

КИНО ..... 26

**Чистовик**  
**«Черновика»**  
Писатель Сергей  
Лукьяненко  
рассказал  
об экранизации  
его книги



ДИЕТА ..... 8

**Растрясите**  
**оливье**  
Пять способов  
похудеть  
после  
новогодних  
каникул



ПРОГРАММА  
ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
на неделю

включая  
региональные  
каналы

15

# Российская Газета



№ 4 (7467)  
11–17 января 2018  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 12 ЯНВАРЯ → СУББОТА 13 ЯНВАРЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 14 ЯНВАРЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 15 ЯНВАРЯ → ВТОРНИК 16 ЯНВАРЯ → СРЕДА 17 ЯНВАРЯ → ЧЕТВЕРГ 18 ЯНВАРЯ



**АВИАЦИЯ** Когда можно будет пересест из автомобиля на летающую технику ..... 4

## Подъемная сила

НЕДВИЖИМОСТЬ ..... 3 ПРАВО ..... 6 КОНЦЕРТЫ ..... 25 ЗВЕРИНЕЦ ..... 30

Комната в подарок.  
Как купить жилье  
с дисконтом в тридцать  
процентов

Правила деления.  
Верховный суд объяснил,  
как распределить кредит  
при разводе

Слушать подано.  
Восемь главных  
гастролей  
2018 года

Не будем лаяться.  
Как научиться  
понимать «язык»  
своей собаки



## Заплатили за воздух В Коми вскрыты хищения при строительстве детских садов

ДОШКОЛЬНЫЕ образовательные учреждения в селах Мутный Материк и Щельябож должны были построить в рамках реализации муниципальной программы. «Управление капитального строительства» заключило на их строительство два контракта и оплатило работы, однако детсады не введены в строй до сих пор. Ущерб составил свыше 21 миллиона рублей, прокуратура возбудила по данному факту сразу четыре уголовных дела — в отношении руководителей и заказчика, а также подрядчика.

→ СТОП-КАДР



Исторический парк «Россия — моя история» в Санкт-Петербурге в период новогодних праздников посетили почти 45 тысяч человек. Наибольший интерес среди посетителей вызвали экспозиции «Юриковичи» и «Романовы», а также выставка «Санкт-Петербург. История развития», в которой организаторы пообещали возможность ощутить «дух Санкт-Петербурга, Петрограда и Ленинграда». Для маленьких зрителей была организована игра-квест по произведениям Самуила Маршак.

# Хватило сил до финиша В финал конкурса управленцев «Лидеры России» прошли 30 участников из СЗФО

ПРОЕКТ

Ольга Штраус,  
Санкт-Петербург

В финал Всероссийского конкурса управленцев «Лидеры России» из регионов Северо-Западного федерального округа прошли 30 человек. Это — те, кто успешно выдержал испытания полуфинала, состоявшегося в конце декабря в Санкт-Петербурге. Сейчас все они получают образовательные гранты в размере миллиона рублей. А сотня лучших из лучших (их определит финал, который состоится в феврале в Москве) — уникальную возможность в течение года лично общаться с наставниками, в число которых входят самые профессиональные управленцы страны.

Среди счастливиц-финалистов из Северо-Западного округа — 26 жителей Санкт-Петербурга, двое представителей Вологодской области и по одному человеку из Ленинградской и Калининградской областей. Из них — всего четыре женщины. Такой гендерный перекося объясняется просто: в числе подавших заявки на участие женщины тоже составляли меньшинство — около 15 процентов.

— Они менее активно, чем мужчины, вовлекаются в борьбу,

Все финалисты  
получат  
образовательный  
грант в размере  
миллиона  
рублей

бу, — отмечает ведущий эксперт-оценщик конкурса Юлия Иванова, — зато когда доходит до дела, женщины ни в чем не уступают мужчинам.

Критериями в оценке работы полуфиналистов было умение работать в команде, проявлять креативность и инновационность, способность видеть последствия своих действий.

Помимо оценочных мероприятий, все полуфиналисты получили возможность принять участие в панельной дискуссии, где на прямые вопросы конкурсантов отвечали организаторы конкурса и губернаторы северо-западных регионов. Некоторые из конкурсантов сочли эту встречу хорошей возможностью

завязать деловые контакты. Так, петербуржец Назар Галайда в ответ на замечание губернатора Новгородской области Андрея Никитина о том, что многие жители его региона стремятся перебраться в Северную столицу, заявил, что он — обратный пример: живет в Санкт-Петербурге, но бизнес свой намерен развивать в Великом Новгороде. Обмен визитками и договоренность о личной встрече дают основания полагать, что этот контакт станет взаимовыгодным. Кстати, Назар Галайда стал одним из тех 30, кто прошел в финал.

Стоит отметить, что всего на конкурс «Лидеры России» было подано более 199 тысяч заявок. В финал вышли 300 человек из всех регионов России.

→ КСТАТИ

Пример одного из оценочных заданий в конкурсе «Лидеры России» привел ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы Владимир Мау: «Надо построить мост максимальной длины и прочности, используя только бумагу, клейкую ленту и канцелярские скрепки».

## Передали под крыло области

ТРАНСПОРТ

Два ведущих авиапредприятия Поморья — «Аэропорт Архангельск» и «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» — перешли в собственность региона. Президентский указ об этом был издан в последние дни декабря 2017 года. По мнению областных властей, такой шаг поможет в развитии сети региональных воздушных перевозок.

Большая территория Архангельской области, сопоставимая с площадью ряда европейских стран, достаточно невысокая плотность населения и множество отдаленных населенных пунктов диктуют ситуацию: основная роль в перевозках должна быть отдана воздушному транспорту. Сейчас в муниципальных образованиях Поморья возрождаются местные аэропорты. Обновлена воздушная гавань в Котласе, сохранен и действует аэровокзальный комплекс в Лешуконском и Мезени, работают объекты аэропортовой инфраструктуры на Соловецких островах.

— Передача из федеральной собственности в собственность област-

ную акций предприятий «Аэропорт Архангельск» и «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» позволит объединить воздушно-транспортный комплекс Поморья под общим управлением, — считает губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

По мнению генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» Вадим Петросяна, в планах — создать единую сеть аэропортов в регионе с доступной авиацией, а объединение активов — шаг в этом направлении.

Сейчас ряд инвестиционных проектов развития авиасообщения в Архангельске и на Соловках уже включен в планы федерального центра для софинансирования. Например, модернизация аэродрома на Соловецких островах вошла в федеральную программу по развитию территории. Предполагается, что средства будут выделены на реконструкцию взлетно-посадочной полосы, строительство нового здания аэровокзала и оснащение аэропорта самым современным аэронавигационным оборудованием.

Анна Чистякова,  
Архангельская область

## Ремонт не вовремя

ДОРОГИ

В Карелии автомобилисты пожаловались на несвоевременный ремонт дороги, ведущей к границе с Финляндией. Региональное Упрдор «Кола» не смогло завершить работы до новогодних праздников, когда поток туристов традиционно возрастает. Кроме того, во время оттепели в первые дни нового, 2018 года вскрытое дорожное полотно размыло.

В Интернете размещено множество гневных постов, в которых жители Карелии жалуются на отсутствие асфальта, ямы и гололед. Дорожники оправдываются, что именно так и было задумано.

— В местах замены водопропускных труб снят слой асфальтобетонного покрытия и выполняются земляные работы именно в зимний период, чтобы подготовить участок к последующим работам с наступлением строительного сезона, — сообщили в правительстве республики. — Устройство нового асфальтобетонного покрытия будет выполняться в 2018 году после

завершения всех работ по ремонту земляного полотна, замене оставшихся труб, усилению дорожной одежды путем устройства новых слоев.

Согласно официальной информации, ремонтируется 15-километровый участок трассы, ведущий к МАПП «Вяртсиля». Но вот когда они будут завершены, сказать сложно. В подрядной организации сообщили, что к «устранению недостатков дорожного полотна» привлечены две единицы дорожной техники. В правительстве региона уже пообещали пожаловаться на действия руководства Упрдор «Кола» в федеральный центр.

Мария Голубкова,  
Республика Карелия

→ КОНТАКТ

Для приема обращений о нештатных ситуациях на дорогах круглосуточно работает диспетчерская служба ФКУ Упрдор «Кола». Телефоны: 8 (8142) 44-44-77, +7 (921) 80-00-794.

→ СТОП-КАДР



Проект строительства первой в мире плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) «Академик Ломоносов», которую сооружает Балтийский завод, получил положительное заключение Главгосэкспертизы России. После завершения строительства ПАТЭС будет снабжать электроэнергией город Певек на Чукотке. Планируется, что она будет введена в эксплуатацию к 2019 году.