

Большее — детям

Голикова предложила расширить применение маткапитала

Екатерина Виноградова

Направления использования маткапитала следует расширить — с такой инициативой к президенту обратилась вице-премьер Татьяна Голикова, рассказали «Известиям» два источника. В частности, предлагается разрешить оплачивать им частные образовательные услуги, оказываемые ИП (чаще всего в этой форме действуют детские сады), а также дать возможность тратить маткапитал на самостоятельное строительство и реконструкцию жилья сразу после рождения ребёнка. Если инициатива будет одобрена, Минтруд подготовит соответствующий законопроект. Нововведения позволят повысить уровень жизни семей с детьми и решат давно назревшие проблемы, считают эксперты.

Существующие правила позволяют потратить средства маткапитала на образование детей (при условии, что ребёнку меньше 25 лет, а организация находится на территории России и имеет право оказывать такие услуги), улучшение жилищных условий, формирование накопительной пенсии матери, а также социальную адаптацию и интеграцию в общество детей-инвалидов. Как сообщали ранее в Минтруде, наиболее популярной опцией выступает корректировка жилищных условий — на неё приходится более 80% заявлений о распоряжении средствами, а всего по состоянию на начало 2021 года сертификаты получили 10,8 млн человек.

Впрочем, в ближайшее время направления расходования маткапитала могут быть расширены, выяснили «Известия». По информации источников, вице-премьер Татьяна Голикова обратилась к президенту с инициативой скорректировать правила по двум направлениям: — дать семьям возможность использовать маткапитал на самостоятельное строительство и реконструкцию личных домов сразу после рождения ребёнка (сейчас это возможно только когда ему исполнится

02 →



Михаил Бессонов / РИА Новости

Бомбы, убежища

Израиль и сектор Газа усилили атаки в выходные

Эльнар Байназаров, Ашкелон

Перемирия между Израилем и ХАМАС так и не наступило — несмотря на долговое заседание Совета ООН и растущее международное давление, обе стороны продолжают ракетные обстрелы. В минувшие выходные взаимные атаки только усилились: 15 мая Армия обороны Израиля (ЦАХАЛ) уничтожила медпункт в Газе, где располагались редакции ряда мировых СМИ, включая «Аль-Джазиру». В ответ ХАМАС продолжил

обстрелы центральной части Израиля, под ночным огнём оказался и крупнейший город страны Тель-Авив. По меньшей мере 188 человек были убиты в секторе Газа и 10 в Израиле. Корреспондент «Известий» провёл две ночи в бомбоубежище в Ашкелоне и застал бомбёжку городской синагоги ракетами ХАМАС.

Ближе к вечеру в Ашкелоне снова сигнал воздушной тревоги и топот десятков бегущих в укрытие людей. А после — нарастающий гул, как от пролетающего самолёта.

02 →



Взрыв в здании, в котором находятся офисы Associated Press и «Аль-Джазир», во время израильского ракетного удара по городу Газа

Сдать фитиль

Наказание за изготовление взрывчатки хотят увеличить вдвое

Наталья Башлыкова

Тюремный срок за изготовление самодельных взрывчатых веществ предлагают увеличить вдвое. Как выяснили «Известия», это ещё один законопроект, который может быть принят Госдумой после трагедии с расстрелом учеников казанской школы. В большинстве фракций к инициативе отнеслись положительно, так как сегодня наказание за это преступление несущественно. Эксперты также считают, что документ будет поддержан, однако это не уберёжит общество от противозаконных действий психически нездоровых людей.

Как выяснили «Известия», в Госдуму в ближайшее время будет внесён законопроект «О внесении изменений в ст. 223.1 УК РФ». Документом предлагается в два раза ужесточить ответственность за незаконное изготовление взрывчатых веществ, а также незаконные изготовление, переделку или ремонт взрывных устройств. За такое преступление будет грозить наказание от 6 до 11 лет лишения свободы (сегодня от 3 до 6 лет). За те же деяния, совершённые по предварительному сговору группой лиц, предполагается лишение свободы от 8 до 12 лет (сегодня от 5 до 8 лет). Если преступление совершила организованная группа лиц, то срок ли-

шения свободы составит от 12 до 15 лет (сегодня от 8 до 12 лет).

«В конце 2014 года УК РФ был дополнен статьёй 223.1 “Незаконное изготовление взрывчатых веществ”. Однако анализ правоприменитель-

В СЕТИ ПОКАЗЫВАЕТСЯ В ПОДРОБНОСТЯХ, КАК И ИЗ ЧЕГО ИЗГОТАВЛИВАТЬ ОБОЛОЧКУ, ЧЕМ НАЧИНИТЬ СВУ. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ МОЖНО АНОНИМНО КУПИТЬ НА ТЕНЕВЫХ ПЛОЩАДКАХ

ной практики показывает, что установленные действующей редакцией меры наказания несоизмеримы со степенью общественной опасности этих деяний», — говорится в пояснительной записке к документу, которая имеется в распоряжении «Известий».

Также в ней приводится статистика МВД и Генпрокуратуры, посвящённая преступлениям, совершённым по этой статье.

06 →

Удар влёт

Подорожание топлива обойдётся перевозчикам в 70 млрд рублей

Максим Талавринов, Валерий Воронов

Дополнительные расходы авиакомпаний из-за роста цен на авиакеросин в этом году могут составить около 70 млрд рублей, оценили в S7 Group. По данным Росавиации, с начала года стоимость топлива в крупнейших аэропортах страны выросла примерно на 20%. Для стабилизации ситуации ФАС предложила перевозчикам при закупке керосина применять биржевые и внебиржевые индикаторы, а также повысить ликвидность биржевых торгов топливом. Об этом говорится в письме Минтранса в адрес Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), которую ведомство просит рассмотреть предложения ФАС. Эксперты считают, что предложенное антимонопольной службой формульное ценообразование позволит перевозчикам сгладить ценовые риски при приобретении авиакеросина.

Из-за роста цен на авиатопливо авиакомпании понесут дополнительные расходы в 70 млрд рублей в год при сохранении котировок на уровне марта, сообщил замглавы S7 Group (в неё входит авиакомпания S7 Airlines) Дмитрий Куделькин, выступая на заседании комиссии по транспорту и транспортной инфраструктуре РСПП в конце апреля. Но они могут оказаться больше, потому

что авиакеросин продолжает дорожать. Например, в мае в аэропортах Краснодарского края цены выросли более чем на 10% с марта и на 20–22% с начала года, следует из прайс-листа «Базового авиатопливного оператора», с которыми ознакомились «Известия».

По данным Росавиации, в других крупных российских аэропортах в апреле стоимость авиатоплива также выросла примерно на 20% к январю: в Домодедово (+18%), Шереметьево (+22–26%), Пулково (+20%). В Астрахани, Волгограде, Ростове-на-Дону, Ставрополе, Нальчике, Архангельске, Перми, Нижнем Новгороде, Самаре, Челябинске, Тюмени, Сургуте — на 19–21%.

Рост стоимости авиатоплива в мае замедлился, но не остановился, сообщил «Известиям» представитель авиакомпании Smartavia.

— Авиакеросин продолжает расти в цене с начала мая, мы видим это практически во всех аэропортах присутствия, — отметил он.

Источник «Известий» в крупной авиакомпании сообщил, что в апреле средневзвешенная цена керосина в аэропортах её маршрутной сети выросла почти на 10%.

ISSN 0233-4356
9 770233 435009 10120>