысив отметку \$67 за баррель. Условия соглашения станут выгодны как для России, так и для Саудовской Аравии, считают эксперты. Решение ОПЕК+ окажет позитивное влияние на фондовые площадки и валюты стран-экспортёров, включая и рубль: нацвалюта укрепитсся на уровне 72–73 рубля за доллар, ожидают аналитики.

Страны ОПЕК+ 4 марта решили сохранить добычу нефти в апреле на текущем уровне.

05 →



Егор Алеев | ТАСС

## Продлили бремя

МКС будет работать «до упора»

Ольга Коленцова

Продление срока службы МКС до 2028 года говорит о том, что трещины на корпусе станции возникли вследствие стыковки или удара, считают опрошенные «Известиями» эксперты. Скорее всего, NASA и ЦУП уже проанализировали причины появления дефектов и выяснили, что они не угрожают существованию МКС, полагают специалисты. Для России потеря станции может стать концом пилотируемой космонавтики, поэтому учёные склоняются к выводу, что её следует эксплуатировать до последнего момента, но не рискуя здоровьем экипажа.

В 1998 году первые модули Международной космической станции изначально были рассчитаны на 15 лет работы. В дальнейшем к ним присоединялись более новые отсеки, а сроки эксплуатации станции многократно менялись. В феврале 2010 года Многосторонний совет по управлению МКС подтвердил: не существует никаких известных на этом этапе технических ограничений на продолжение эксплуатации станции после 2015 года, а администрация США предусмотрела дальнейшее использование МКС по меньшей мере до 2020-го. NASA и «Роскосмос» рассматривали продление этого срока по меньшей мере до 2024 года или даже до 2027-го. В мае 2014 года на тот момент вице-премьер

Дмитрий Rogozin заявил, что Россия не намерена продлевать эксплуатацию Международной космической станции после 2020-го. Однако в 2015 году «Роскосмос» и NASA вновь договорились об увеличении сроков эксплуатации до 2024-го.

Для России списание МКС означает конец эпохи пилотируемых полётов в космос. Разговоры о новой российской станции ни на чём не основаны. Решение о её создании нужно было принимать в 2015 году

В 2020 году стало известно, что МКС будет работать как минимум до 2025-го. Однако потом началась серия инцидентов с системами жизнеобеспечения станции, а также появились трещины на корпусе.

Впрочем, несмотря на это, 4 марта РКК «Энергия» сообщила о решении продлить срок работы МКС до 2028 года.

07 →

## Особо крупный пример

Компанию экс-владельца «Югры» обвиняют в неуплате НДС

Инна Григорьева, Наталья Ильина

Как выяснили «Известия», возбуждено уголовное дело за уклонение от уплаты налогов в особо крупном размере в отношении нефтяной компании «Дулисьма», принадлежащей бывшему владельцу банка «Югра» Алексею Хотину. В третьем квартале 2016 года «Дулисьма» не уплатила НДС в размере 56,7 млн рублей. Ранее Агентство по страхованию вкладов (АСВ) и Федеральная налоговая служба (ФНС) уже пытались признать «Дулисьму» банкротом. По словам юристов, из-за нового уголовного дела вероятны блокировка счетов нефтяной компании и приостановление её деятельности.

3 марта 2021 года было возбуждено уголовное дело по п. «б» ч. 2 ст. 199 УК РФ об уклонении от уплаты налогов в особо крупном размере в отношении нефтяной компании «Дулисьма». Она принадлежит банкиру Алексею Хотину, который с 2019 года находится под домашним арестом. Он обвиняется в хищениях на 7,5 млрд рублей. Ранее Алексей Хотин был основным владельцем банка «Югра», он контролировал 52% кредитной организации.

Источники «Известий» в правоохранительных органах сообщили, что возбуждено уголовное дело в отношении неустановленного круга лиц. Так, до 25 декабря 2016 года не был упла-

чен НДС за третий квартал в размере 56,7 млн рублей.

Ранее АСВ пыталось признать «Дулисьму» банкротом. Агентство подавало соответствующий иск в Арбитражный суд Москвы в январе 2020 года на общую сумму 18 млрд рублей. Она была основана на акцессорных обязательствах компании перед банком, сообщил «Ведомостям» представитель АСВ. Обычно акцессорные обязательства возникают в обеспечительных сделках. Сразу после этого — в феврале 2020-го — «Дулисьма» подала иск к АСВ, но финансовых требований не предъявила.

В июле счета нефтяной компании в банке РСХБ были арестованы, но в декабре Арбитражный суд Москвы арест снял. Об этом суд просили как нефтяная компания, так и сам банк, являющийся её крупным кредитором. В банке заявили, что из-за ареста компания не может выплачивать заработную плату работникам и обслуживать долг перед финансовой организацией, писала «Право.ру». При этом тогда же в декабре новый иск к «Дулисьме» о признании её банкротом подала ФНС.

05 →

ISSN 0233-4356  
9 770233 435004 501095