

МУЗЫКА 22

**Златоокая
приглашает**
Хибла Герзмава
рассказала,
что слушает
в машине
и дома



ИСПЫТАНО НА СЕБЕ 8

Эльбрусский мир
Корреспондент
«РГ» ушел
за облака.
А спустила
его оттуда
Та Самая Настя



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 159 (7325)
20 — 26 июля 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 21 ИЮЛЯ

→ СУББОТА 22 ИЮЛЯ

→ ВОСКРЕСЕНЬЕ 23 ИЮЛЯ

→ ПОНЕДЕЛЬНИК 24 ИЮЛЯ

→ ВТОРНИК 25 ИЮЛЯ

→ СРЕДА 26 ИЮЛЯ

→ ЧЕТВЕРГ 27 ИЮЛЯ



СЕРГЕЙ МИХЕЕВ

ТЕМА НЕДЕЛИ Перейдет ли непогода из июля в август? 2

Июльский дождь

ПРОЕКТ 3

ПРАВО 6

ПУТЕШЕСТВИЯ 11

ЗДОРОВЬЕ 21

Быстро отошел на десять метров!
У подъездов предлагают потушить сигареты

Ожидание дорогого стоит.
Что можно потребовать с авиакомпании при задержке рейса

Колеса, лапы, хвост.
Поездка с собакой на машине будет приятной

Это не сладко.
Пять шагов, которые защитят от диабета



«Новое поколение»
Состоялся VII форум молодых парламентариев

БОЛЕЕ 200 представителей молодежных парламентов собрались в селе Дворцовая Слудка (Пермский район). Программа форума состояла из трех основных блоков: законотворческий процесс, проектная деятельность, работа в информационном пространстве. В течение трех дней молодые люди участвовали в мастер-классах, деловых играх и дискуссиях, слушали лекции ведущих экспертов в различных областях.

Пробел в сострадании

В Перми у инвалида арестовали необходимое для жизни имущество



ПРАВО
Константин Бахарев

В апреле этого года 59-летний пермяк Юрий Гарипов стал фигурантом уголовного дела. И следователь наложил арест на его счета и имущество.

Обычная ситуация, в которой, на первый взгляд, нет ничего необычного. Но Гарипов — инвалид первой группы. Последние 12 лет он передвигается либо в инвалидной коляске, либо на автомобиле с ручным управлением.

Арест наложен на счета, куда поступали средства на покупку лекарств и пенсия, а также хранились деньги от продажи квартиры. Основание — возможность конфискации при вынесении обвини-

дороге я чувствую себя человеком. Даже немного радуюсь, когда подрезают, то есть считают равным себе.

У Гарипова есть дочь, тоже инвалид первой группы. Юрий вывозит ее в деревню, там у него старый деревянный дом. Без транспорта добраться туда невозможно — дом стоит в деревушке, затерянной в уральских лесах.

Когда обсуждался вопрос законности наложения ареста на транспорт, судья поинтересовался, есть ли у Гарипова документы, подтверждающие необходимость наличия у него автомобиля, связанную именно с имеющимся заболеванием. Под которым подразумевается, что подозреваемый не может ходить.

Инвалид ответил, что таких документов у него нет. И судья оставил арест в силе.

Юрий Гарипов: Автомобиль — это фактически мои ноги, только на дороге я чувствую себя человеком.

ность управления автомобилем — один из видов реальной помощи инвалидам. Поскольку, компенсируя ограничение возможности самостоятельно передвигаться, способствует их социальной и профессиональной реабилитации.

Многие годы в СССР, а затем в России автомобили инвалидам выдавали бесплатно. На них люди с ограниченными возможностями здоровья чувствовали себя полноценными. В одной из программ социального развития прямо говорилось: «Обеспечение инвалидов транспортными средствами и специальными средствами передвижения является важнейшим условием их социальной реабилитации, возможности возвращения к активному образу жизни».

В настоящее время выдача бесплатного транспорта прекращена, но вопрос реабилитации остается.

— Я изучил судебную практику, но таких фактов, чтобы на транспорт инвалида первой группы налагали арест, имея в виду возможную конфискацию, не нашел, — недоумевает адвокат Гарипова Алексей Голубев. — Зачем так поступают наши правоохранительные органы, непонятно.

Думается, дело здесь не в пробелах законодательства, а в пробелах чувства сострадания у правоохранителей.

Медицина подтверждает: возможность управления автомобилем — один из видов реальной помощи инвалидам

тельного приговора и подозрение, что находящиеся на счетах деньги добыты незаконно. Кроме того, наложен арест на два автомобиля и дом в деревне.

Разбираться в хитросплетениях уголовного дела, по которому Гарипов проходит как обвиняемый в незаконных действиях, связанных с контрафактной продукцией, «Российская газета» не собирается. Оценку, в конце концов, даст суд. Дело в другом — в отношении правоохранительных органов к незащитному и беспомощному человеку.

И если со счетом для пенсии не так давно ситуация прояснилась, то с другим имуществом по-прежнему нет.

— Я опасаюсь, что у меня конфискуют автомобиль, — говорит Гарипов. — А это фактически мои ноги. На

Однако Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации запрещает обращение взыскания на средства транспорта, если они принадлежат инвалиду. Просто-напросто запрещено, и точка. А пермский суд подтвердил арест, наложенный следователем, и тем самым возможность конфискации у Гарипова автомобиля.

Вобоснование своего решения суд указал, что вопрос необходимости транспорта для инвалида должно решать медицинское учреждение.

— Я звонил в больницу, — говорит Гарипов. — Там очень удивились, поскольку с подобным не сталкивались. И какую мне давать справку, даже не знают, по идее, я в ней не нуждаюсь.

Многолетняя медицинская практика подтверждает: возмож-

Ревизия капремонта продолжается

ЖКХ

В результате проверки, проведенной краевыми властями в региональной некоммерческой организации «Фонд капитального ремонта», более двух тысяч пермяков получат обратно деньги, уплаченные за будущий капремонт.

В профильную программу в 2017 году было включено 955 домов. Специалисты фонда повторно обследуют их, и если ремонт нецелесообразен (например, дом аварийный или его износ превышает 70 про-

центов), такие дома из программы будут исключены. Выявлено уже 123 аварийных многоквартирных дома.

— Эти дома не должны были попасть в перечень. Получается, граждане платили взносы за аварийное жилье. Перечисленные с февраля 2015 года денежные средства вернут, — пояснил зампред правительства края Антон Удальев.

Общая сумма выплат составит 620 тысяч рублей. Ревизия программы капитального ремонта продолжается.

Александр Добрянский

Спешите купить землю

ЗЕМЕЛЬНЫЙ ВОПРОС

Департамент земельных отношений администрации Перми напоминает арендаторам, что с 1 января 2018 года стоимость выкупа земельных участков, на которые не разграничена государственная собственность, составит 75 процентов.

Как следует из соответствующего закона Пермского края, продажа таких участков без проведения торгов

осуществляется по цене, рассчитываемой в процентах от кадастровой стоимости земли, на которой расположены здания и сооружения. В настоящее время она составляет 25 процентов.

Чтобы приобрести участок по такой ставке, необходимо до 31 декабря 2017 года обратиться с заявлением в департамент земельных отношений (ул. Сибирская, 15).

Иван Соломин

Добрые дороги

ИНфраСТРУКТУРА

В Добрянском районе завершены работы на девяти дорожных объектах. Подрядчики восстановили участки проезжей части протяженностью свыше семи километров: уложили новое асфальтобетонное покрытие, укрепили обочины и заменили водопропускные сооружения.

Готовятся к сдаче обновленные дороги в Добрянке, Полазне и Дивинском сельском поселении. Качество работ контролируют специалисты Росавтодора и регионального министерства транспорта.

На развитие дорожной сети Пермской городской агломерации, в которую входят Пермь, Пермский, Добрянский и Краснокамский районы, в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги» Прикамье получило один миллиард рублей.

В нынешнем дорожном сезоне отремонтируют 87 трасс, из них 19 — в столице Западного Урала. Таким образом, в нормативное состояние будет приведено 56 процентов дорог Пермской агломерации.

Максим СЕВЕРОВ

Речной трамвайчик до Тамана

ТРАНСПОРТ

Наконец-то решен вопрос транспортного сообщения с двумя отдаленными поселками Верхнекамья — Таман и Быстрая. Попасть туда можно только по воде. До этого два года подряд в весенне-летне-осенний сезон сельчане были полностью отрезаны от мира.

Основная причина — в Пермском крае не находилось судов, отвечающих предъявляемым требованиям к классу транспортного средства и его безопасности (класс регистра О, пассажироместимости не менее 100 человек).

В апреле нынешнего года региональное министерство транспорта четыре раза объявляло отбор перевозчиков, но не было подано ни одной заявки. Однако одну из пермских фирм все же убедили приобрести судно необходимого класса, и в результате она участвовала в отборе.

Пассажирские перевозки теперь будет осуществлять фирма «Мошево». Субсидии, направленные компании из бюджета, составят более 4,2 миллиона рублей. На маршрут вышел теплоход «Карат» вместимостью 100 человек, с июля по октябрь он сделает 66 рейсов.

Максим СЕВЕРОВ