

02

Словарный запал

Почему Байден не постеснялся в выражениях и есть ли ещё шанс у отношений РФ и США

08

«Буду выступать, пока позволяет моё тело»

Фигуристка Елизавета Туктамышева — о карьере, актуальности тренера и жизни во время ковида



08

«Наши артисты не переквалифицировались в разносчиков пиццы»

Замминистра культуры Алла Манилова — о билетных перекупщиках и будущем театров после пандемии

Расторженные чувства

Каждый четвёртый госконтракт на строительство не исполняется

Мария Перовщикова

Каждый четвёртый госконтракт в строительстве не исполняется. За последние три года были расторгнуты договоры на общую сумму 750 млрд рублей, сообщили «Известиям» в Рейтинговом агентстве строительного комплекса (РАСК). Это значит, что бюджетные средства расходуются крайне неэффективно, считают эксперты. Любой срыв контракта, даже по согласию сторон, несёт риск для бюджета — затягивается реализация проектов. Значительное количество неисполненных контрактов говорит о недостаточной эффективности госзакупок, ограниченной конкуренции, а также о проблемах в ценообразовании, которые снижают интерес компаний участвовать в конкурсах, полагают в отрасли.

Одна из ключевых проблем госконтрактов (в рамках 44-ФЗ и 223-ФЗ) в строительной сфере — их неполное исполнение из-за расторжений, сказал «Известиям» директор Рейтингового агентства строительного комплекса (РАСК) Николай Алексеев. В 2020 году было полностью или частично расторгнуто более 33 тыс. соглашений, или 23% от их общего количества за минувший год. Каждый четвёртый строительный госконтракт не исполняется в первоначальном виде, сообщил он.

— В денежном выражении на данные контракты пришлось порядка 312 млрд рублей, за три последних года объём расторгнутых договоров составил 750 млрд рублей, — сказал Николай Алексеев.

Сейчас в стадии исполнения находятся госконтракты на общую сумму 5,3 трлн рублей — фактически это портфель текущего бюджетного строительства, отметил он.



Константин Кошкин / Известия

Производство и необходимость

Россиянам-должникам оставят минимальный доход

Наталья Башлыкова

Как выяснили «Известия», Госдума в мае планирует принять законопроект «Об исполнительном производстве». Он позволит сделать неприкосновенным минимальный доход в размере не ниже величины прожиточного минимума, необходимого для существования должника или лиц, находящихся на его иждивении. Документ проработали три года, сейчас его готовы поддерживать в правительстве, комитете Госдумы по финансовому рынку, а также во всех фракциях. Эксперты считают, что законопроект нужно принять как можно быстрее, чтобы не ставить людей на грань выживания.

Как сообщили источники «Известий» в Госдуме, парламент до конца весенней сессии может принять законопроект «О внесении изменений в статью 446 Гражданского процессуального кодекса РФ и федеральный закон «Об исполнительном производстве». Документом, первое чтение которого запланировано на май этого года, предлагается ввести в законодательство правовой механизм, который позволит сохранить неприкосновенность минимального размера дохода, необходимого для жизни должника и лиц, находящихся на его иждивении.

«Должник вправе обратиться в подразделение судебных приставов, в котором ведётся исполнительное производство, с заявлением о сохранении ежемесячного дохода в размере не ниже величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по РФ при обращении взыскания на его доходы. В заявлении в числе прочих данных он указывает реквизиты банковского счёта, на котором необходимо сохранить ежемесячный доход в вышеуказанном размере» — излагается в пояснительной записке принцип работы новых норм (есть в распоряжении «Известий»).

Также там уточняется: банк или иная кредитная организация не смогут производить взыскание с должника, если в постановлении судебного пристава-исполнителя будет содержаться требование о сохранении его ежемесячного дохода в размере не ниже величины прожиточного минимума. Как рассказала «Известиям» инициатор документа — зампред комитета Госдумы по контролю и регламенту Наталья Костенко, законопроект впервые был представлен ещё в 2017 году и с тех пор дорабатывался. ГД будет рассматривать уже вторую редакцию документа, который наконец-то получил положительное заключение правительства, а также нашёл поддержку в «Единой России». В числе соавторов инициативы оказались глава парламентской фракции единороссов Сергей Неверов и секретарь генсовета партии Андрей Турчак.

Штрафное предубеждение

Предустановка ПО обойдёт серые смартфоны

Роман Кильдюшин

Продавцы серой, несертифицированной, техники продолжают торговать смартфонами и телевизорами без предустановленных российских программ. Впрочем, речь о реализации нелегальной продукции, за которую и так положены штрафы, указали «Известиям» эксперты. Отказ соблюдать предустановленную законом норму, вступающую в силу 1 апреля, может быть обусловлен

в том числе уверенностью в том, что потребители не станут массово жаловаться в Роспотребнадзор, предположили юристы. Но повлиять на нарушителей могут отечественные IT-гиганты, которые заинтересованы в том, чтобы их приложения появились на всех устройствах, говорят эксперты. Однако другие аналитики полагают, что производители софта не станут гоняться за продавцами серых устройств, поскольку на них приходится слишком малая доля рынка.

Как минимум три продавца несертифицированных, серых, смартфонов и телевизоров с функцией Smart-TV рассказали «Известиям» о том, что они не планируют устанавливать на продаваемые ими устройства российское ПО. Ни после 1 апреля, когда вступит в силу закон о предустановке, ни после 1 июля, когда власти уже планируют штрафовать за нарушение этого требования.

Тариф к порядку

Минтранс просят отменить плату за выбор места в самолёте

Максим Талавинов

Минтранс попросили запретить авиакомпаниям брать обязательную плату за выбор места в самолёте при онлайн-регистрации на рейс. С такой инициативой выступило Общероссийское объединение пассажиров (письмо есть у «Известий»). Сегодня многие российские перевозчики не дают возможности пройти онлайн-регистрацию без доплаты за выбор места в самолёте. Таким образом, пассажир, не желающий платить деньги, может зарегистрироваться на рейс только в аэропорту, отстояв в очереди. Навязывание платной услуги выбора места ущемляет права потребителей и противоречит законодательству, говорят эксперты.

Общественники попросили Минтранс обязать авиаперевозчиков отменить обязательный сбор с пассажира за выбор места в самолёте при онлайн-регистрации на рейс. Это следует из обращения председателя Общероссийского объединения пассажиров Ильи Зотова к министру транспорта Виталию Савельеву. С копией письма ознакомились «Известия». Представитель Минтранса сообщил «Известиям», что обращение поступило в ведомство.

Илья Зотов в своём письме просит министра рассмотреть возможность внести поправки в Федеральные авиационные правила, которые обязали бы авиакомпании назначать место в самолёте при онлайн-регистрации на рейс, если пассажир отказался оплачивать услугу выбора конкретного места.



Дмитрий Коротаев / Известия

В НОМЕРЕ

Путин призвал окончательно решить проблемы дольщиков 02

Перебоев с водой в Крыму не будет уже летом 04

Вирусологи оценили опасность новых штаммов COVID-19 03

Россияне смогут запросить сертификат вакцинации в ЕС 03

Банки хотят 2 трлн на новые проекты 07

Доля платежей по картам в рознице может вырасти до 75% 06

Мосбиржа назвала популярные иностранные акции 06

Помогут ли беби-боксы решить проблему убийств новорождённых 05

Спрос на анализ уровня витамина D возрос вдвое 05

МНЕНИЯ

Выбор от Тавриды Историк Владимир Рудаков — о том, почему возвращение Крыма к России стало продолжением вековых традиций 04

Откаты доверия Педагог Евгений Ямбург — о том, почему дети превращают памятники воинам в игровые площадки 05

Частично занято Эксперт по рыночной стратегии Михаил Магрилов — о том, чем обернётся взрывной рост фриланса 06