

ИЗВЕСТИЯ

27 января 2001 года,
суббота,
№ 14 (25852)

http://www.izvestia.ru

Газета выходит с марта 1917 года

Подписка продолжается.

Наш индекс: 29877

Розничная цена — свободная

Новости

**На Ту-154
в морозы
лучше
не летать**

2

Политика

**Дело
Бородина:
личность
и наличность**

3

Подробности

**Военные
астрологи
ошибаются
не чаще
саперов**

4

Телевидение

**Алексей
Слаповский
нашел
«Пятый
угол»**

9

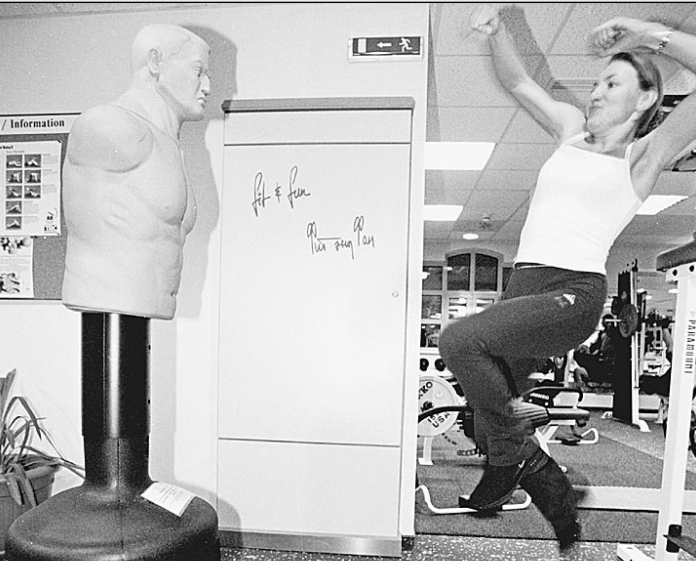
Футурошок

**Клонирование —
это грандиозная
мистификация**

Так считают
российские ученые

10

Здоровье



**Новые ценности
нашей элиты —
гибкость и гармония**

5

Скоророходы

Куда несется птица-Русь

Российская мечта в отличие от американской — это мечта о Великой Халыве. И не для себя только, не самому разбогатеть, а чтобы сразу всех ошачивать. Встретят тысячекратно Россия вприпрыжку на новых сапогах-скороходах. Это не шутка. Это было.

Изобретали сапоги-скороходы, как водится, почти тридцать лет. Потом хотели сделать оружием (у нас ведь все сначала хотят превратить в оружие, а потом уже мучительно приспособляют к «мирным целям»). Хотели, хотели, да вроде передумали.

В любой другой стране мира сапоги-скороходы, коври-самолеты, скатерти-самобранки стали бы прекрасным украшением всяких технологических выставок и разделов в специализированных журналах. А потом их внедрили бы в серийное производство, сделав чем-то скучным, утилитарным, пригодным только для полетов, еды или быстрой ходьбы. Не то у нас. У нас сапоги-скороходы обязательно обростут кожей социальной, политической, даже моральной мифологии. Это будут сапоги со смыслом. Новым транспортным средством — несимметричным ответом на американско-японские концепт-кары. Символом русского прогресса. Источником вдохновения для патриотов.

Ходила стойкая легенда, что японцы выписывали наши научно-популярные журналы, чтобы узнать из них об изобретениях наподобие сапог-скороходов, а потом сделать у себя дома что-нибудь путное. А мы все скачем, аки кеңгуру, по бездорожью. Сапоги-скороходы вот изобрели. Значит, быстрее будем скакать. Вот оно, счастье...

Ринат САГИДОВ

В начале февраля в Уфе будет выпущена первая опытная партия сапог-скороходов «Сайгаки». Именно так решили назвать свою продукцию в Уфимском государственном авиационно-техническом университете (УГАТУ). «Известиям» удалось узнать историю этого истинно российского изобретения.

Первый действующий образец был действительно простым кирзовым сапогом, оснащенным двигателем. За последние годы конструкция сильно изменилась и сегодня представляет собой платформу, на которой можно укрепит кроссовку, и обхватывающее ногу устройство наподобие хомута. Но даже в этом виде сапоги-скороходы по весу больше напоминают кандалы — по 2,3 килограмма на каждую ногу. «Сайгаки» изготовлен из алюминия и титана. Скорость же, по убеждению бегунов-испытателей, зависит только от подготовки человека. А желание без усталости бегать со скоростью 14 км в час — только от финансовых возможностей. Производство первых «Сайгаков» обошлось почти в 1000 долларов за каждый — и это еще без оснастки. В Уфе считают, что мировой спрос на их продукцию может достичь около миллиона сапог-скороходов в год.

Как убеждают на кафедре двигателей внутреннего сгорания УГАТУ, уже выстроилась целая очередь иностранных представителей, которые желают произвести или продавать сапоги-скороходы. Правда, здесь опасаются называть конкретные фирмы, ограничиваясь географическими названиями. По словам начальника отдела информации и па-

тентов научно-технического центра «Экомотор», испытателя сапог-скороходов с пятнадцатилетним стажем Сергея Атанова, предложения поступили уже из девяти стран — Китая, Тайвана, Австралии, Англии, США, Франции, Южной Кореи, Италии и Испании. Сергей Атанов говорит, что все будет зависеть от цены. Кто больше предложит, тому и отдадут право серийного производства «чудо-сайгаков». В «Экомоторе» рассчитывают, что при этом будет задействован промышленный потенциал Уфы, где скопилось множество бывших оборонных предприятий.

Первую опытную партию — 15 пар «сайгаков» делают на одном из таких заводов, местной «Гидравлике». Но это скорее только для соблюдения правил приличия. Тот же Атанов убежден: нет ничего страшного в том, что «сайгаки» купят иностранцы. По его словам, они приобретут права только на одно конкретное устройство, а наши изобретатели готовы придумать еще столько, сколько захотят.

Виктор ГОРДЕЕВ:

Я изобрел устройство механизации бега

«Известия» задали несколько вопросов изобретателю сапог-скороходов, директору научно-технического центра «Экомотор» Виктору ГОРДЕЕВУ:

— Когда появилась идея сапог-скороходов?

— Сапоги-скороходы — это нечто сказочное, несерьезное. Правильнее называть их устройством механизации бега (УМБ). Идея сконструировать что-то подобное сапогам-скороходам появилась в виде дипломного студенческого проекта в 1973 году. Мы вместе с Вячеславом Чебыкиным (сейчас он работает на АвтоВАЗе) тогда разработали общие принципы. Сложнее всего было увязать в единую

систему человека и двигателя. Нам это удалось. Упрощенно УМБ работает по типу забивающей сваи бабы — в каждом сапоге находится по одноцилиндровому двигателю внутреннего сгорания. Кстати, за 27 лет ничего подобного в мире так и не изобрели.

— А был ли вообще смысл изобретать сапоги-скороходы?

— Использовать «Сайгаки» можно для занятий спортом, в качестве индивидуального средства передвижения... В такой «обуви» человекский шаг увеличивается до 1—4 метров, а скорость движения достигает 17 км в час. При беге в УМБ экономится до 70% энергии.

— Неужели военные не заинтересовались подобным изобретением?

— Еще как заинтересовались. Разработка семь лет пролежала под сукном, из-за того что военные наложили на нее лапу. Лишь в 1992 году запрет был снят. Сейчас вот Приволжский военный округ прислал запрос. Но мы не хотим больше связываться с Министерством обороны. А то опять все засекретят и при этом забудут профинансировать работу. Такое уже было в 1996—1997 годах, когда министерство заказало по 50 пар для десантников и пехотинцев, но забыло выделить средства.

— Вы до сих пор не продали свое изобретение за границу...

— У нас в стране и так уже продали все что могли. Надо продавать не идеи, а высокотехнологичную продукцию.

● Цитата дня

**«Просверлить
дыру в стене
могут многие,
но это никому
не нужно —
разве что публике,
плохо
представляющей себе,
до какой степени
наука сплела
и перепутала сказку
и действительность».**

Аркадий и Борис
СТРУГАЦКИЕ.
«Понедельник начинается
в субботу»

● Мнение специалиста

Анатолий СИТЕЦЬ, главный вертеброневролог Минздрава, руководитель Российского центра мануальной терапии:

Любые снаряды или приспособления, при использовании которых позвоночник испытывает вибрацию или ударное воздействие, могут привести к серьезным проблемам. Даже при обычном беге в момент касания дорожки носком ступни весь тела увеличивается в пять раз. Если при каждом шаге еще и подпрыгивать, нагрузка возрастет еще вдвое. Представьте, что произойдет с позвоночником и суставами ног в тот момент, когда на них обрушится вес в тонну. Позвончик просто разрушится.

Экспортный вариант

Виктор КИРИЧЕНКО, начальник департамента коммерции объединения «Лицензинторг» рассказал «Известиям»: Сегодня в России нет единой системы учета того, какие лицензии и на каких условиях продаются за рубеж. Предприятия, получив самостоятельность, торгуют на свой страх и риск. В итоге часто за бесценно уходят отличные разработки, и прежде всего в области высоких технологий, которые пользуются наибольшим спросом. За последнее время нам удалось на выгодных условиях продать в США, Францию, Германию технологию производства синтез-газа для получения азотных удобрений, в Китай — уникальный метод сварки специальных сталей, в Корею — нейронные процессоры и компьютеризированную систему управления дорожным движением. Но таких примеров, к сожалению, немного.

Дипкурьюеры-экзаменаторы

Школьники могут стать студентами, не побывав абитуриентами

Коллегия Министерства образования РФ приняла решение о введении с этого года единого государственного экзамена для выпускников школ, по результатам которого без приемных экзаменов их будут зачислять в вузы. Об этой очень острой и неоднозначной проблеме «Известия» писали неоднократно. По решению принято — остается ждать результата.

Сергей ЛЕСКОВ

Новация настолько противоречит складывавшейся десятилетиями традиции, что стоит рассказать о том, как будет организован единый экзамен технически. В каждом субъекте федерации создаются государственные ко-

миссии из учителей, преподавателей вузов и родителей. Школьники привозят в один из примерно 20 центров в каждом субъекте федерации. В непосредственный контакт со школьниками вступает только оператор, который приезжает из Москвы. Он же отвозит в столицу анонимные закодированные работы. Пакет с

кодами оператор держит при себе, как дипкурьер.

Оценка выставляется по 100-балльной системе. Причем пяттерка начинается с 45 баллов. Все что выше — ориентация для вуза, показатель способностей выпускника. Обязательными являются экзамены по математике и русскому языку. Еще три предмета школьник выбирает по своему усмотрению из перечня вступительных экзаменов.

Цель единого экзамена — обеспечить равный доступ к высшему образованию для ребят из всех регионов, — сказал «Извести-

ям» заместитель министра образования Виктор Болотов. — Несправедливо, когда немногие имеют возможность заниматься с репетиторами, которые не столько знания дают, сколько натаскивают к экзаменам в конкретный вуз. Мы не обманываемся, болевых точек много. Это качество контрольных материалов, культура тестирования в стране пока невысока. Это прием в элитные вузы, которые создали систему поиска одаренных детей. Это освоение компьютерных технологий, которых пока нет, и на первых порах мы будем обходиться без них.

Заявок на проведение единого экзамена в министерство пришло море. Многие губернаторы хотели бы избавиться от головной боли приемных экзаменов, от бесконечных жалоб и уголовных дел. Роль пионеров доверена Марий Эл, Мордовии, Чувашии и Саха-Якутии. Причина в том, что местные выпускники в основном поступают в дальнейшие же вузы. (Не исключается возможность отмены результатов экзамена в одном регионе, если оценки там будут на голову выше.) В следующем году единый экзамен будет введен в 15 регионов.

Директор московской школы № 1060 Анатолий ПИНСКИЙ:

Я всецело поддерживаю единый экзамен. То, что творится на участках между школой и вузом, — это беспредел. Школьники живут в двух мирах. Занятия в школе не имеют никакого отношения к тому, что потребует вуз. В каждом — свои требования, свои репетиторы. У них что, синусы разные? А торжок перед единым экзаменом один — психология, привичка. От Бразилии до Швеции — повсюду от вступительных экзаменов отказались, потому что образованию они не помогают, только мешают.

ЦЕНА

Austria24,-ATS
Belgium62,-BFR
Denmark12,-DKK
France12,-FF
Germany3,-DM

Great Britain1,2-£
Greece550,-DR
Italy3500,-LIRE
Luxembourg62,-FLUX
Netherlands3,-HFL

Spain280,-PTS
Sweden16,-SKR
Switzerland2,4-SFR

ISSN 0233 - 4356



9 770233 435009

Розничная цена в России и странах СНГ свободная

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.