

Анатолий Торкунов:
В МГИМО
теперь будут брать
с восьмого класса

Страница 11



Тереза Мэй
намерена бороться
с террористами
в «онлайн-
пространстве»

Страница 6



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 6 июня 2017. № 121(7287) www.rg.ru

Федеральный выпуск

2
Куда поедут
российские
туристы в бли-
жайшие выход-
ные

4
Транспондер
поможет сэко-
номить 20 про-
центов на всех
платных трас-
сах России

4
Соседи Катар
обвинили его
в поддержке
терроризма

5
Гай Райдер: Что
принесет изме-
нение климата
рынку труда

7
Когда полиция
правомерна
досматривать
содержимое
телефонов

12
Полузащитник
Мигель Данни
объявил
об уходе
из «Зенита»

ФЕСТИВАЛЬ



→ 8

Пушкин,
которого
мы не знаем:
сегодня
на Красной
площади
объявят
победителей
премии
«Лицей»

Официальные
курсы валют ЦБ России
с 06.06.17

Конкуренция Федеральная антимонопольная служба хочет получить доступ к банковской тайне для борьбы с картелями

Ключ от банка



REUTERS

Юлия Кривошапка

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) хочет иметь возможность беспрепятственно получать сведения, составляющие банковскую тайну.

Это нужно для более эффективной борьбы с антиконкурентными соглашениями и картелями, которые ведомство считает угрозой экономической безопасности страны. У бизнеса, впрочем, иная точка зрения.

О важности дополнительных полномочий говорится в проекте ежегодного доклада о состоянии конкуренции, который ФАС направила в правительство.

«...Законодательством должна быть предусмотрена возможность получения антимонопольным органом свободного доступа к любым информационным ресурсам органов власти, сведениям, связанным с коммуникаци-

Акцент



В экономике, по мнению ФАС, практически не осталось отраслей, где нет картельных сговоров

ми хозяйствующих субъектов в сети Интернет, а также банковской тайне и персональным данным», отмечается в докладе.

По словам начальника управления Федеральной антимонопольной службы по борьбе с картелями Андрея Тенишева, все это может повысить эффективность выявления незаконных соглашений.

Кроме того, в ведомстве считают важным ввести «оборотные» штрафы за воспрепятствование проверкам антимонополь-

ных органов, продолжить совершенствование процедур госторгов, чтобы они стали более понятными и прозрачными, и объединить усилия

всех надзорных, контролирующих и правоохранительных органов: Росфинмониторинга, Счетной палаты, Следственного комитета, полиции и прокуратуры, Федеральной налоговой службы и Федеральной службы безопасности.

Статс-секретарь — заместитель руководителя ФАС Андрей

Цариковский в интервью «Российской газете» сказал, что в российской экономике осталось очень мало областей, где нет картельных сговоров. Однако больше всего претензий у антимонопольной службы к сектору поставок медикаментов, медицинского оборудования и строительному комплексу, уточнил Цариковский.

В докладе ведомства отмечается, что специфическая черта антиконкурентных соглашений в России — это участие в них госорганов.

Речь в этих случаях часто идет не только о злоупотреблении служебными полномочиями, но и о взятках, хищениях. В 2016 году антимонопольными органами было возбуждено 262 дела о заключении антиконкурентных соглашений с органами власти. Это превышает показатель 2015 года на 15 процентов (228 дел), констатируют в антимонопольном ведомстве.

Антимонопольщики хотят получить ключ к данным о счетах, вкладах и операциях бизнеса.

В целом в прошлом году, по данным ФАС, было возбуждено 692 дела об антиконкурентных соглашениях. Из них 330 дел о картелях, что на 18 процентов больше, чем в 2015 году (282 дела).

Подавляющее число дел по картелям — это сговоры на торгах, уточняется в проекте доклада ФАС. В ведомстве констатируют, что картели, которые создаются для поддержания цен на торгах, за последнее время качественно изменились. До 2014 года в них, как правило, принимали участие не более 10 компаний и организаций, а их деятельность обычно охватывала несколько закупочных процедур. Сейчас по таким делам проходят десятки фигурантов, а количество торгов, охваченных деятельностью одного картеля, исчисляется сотнями.

→ 4

Финансы Теневой оборот наличных уходит в платежные карты и торговлю

Деньги кидают тень

Игорь Зубков

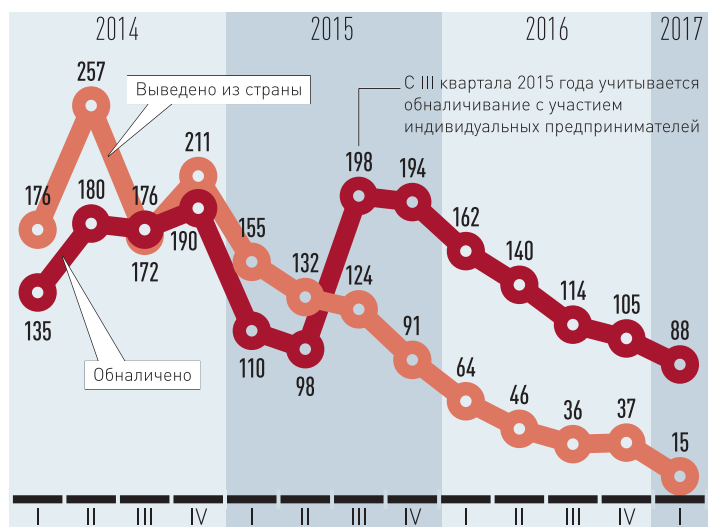
Незаконное обналичивание денег дрейфует в розничную торговлю, туристический бизнес и корпоративные платежные карты. Это основные каналы, через которые в нашей стране отмываются десятки миллиардов рублей.

Об этом, а также о том, какой объем данных о «сомнительных» клиентах-отказниках получат банки в конце июня, сколько сейчас стоят наличные на взятки, откаты и контрабанду, в интервью «Российской газете» рассказал заместитель председателя Банка России Дмитрий Скобелкин.

Дмитрий Германович, ЦБ борется с вовлечением банков в сомнительные операции. Сколько

СКОЛЬКО ДЕНЕГ НЕЛЕГАЛЬНО ОБНАЛИЧИЛИ И ВЫВЕЛИ ИЗ РОССИИ, МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ

Источник: Банк России



банков сейчас под подозрением? **ДМИТРИЙ СКОБЕЛИН:** По итогам первого квартала этого года в периметр нашего внимания попали четыре кредитные организации. В прошлом году в квартал мы выявляли от трех до семи банков, имевших высокую вовлеченность в проведение сомнительных операций. Для сравнения, в середине 2013 года их было около 150.

Как долго банк может работать, когда вы видите, что он участвует в отмывании или выводе средств за рубеж?

ДМИТРИЙ СКОБЕЛИН: Это зависит от того, насколько глубоко банк погружен в такую деятельность. Банки, которые хотят работать, прекрасно понимают наши требования. Соответственно, если даже у банка существуют наруше-

ния, но он их исправляет, то таким кредитным организациям достаточно часто удается выйти из-под временных ограничений, которые вводит Банк России, и вернуться к нормальному бизнесу.

Если банк уже пускается во все тяжкие, начинает проводить сомнительные операции в крупных объемах, что мы видим в режиме реального времени при помощи нашей автоматизированной системы контроля и анализа, тогда мы принимаем более жесткие меры. В этом году доля банков с отозванными лицензиями, вовлеченных в сомнительные операции, снижается. Так, из 12 кредитных организаций, у которых в первом квартале были отозваны лицензии, 7 были вовлечены в сомнительные операции.

→ 9

ТОЛЬКО В «РГ» Андрей Марков: За год по делам о коррупции бюджету Подмосковья возвращено около миллиарда рублей
Золотые сотки

Наталья Козлова

В ПОСЛЕДНЕЕ время в Подмосковье следователями возбуждено немало громких уголовных дел в отношении чиновников, должностных лиц, обвиняемых в коррупционных преступлениях. Подробности некоторых таких дел в своем первом интервью СМИ раскрыл читателям «Российской газеты» руководитель Главного следственного управления Следственного комитета РФ по Московской области, генерал-лейтенант юстиции Андрей Марков.

Андрей Геннадьевич, недавно возбуждено уголовное дело на высоких чинов областного минздрава. Оно будет громким?

АНДРЕЙ МАРКОВ: Это реальное уголовное дело, и оно расследуется. Нами задержан начальник управления областного министерства здравоохранения по подозрению в получении взятки. Делом занимаются следователи аппарата ГСУ. По их версии, чиновник на протяжении двух лет в своем кабинете неоднократно лично получал взятки от коммерсантов.

→ 7

ТРЕВОГА Как собирается Росгвардия проверить оружие у миллионов дачников

Пока ружье не выстрелит...

Элина Труханова, Михаил Фалалеев

СЕРГЕЙ Егоров, 45-летнего подозреваемого в убийстве девяти человек в СНТ «50 лет Октября» под Тверью, вчера суд заключил под стражу. Ему назначена стационарная судебно-психиатрическая экспертиза.

По словам официального представителя СК РФ Светланы Петренко, следствие установило, что вечером 3 июня Егоров по приглашению своего знакомого пришел к нему на садовый участок в поселке Редкино, где отдыхали супруга хозяина дома и его гости. Егоров присоединился к проходившему здесь застолью, вместе со всеми выпивал, но потом между ним и некоторыми гостями возникла ссора.

— Мужчины вытолкали подозреваемого с территории садового участка, угрожая расправой, если тот еще раз покажется им на глаза, — рассказала Светлана Петренко.

→ 5

О ЧЕМ ГОВОРЯТ



→ 3

Академик Анзор Хубутия: Вчера у меня был первый рабочий день в новой должности в родном Склифе

Австралийский доллар 42,3029
Азербайджанский манат 33,2620
Армянский драм** 11,7337
Белорусский рубль 30,3485
Болгарский лев 32,0887
Бразильский реал 17,4394

Венгерский форинт*** 20,7522
Вон Республики Корея*** 50,6418
Гонконгский доллар* 72,6609
Датская крона* 85,7235
Доллар США 63,8110
Евро 63,8110

Индийская рупия** 20,7522
Казахстанский тенге** 18,1027
Канадский доллар 42,0212
Киргизский сом** 13,9811
Китайский юань* 83,2442
Молдавский лей* 31,0390

Новый туркменский манат 16,2012
Норвежская крона* 67,2469
Польский злотый 15,2725
Румынский лей 13,9811
СДР 78,3164
Сингапурский доллар 41,0225

Таджикский сомони* 64,2260
Турецкая лира 16,1564
Узбекский сум*** 14,7198
Украинская гривна* 21,5431
Фунт стерлингов 72,9204
Чешская крона* 24,2458

Шведская крона* 65,4867
Швейцарский франк 58,7173
Южноафриканский рэнд* 44,5389
Японская иена** 51,2239

*За 10
**За 100
***За 1000



ПЕРСПЕКТИВЫ Использование инновационных вагонов выгодно участникам рынка Тяжеловесный аргумент

Юлия Квитко
В УСЛОВИЯХ растущих объемов экспортных перевозок массовых грузов вопрос взаимодействия на стыке дороги — порт не теряет свою актуальность. Минувший год стал рекордным по объемам перевалки через морские порты страны. Этот показатель превысил 720 миллионов тонн, продемонстрировав рост на 7 процентов к уровню 2015 года. Как отметил министр транспорта Максим Соколов, таких результатов во многом удалось достичь благодаря планомерному наращиванию мощностей морских портов. Так, их годовой прирост составил 32 миллиона тонн, а объем частных инвестиций, направленных за год в развитие инфраструктуры морского транспорта, превысил 46 миллиардов рублей. Причем основная часть привлеченных инвестиций направлена на создание перевалочных мощностей для массовых грузов. На рост грузооборота во многом влияет увеличение объемов экспорта металлов и угля.

Однако реализация планов компаний — грузоотправителей во многом будет зависеть от возможностей железнодорожной инфраструктуры удовлетворить потребности в перевозках. Здесь в первую очередь стоит учитывать, что доля погрузки на экспорт в общей погрузке железных дорог с 1990 года увеличилась с 1,4 до 22,5 процента, достигнув в 2016-м исторического максимума. Динамика перевозок экспортных грузов по направлениям показывает, что за период 1990—2016 годов их объемы значительно выросли: на Октябрьской магистрали — в 13 раз, Северо-Кавказской — в 19, на Дальневосточной — более чем в 6 раз. На Восточном полигоне грузоперевозок достигает 82 процентов.

Однако реализация планов компаний — грузоотправителей во многом будет зависеть от возможностей железнодорожной инфраструктуры удовлетворить потребности в перевозках. Здесь в первую очередь стоит учитывать, что доля погрузки на экспорт в общей погрузке железных дорог с 1990 года увеличилась с 1,4 до 22,5 процента, достигнув в 2016-м исторического максимума. Динамика перевозок экспортных грузов по направлениям показывает, что за период 1990—2016 годов их объемы значительно выросли: на Октябрьской магистрали — в 13 раз, Северо-Кавказской — в 19, на Дальневосточной — более чем в 6 раз. На Восточном полигоне грузоперевозок достигает 82 процентов.

Связи Сегодня в Сочи стартует международный форум «Стратегическое партнерство 1520»

Из колеи не выбить



Татьяна Сергеева
Крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве «широкой» колеи 1520 мм призвана разработать и принять системные решения по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава и тд. Разумеется, только площадкой «1520» взаимодействие транспортных когда-то единой страны не ограничивается. Так, в середине мая отметил 25-летие Совет по железнодорожному транспорту государств

Акцент
Железные дороги должны быть не порогом, о который спотыкаются на границе, а локомотивом развития стран — участников Содружества. Он стал одним из первых межгосударственных координационных органов на постсоветском пространстве. В 1992 году Совет возглавил министр путей сообщения России Геннадий Фадеев, а после того, как была создана компания «РЖД», координационный орган по традиции возглавляет ее президент. С самого начала перед железнодорожниками стояла задача не только сохранить десятилетиями отработанную технологию перевозочного процесса грузов и пассажиров, но способствовать интеграционным процессам на постсоветском пространстве. Как говорил в то время Геннадий Фадеев, «железные дороги не должны быть по-

рогом, о который спотыкаются, их роль — быть локомотивом развития». Благодаря деятельности Совета удалось сохранить технологическое единство сети железных дорог и единую тарифную политику, обеспечить согласованное развитие железных дорог колеи 1520. Технологическое единство работы сети железных дорог базировалось и базируется на едином графике движения поездов, планах формирования грузовых поездов и направления вагонопотоков в международном сообщении, которые ежегодно разрабатываются с учетом предложений железнодорожных администраций и утверждаются на заседаниях Совета.

Посылка придет по рельсам А4

Транспортные компании-операторы постепенно осваивают быстрорастущий рынок интернет-торговли



ПРЯМАЯ РЕЧЬ
Наука повышает эффективность перевозок Объединил «Экспресс»

Ирина Фурсова
СЕГОДНЯ в железнодорожной науке процессы интеграции стоят на повестке дня. Странам — участникам «Партнерства 1520» нужны комплексные инновационные, решения, способные вывести железнодорожный транспорт на новый уровень эффективности, привлекательности и востребованности. И выйти на этот уровень можно, только консолидировав общие усилия, считает генеральный директор Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) Виктор Степов.



Виктор Степов: Многие разработки наших ученых помогают железнодорожникам соседних стран. Виктор Васильевич, одной из миссий ВНИИЖТ является научное сопровождение транспортной системы России и государств-партнеров. Какие проблемы, общие для Партнерства 1520, придется решать специалистам вашего института совместно с коллегами из соседних стран? **Виктор Степов:** Прежде всего это разработка новых типов подвижного состава и систем управления движением поездов, создание современных диагностических систем для технических средств и инфраструктуры с увязкой их в единую управляющую информационную систему, управление безопасностью железнодорожных перевозок, разработка инновационных решений по обеспечению экологичности железнодорожного транспорта, создание и применение материалов с новыми свойствами для подвижного состава и элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта, и все это с экономической оценкой, в том числе на основе стоимости жизненного цикла. Много ли научных разработок российских ученых-транспортников «экспортируются» и успешно работают на железных дорогах с колеями 1520? **Виктор Степов:** Таких примеров на самом деле очень много. И самым ярким является АСУ «Экспресс», разработанная под руководством ученых и специалистов ВНИИЖТ. Реализация этого проекта помогла значительно повысить качество сервиса в пассажирском сообщении.

МЫ ДЕЛАЕМ МИР СИЛЬНЕЕ

ЕВРАЗ — крупнейший в мире поставщик рельсов:

- обширная география продаж: более 20 наименований рельсовой продукции на 4 континентах;
- отличное качество: продукция соответствует самым высоким стандартам;
- исключительная надежность: эксплуатационная наработка до полной замены — 1,5 млрд тонн брутто.

www.evraz.com

РЕКЛАМА