

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Кролики и капуста
Благодаря социальным контрактам малоимущие семьи на юге улучшают материальное положение и открывают свой бизнес

Страница 14

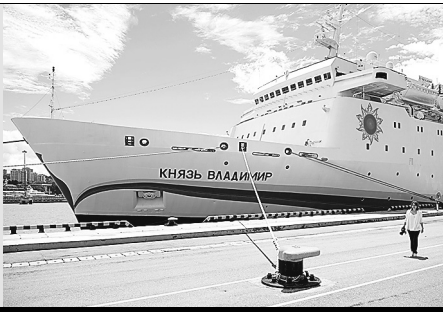


Нашли где взлететь
Под Ростовом построили вертолетодром

Страница 14

Welcome
Сочи — Севастополь
Иностранных туристов в Крым доставит круизный лайнер

Страница 15



ОФИЦИАЛЬНО

В Волгоградской области хотят скорректировать закон о капитальном ремонте общего имущества в многоквартирных домах. В региональном парламенте сейчас рассматривают законопроект, который позволит в перечень работ включить замену или восстановление коллективных теплоаппаратов. При этом собрание собственников квартир должно принять решение об увеличении взноса на капитальный ремонт выше минимального, установленного в регионе.

НАЗНАЧЕНИЕ

Министром жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия назначен Евгений Мамутов. Соответствующий указ подписал врио главы Бату Хасиков. Ранее Мамутов занимал пост главы администрации Целинного района.

ЦИФРЫ

4,8 миллиарда направлено на реализацию напоек в Краснодарском крае. Это около 20 процентов общей суммы, которая будет выделена региону в текущем году.

47 начинающих фермеров из 15 районов Волгоградской области получат гранты на сумму 112,2 миллиона рублей.

Более 20 дел об административном правонарушении по фактам несанкционированного сброса грунта, лома асфальта и строительных отходов возбуждено в Севастополе с начала года. К ответственности привлечены 43 виновных, в том числе юридические и должностные лица строительных и подрядных организаций и водители. Общая сумма штрафов — 786 тысяч рублей.

19,6 миллиарда рублей собственных доходов (налоговые и неналоговые платежи) поступило в бюджет Республики Крым с начала года. Это на 12,6 процента больше, чем за тот же срок в 2018 году.

2,6 процента составил в среднем рост тарифа на электроэнергию для жителей Республики Адыгея во втором полугодии 2019 года. На сетевой газ — 1,6 процента, тепловую энергию, питьевую воду и водоотведение — два.

апк В июле изменились правила перевозки зерна. Как это переживет зерновой рынок?

За зерновозом проследит агрегатор



ТАСС

Александр Гавриленко

АКЦЕНТ

В июле в России изменились правила перевозки зерна. Как пояснили сотрудники Федеральной налоговой службы, новации позволят обелить рынок, убрать с него мошенников и практически свести к нулю риск аграриев — заказчиков перевозок. Независимые эксперты соглашались с необходимостью из-

Главная проблема была в том, что аграрий, который произвел зерно и заказал его перевозку транспортной компании, фактически не мог проконтролировать доставку

менить систему, но считают, что время выбрано неудачно, как раз в начале массовой уборки зерна на юге России. Как повлияет новый закон на зерно-

вой рынок и что думают о нем сами сельхозпроизводители, выяснил корреспондент «РГ».

В 2017 году в России была подписана хартия в сфере обо-

рота сельскохозяйственной продукции. Ее участники пообещали отказаться от незаконного возврата НДС и любых других незаконных налоговых

Ежегодно через южные регионы к черноморским портам перевозят миллионы тонн зерна.

схем, минимизировать деловые контакты с перекупщиками зерна и быть более осмотрительными при выборе грузоперевозчиков. В частности, они обязались заключать договоры непосредственно с перевозчиками или фирмами-посредниками, которые действуют по договору комиссии или от поручения или от лица перевозчика.



ТЕМА НЕДЕЛИ В Краснодаре вновь повысили стоимость проезда в общественном транспорте

Плюс два рубля

Анна Юркова, «Российская газета»

В столице Кубани в очередной раз подняли цены на проезд в общественном транспорте с 26 до 28 рублей. Подорожала поездка в муниципальных трамваях, троллейбусах и автобусах. Пассажиры, встретили эту новость без энтузиазма, ведь только весной прошлого года цену за билет повысили на три рубля, и каждый раз увеличение ставок власти обосновывают сложным экономическим положением. Нынешнее удорожание не стало исключением. По словам директора МУП «Краснодарское трамвайно-троллейбусное управление» Александра Грачева, повышение стоимости проезда обусловлено инфляцией, ростом базисной ставки НДС, стоимости электроэнергии, горюче-смазочных материалов и запчастей. Кроме того, новый тариф позволит проиндексировать зарплату сотрудников трамвайно-троллейбусного управления — водителей, кондукторов и рабочих.

— Действующий сегодня тариф в размере 26 рублей ниже фактической себестоимости на семь процентов, что неминуемо приведет к росту кредиторской задолженности, — отметил директор КТТУ. — Понятно, что введение нового тарифа — популярная мера, но только это позволит крупному предприятию продолжить стабильную работу, а также провести индексацию заработной платы со-

трудников в среднем на 4,3 процента. Последний раз зарплату в КТТУ повышали в 2016 году. Из-за дефицита кадров водители и кондукторы зачастую работают в выходные дни и сверхурочно.

И это далеко не все сложности. Сегодня в распоряжении предприятия находится 268 трамваев, которые являются самым быстрым транспортом в часы пик. Тем не менее средний состав предприятия пополнит-ся состав новых трамваев, однако оставшуюся часть морально устаревших моделей придется обновить, причем на модернизацию только одного трамвая нужно 10 миллионов рублей. Плюс большие деньги

идут на содержание трамвайных путей.

С 1 июля 2019 года у предприятия появилась еще одна обязанность — за счет собственных средств отчислять лизинговые платежи за 60 автобусов, приобретенных для обслуживания чемпионата мира по футболу в 2018 году. Общая сумма в этом году составит 146 миллионов рублей.

Сможет ли поспеть за инфляцией новый тариф, вопрос скорее риторический. По словам руководства, для предприятия эти два рубля — словно капля в море. Поэтому удорожание проезда в будущем просто неизбежно, только вот до каких пределов? При этом обновление транспорта идет очень медленно. В городе только два новых секционных трамвая, в остальных вагонах поездка в жару

средни экстремальной — с накаленным воздухом и духотой.

Вместе с ростом тарифа отменили и скидку на проезд по транспортной карте, ранее она составляла два рубля. Меру объяснили малой привлекательностью этого электронного продукта, так как пассажиры предпочитали расплачиваться банковской картой.

И еще неожиданно для всех предприятие впервые отменило льготный проезд для школьников и студентов до конца летних каникул. Причина — увеличение объема перевозок учащихся и бюджетных расходов.

— Многие годы льготные проездные действовали только в трамваях и троллейбусах, а с мая 2019 года мы распространили эту социальную поддержку на муниципальные автобусы. Однако с ростом населения в го-

роде соответственно увеличилось и количество школьников, поэтому у нас на 30 процентов выросли и расходы бюджета. Если в прошлом году расходы составляли 78 миллионов рублей, то в этом прогнозируем 120 миллионов. Предоставление льготы на проезд учащимся согласно 131-ФЗ не обязательно, а право органов местного самоуправления. И так как занятия и экзамены заканчиваются к 30 июня, то было принято решение до первого сентября льготу заморозить, — поясняет заместитель директора департамента транспорта Краснодара Галина Шешина.

Сейчас в городе учатся 150 тысяч школьников и 82 тысячи студентов. Далеко не все ребята разъезжаются по летним лагерям, многие остаются дома, посещают кружки и секции, поэтому новый тариф, 28 рублей, станет весьма заметным убытком для родительского кошелька. Впрочем, с нового учебного года стоимость льготных транспортных карт для учащихся останется без изменений: 50 поездок будут стоить, как и сейчас, 800 рублей, 75 поездок — 1050 рублей.

В общей сложности за шесть последних лет проезд в краснодарском общественном транспорте подорожал почти в три раза. В январе 2013 года стоимость поездки выросла с 10 до 15 рублей, в апреле 2014 года — до 17 рублей, в декабре 2015 года — до 20 рублей, в январе 2017 года — до 23 рублей, в апреле 2018 года — до 26 рублей.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений Первышев, мэр Краснодара:

— Общественный транспорт — это лицо Краснодара. Сейчас экономическая ситуация на транспортном предприятии стабилизировалась, оно находится в рабочем состоянии. И мы продолжим его развивать. В приоритете — обновление подвижного состава, строительство новых трамвайных линий, повышение качества перевозок, а также создание лучших условий для работы сотрудников трамвайно-троллейбусного управления. В ближайшие годы основному перевозчику предстоит бороться за своих пассажиров. Общественный транспорт Краснодара должен стать современным и комфортным, реальной альтернативой личному авто. И в этом мы будем активно помогать. В ближайшие три-пять лет мы выведем весь общественный транспорт Краснодара на совершенно новый уровень.

КОРОТКО

Застройщики на Кубани представили в банки для получения кредитов более 80 проектов

Как сообщили в региональном департаменте по надзору в строительной сфере, выдавать кредиты застройщикам в Краснодарском крае уполномочены 37 банков. 13 из них уже начали работать с проектными финансированием. Сейчас они рассматривают 82 проекта от компаний, претендующих на получение займов. В целом это 2,5 миллиона квадратных метров жилья и 3615 договоров долевого участия. Девять проектов многоквартирного строительства уже получили одобрение. Сейчас, чтобы ускорить процесс согласования кредитов, в крае разрабатывают единые требования банков к застройщикам. Это позволит строителям подавать документы во все уполномоченные финорганизации и выбирать наиболее выгодные условия кредитования.

Предпринимателям Калмыкии помогают разобраться с онлайн-кассами

С 1 июля вступили в силу федеральные требования, согласно которым индивидуальные предприниматели и компании должны перейти на онлайн-кассы. Но не везде этот переход проходит гладко. Поэтому в Калмыкии коммерсанты смогут регулярно получать индивидуальные консультации у специалистов министерства экономики республики и налоговой службы по вопросам введения новой ККТ. Такое решение было принято после встречи представителей органов власти с предпринимателями. По словам заместителя председателя правительства Калмыкии Боовы Бадмаева, почти половина из тех предпринимателей, кто высказывался на встрече, не попадает под действие закона.

Севастопольская «Комета» пользуется спросом

«Комета», курсирующая на маршруте Севастополь — Ялта — Севастополь, перевезла в июне более 9,3 тысячи пассажиров, что на 10 процентов выше запланированного. Туристов могло быть и больше, но из-за неблагоприятных погодных условий из 120 рейсов восемь пришлось отменить, а деньги за билеты вернуть пассажирам. Кстати, при покупке билета туристы чаще всего пользовались кассами, и только два процента приобрели проездные через сайт и мобильное приложение.

Отельеры в Адыгее не хотят платить за мусор

Представители регионального оператора по вывозу твердых коммунальных отходов (ТКО) в Адыгее заявили о том, что владельцы гостиниц не платят как положено за утилизацию мусора. Сотрудники компании вместе с представителями местной администрации провели рейд в поселке Каменноостовском, чтобы проверить, как там вывозится мусор. Участники рейда посетили около двух десятков объектов малого бизнеса. Проверили наличие мусорных контейнеров и документацию. Сейчас в поселке зарегистрировано более 80 гостиниц и гостевых домов, а договоры на вывоз ТКО заключили только в 10. Но при этом мусор оттуда поступает на пункты сбора, и оператору приходится вывозить отходы, за которые никто не платит. В ближайшее время рейды планируются провести в станице Даховской и поселке Гузерипль.

В Волгограде выберут лучшую туркомпанию

В Волгоградской области начался прием заявок на конкурс «Лидеры туристической индустрии». В этом году он пройдет в 11 номинациях. Выберут лучшие гостиницы, туристическую компанию, музей, менеджера и экскурсовода, а также назовут самые привлекательные событийные мероприятия. Лучшие экскурсовод и менеджер представят Волгоградскую область на федеральном уровне. Прием заявок продлится до 15 июля, а более подробную информацию об условиях участия в конкурсе можно узнать на едином туристическом портале или сайте Агентства развития туризма.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/ufo

ЭКОНОМИКА В Крыму появится гламурный кемпинг
https://rg.ru/2019/07/05/reg-ufo/v-krymu-poiaviatsia-kempingi-klassa-liuks.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: пр. Ленина, 56 «А». Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolog-a@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrsnodar@mail.kuban.ru
СОЧИ (корпункт): ул. Советская, 42. Телефон: (8622) 64-83-39. E-mail: gelo_59@mail.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru