

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

**Свободная касса**  
В Ростовской области сельские жители смогут снимать наличные в магазинах

Страница 18



**Семечка без остатка**  
На полуострове открывают новые перерабатывающие предприятия

Страница 19

**Старинные часы еще идут?**  
На южный антикварный рынок люди приходят за красотой

Страница 20



## ОФИЦИАЛЬНО

Дума Астраханской области приняла в окончательном чтении закон, значительно расширяющий меры социальной поддержки нескольких категорий граждан. Документ вступает в силу 1 сентября 2019 года и затрагивает интересы более 210 тысяч астраханцев. На его финансирование только в 2020 году потребуется более одного миллиарда рублей.

## ОТСТАВКА

В Республике Калмыкия отправлен в отставку руководитель региональной службы финансово-бюджетного контроля Петр Бакинов.

## ЦИФРЫ

17 промышленным предприятиям Дона предоставлены займы регионального фонда развития промышленности для развития действующих производственных проектов. В общей сложности на это направили 300 миллионов рублей.

8,2 миллиарда рублей составил оборот сферы общепита в Волгоградской области за первые семь месяцев 2019 года. Это на 3,3 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года.

50 региональных проектов, принятых в рамках нацпроекта, реализуется в Астраханской области в этом году. На их исполнение выделено 10,8 миллиарда рублей.

14,6 тысячи обращений поступило в 2019 году от горожан в департамент по имущественным и земельным отношениям Севастополя.

200 километров дорог федерального значения планируется отремонтировать в 2019 году в Республике Калмыкия. В ближайшие пять лет в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в эту сферу будет вложено более девяти миллиардов рублей.

2,2 миллиона тонн сахарной свеклы переработали к концу августа заводы Кубани, получив из нее 310 тысяч тонн сахара.

400 нарушений рыбоохранных и водоохранных законодательства выявлено на территории Республики Адыгея в текущем году. Общая сумма штрафов по ним составила 1,6 миллиона рублей. Изъято 514 орудий лова.

**промышленность** Донские моногорода в текущем году получают 2,8 миллиарда рублей в рамках программы комплексного развития шахтерских муниципалитетов

# Территория угля



СЕРГЕЙ АБЕРИХ / РИА НОВОСТИ

**Сергей Терентьев**

За семь месяцев этого года в Ростовской области добыто 3,4 миллиона тонн угля, что на 22,3 процента больше, чем год назад. За последний год компании-инвесторы ввели в эксплуатацию несколько новых промышленных угольных комбайнов и другого высокопроизводительного горно-шахтного оборудования. В результате производительность труда в отрасли выросла на 21,2 процента, что и дало прибавку в добыче. Но, начиная с лета прошлого

**АКЦЕНТ**

**В Ростовской области более 6,5 миллиарда тонн разведанных балансовых запасов угля**

года, мировые цены на уголь снижаются, украинцы еще раньше перестали покупать донской уголь, а крупнейший потребитель в регионе, Новочеркасская ГРЭС, может закрыться к 2025 году. Поэтому эксперты с осторожностью говорят о перспективах отрасли, а власти стараются

побыстрее развернуть госпрограммы диверсификации экономики шахтерских территорий. «В Ростовской области более 6,5 миллиарда тонн разведанных балансовых запасов угля, причем более 90 процентов угля — дорогостоящий антрацит, востребованный на мировом рынке», — ранее отмечал в интервью корреспонденту «РГ» глава одной из шахт области Александр Чевник. — Ростовская область делит огромный угольный бассейн Донбасса с Донецкой и Луганской областями. Это один котел, но на Западном Донбассе имеются опасные шахты, где добыча стоит относительно дороже, а производственные риски — гораздо выше, чем на Дону».

После того, как цена на уголь на мировом рынке снизилась до минимальных 50 долларов за тонну в январе 2016-го, он вновь начал дорожать, достигнув в июле 2018 года пика в 105 долларов. На Дону в этом время прави-

тельство области оказало серьезную поддержку предприятиям, которые в середине 2010-х попали в сложную финансовую ситуацию, и многие шахты действительно удалось сохранить.

В мае крупный инвестор построил в Белокалитвенском районе обогательную фабрику, оснащенную инновационным оборудованием по переработке антрацита. Сейчас на фабрике работают около 200 человек, а объем добычи составляет до 2,1 миллиона тонн угля в год.

20 ➔

**итоги** МАКС вывел авиастроителей ЮФО на международный уровень

# Высоко взлетели

**Николай Грищенко,**  
«Российская газета»

В подмосковном Жуковском завершил работу XIV авиационно-космический салон МАКС-2019. В показах приняли участие 827 компаний из 33 стран. Достоинно представили себя на международном форуме флаги авиационного юга России донской вертолетный завод и таганрогский авиационный. Они продемонстрировали специалистам новейшие вертолеты и самолеты, которые проходят итоговые испытания перед запуском в серийное производство.

**ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В РФ**  
(Источник: Росавиация [по данным за январь — июль 2018 и 2019 годов])



Конструкторы из Таганрога представили спасательную версию самолета-амфибии Бе-200ЧС, который теперь может не только тушить лесные пожары, но и спасать людей в открытом море. Гидросамолет получил точки подвески спасательных контейнеров, внешне напоминающих авиабомбу. Контейнер сбрасывается с высоты 200-500 метров, чтобы груз не развалился, раскрывается парашют, затем открывается надувной плотик с провиантом, питьевой водой и медикаментами.

К самолету-амфибии проявила большой интерес делегация Турции и еще нескольких стран.

— В рамках деловой программы подписаны меморандумы о намерениях с компаниями из Новой Зеландии и Кипра о продвижении самолетов-амфибий Бе-200ЧС и Бе-103 на мировом рынке. Компании займутся поиском партнеров для организации производства, продажам, техническому обслуживанию и ремонту самолетов-амфибий, — рассказал «РГ» представитель ТАИТК им. Бериева Андрей Сальников.

Ростовские производители вертолетов покорили представителей других стран новой версией боевого транспортного вертолета Ми-35П. Машина получила новую обзорно-прицель-

ную систему, современный пилотажный комплекс и возможности автоматического сопровождения цели.

С 2020 года ПАО «Роствертол» планирует поставлять Ми-35П партнерам России — в страны Азии и Африки. Базирующаяся в ростовском аэропорту Платов авиаконструкция «Азимут» подписала с Госуниверсальной транспортной лизинговой компанией договор о поставке двух самолетов Superjet 100. Ожидается, что первый из двух заказанных самолетов уже в ноябре приступит к выполнению регулярных рейсов. В результате флот перевозчика будет увеличен до 11 самолетов. Поэтому руководство компании планирует почти вдвое увеличить объем перевезенных пассажиров — до 1,2 миллиона человек.

Волгоградское предприятие «Аэроконтент» представило на МАКС-2019 двухместный самолет на импеллерной тяге PJ-II DREAMER («Мечтатель»). За счет силовой установки воздушное судно обладает особенностями пилотирования реактивного самолета и способно выполнять фигуры сложного пилотажа.

— Первый полет состоялся в 2015 году. Долгое время ушло на сертификацию самолета. Машина позволяет проводить первичную подготовку военных пилотов для реактивных самолетов, что в несколько раз снижает затраты на обучение летчиков, —

заявил представитель инженерного бюро из Волгограда Сергей Агапов.

Машина уже готова к серийному производству и сейчас в Волгограде собирают два самолета для компаний из США.

— Если говорить о выставках как способах продвижения, то, в первую очередь, необходимо отметить возможность производителя получить «обратную связь» с потенциальными покупателями и партнерами. Именно они формируют рынок, и любое их замечание или предложение может прямо или косвенно отразиться на прибыльности бизнеса, — считает директор коммуникационного агентства BABEL Вадим Липатов. — К тому же коммерсанты могут детально изучить продукцию и предложения конкурентов: проанализировать товар и то, насколько их предложение интересно потенциальным клиентам.

Еще одним плюсом участия в выставках эксперт считает то, что на таких мероприятиях практически всегда проходят бизнес-сессии. Показать себя здесь — еще один способ сформировать лояльное сообщество вокруг компании, а также возможность заявить своих специалистов как экспертов отрасли. К тому же участие в дискуссионных сессиях — отличная возможность не только рассказать о себе, но и рассмотреть интересные кейсы других компаний. ●

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Денис Мантуров,**  
министр промышленности и торговли РФ:

— Авиация и космонавтика в XXI веке сохраняют статус наиболее инновационных и динамично развивающихся отраслей машиностроения, вносящих весомый вклад в развитие экономики страны. Прогресс в этом секторе скажется на качестве повседневной жизни граждан. Сегодня авиастроители выводят на рынок лайнер MC-21, представляющий уже второе поколение гражданских воздушных судов, созданных в современной России. Подписан контракт на поставку Воздушно-космическим силам нашей страны истребителей пятого поколения. Ряд масштабных проектов мирового уровня реализуется в вертолестроении, двигателестроении. Это свидетельствует о зрелости отрасли, о ее способности сохранять высокие темпы развития даже в условиях санкционного давления.

## КОРОТКО

**Волгоградским аграриям предлагают побороться за гранты**

Комитет сельского хозяйства Волгоградской области объявил об очередном конкурсе на предоставление грантов сельскохозяйственным потребительским кооперативам: документы будут принимать со 2 по 6 сентября. Предполагается, что кооперативы в рамках действующих региональных и федеральных программ в этом году получат около 50 миллионов рублей. Грант можно будет направить на приобретение, строительство, модернизацию производственных объектов или закупку необходимой техники. Кроме того, кооператоры могут оборудовать лабораторию, чтобы проводить анализ качества выпускаемой и перерабатываемой продукции.

**На Кубани стало больше отелей формата «все включено»**

В начале лета отдохнуть по системе «все включено» можно было в 56 гостиницах и отелях Краснодарского края. К концу сезона их стало уже 69. Наибольшее количество таких объектов находится в Анапе. По данным муниципалитетов, загрузка отелей и гостиниц, предлагающих формат «все включено», составляет от 90 до 100 процентов. В среднем в путевку по системе «все включено» входит проживание в номере «Стандарт», трехразовое и промежуточное питание, безалкогольные и алкогольные напитки. При этом большинство гостиниц и отелей формируют меню и винную карту из продуктов кубанского производства. Также в отелях, работающих в таком формате, туристам доступны оборудованный пляж (шезлонги, навесы, полотенца), бассейны, тренажерные залы, детская и взрослая анимация.

**В Адыгее появятся новые виды поддержки инвесторов**

В Адыгее обсуждают концепцию регионального закона «Об инвестиционной политике», в котором предполагается сосредоточить весь комплекс уже действующих в республике мер поддержки инвесторов. Кроме того, в документе прописаны и новые льготы для предпринимателей: инвестиционный налоговый вычет и налоговый кредит, установление понижающих коэффициентов, применяемых при определении размера арендной платы за пользование земельными участками, принадлежащими на праве собственности республике. В ближайшее время законопроект будет передан на рассмотрение в республиканский парламент.

**Новый тип каракульской породы овец вывели в Калмыкии**

По информации регионального минсельхоза, патент на новый тип получил Калмыцкий научно-исследовательский институт сельского хозяйства им. М. Б. Нармаева в сотрудничестве с одним из местных сельхозкооперативов. К возрождению каракульской породы овец интерес возник после того, как в кооперативе заявили о реализации масштабного проекта переработки собственной продукции. Здесь намерены открыть кожаный и швейный цеха, наладить выделку шкур и пошив изделий из каракуля.

**Автомобильный трафик по Крымскому мосту вырос на 8,5 процента**

За три летних месяца по мосту через Керченский пролив проехали 2,25 миллиона машин, в том числе почти 200 тысяч фур и 25 тысяч рейсовых и туристических автобусов. Пик сезонного потока, по словам руководителя ФКУ Упрдор «Тамань» Кайрата Турсунбекова, пришелся на 12 августа, когда пролив пересекли почти 36 тысяч машин. В целом же с момента запуска движения автомобилей по мосту проехали около семи миллионов машин. Это больше, чем перевезла Керченская паромная переправа с 2015 года (5,1 миллиона). Сейчас четырехполосную дорогу обслуживают более 100 специалистов. Параллельно с помощью приборов и датчиков ведется технический надзор за состоянием опор и пролетных строений. Вся информация поступает в Центр управления производством Крымского моста на таманском берегу.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/ufo**

**ДОРОГИ** В России построят новую дорогу к Крымскому мосту  
<https://rg.ru/2019/08/30/rg-ufo/v-rossii-postroi-atnovuiu-dorogu-k-krymskomu-mostu.html>

**ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

**РОСТОВ-НА-ДОНУ:** ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: [rostov@rg.ru](mailto:rostov@rg.ru)  
**ВОЛГОГРАД:** пр. Ленина, 56 «А». Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: [nvolga-rg@mail.ru](mailto:nvolga-rg@mail.ru)  
**КРАСНОДАР:** ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: [rgkrasnodar@mail.kuban.ru](mailto:rgkrasnodar@mail.kuban.ru)  
**СОЧИ (корпункт):** ул. Советская, 42. Телефон: (8622) 64-83-39. E-mail: [gelo\\_59@mail.ru](mailto:gelo_59@mail.ru)  
**СИМФЕРОПОЛЬ:** ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: [ii2009@list.ru](mailto:ii2009@list.ru)