

02

Вопросов миллион

Какие темы президент затронет на пресс-конференции

04

Отели как лучше

Цены на российских курортах сравнялись с Альпами

05

Жилого места не осталось

Мэру Краснодара грозит до 15 лет лишения свободы — и как это связано с проблемой самостроя

Грузовое предупреждение

Перевозчики поднимают расценки на 15–25%

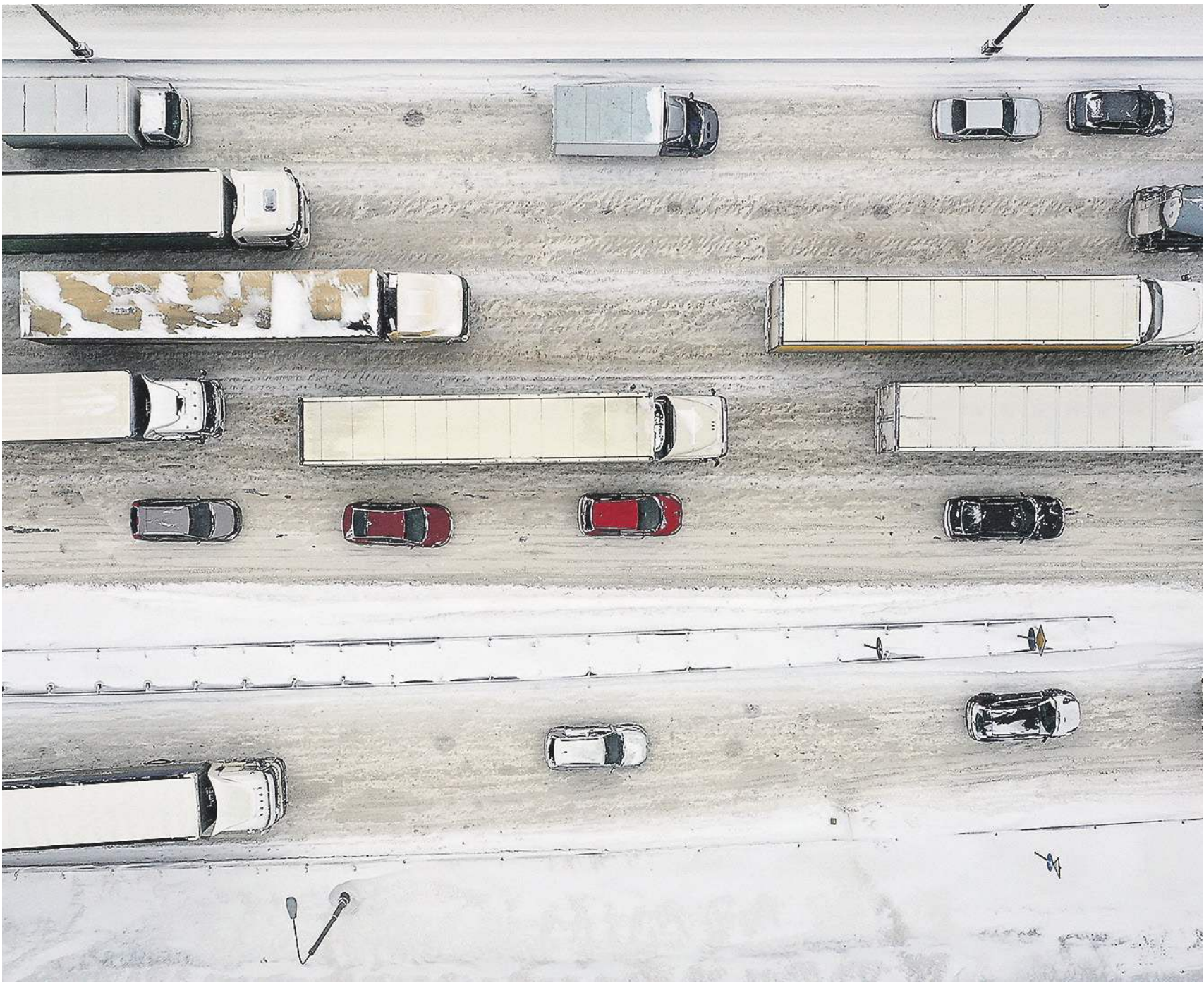
Вера Кузьмина

Грузоперевозчики начали уведомлять своих клиентов о повышении цен на транспортные услуги на 15–25% в зависимости от направления. Об этом «Известиям» сообщили в национальной ассоциации грузового автомобильного транспорта «Грузавтотранс». По её данным, более 80% членов организации начали уведомлять клиентов о росте цен. Участники рынка связывают повышение с удорожанием комплектующих, масла, обслуживания машин. Но одна из основных причин — увеличение цены дизеля за год на 16–19%, на него приходится половина затрат грузоперевозчиков. Это стало поводом обращения ассоциации к президенту РФ, в Минэнерго и Федеральную антимонопольную службу (ФАС) с просьбой повлиять на рост цен на топливо. В Минэнерго сообщили, что рассмотрят обращение, но обратили внимание, что уже принимают меры для снижения темпов подорожания нефтепродуктов.

Грузоперевозчики начали уведомлять своих клиентов о повышении цен на транспортные услуги на 15–25% в зависимости от направления. Об этом «Известиям» сообщили в национальной ассоциации грузового автомобильного транспорта «Грузавтотранс». По словам её президента Владимира Матягина, о таком намерении заявили свыше 80% компаний — членов организации, а также фирм, которые в неё не входят. Речь как о большегрузных, так и о малотоннажных автомобилях.

— Мы уже известили всех клиентов о повышении цен на наши транспортные услуги минимум на 20%, — подтвердил генеральный директор компании-грузоперевозчика «Ларм» Максим Росков.

По его словам, часть заказчиков приняла подорожание, другие ещё ведут переговоры или рассматривают предложения других представителей отрасли.



Дмитрий Голубев/ИТАС

Поставка не сыграла

К чему приведёт запрет США на импорт смартфонов и запчастей в РФ

Валерий Кодачиков, Максим Талавринов

Введение запрета на импорт в РФ смартфонов, автозапчастей и авиакomпонентов, анонсированное администрацией США, крайне маловероятно, считают опрошенные «Известиями» эксперты. Один из участников рынка электроники назвал эти высказывания не очень удачной политической риторикой. Исполнение таких обещаний повлечёт контрсанкции, снижение продаж американских компаний и рост спроса на продукцию из КНР, предупредили аналитики. Даже если слова американских политиков воплотятся в жизнь, у российских участников рынка есть время, чтобы закупить запчасти и гаджеты впрок, указали эксперты. Также должны помочь импортозамещение и укрепление торговых связей с Китаем.

В случае агрессивных действий России в отношении Украины США могут запретить импорт в РФ смартфонов, компонентов для самолётов и автомобилей, а также поставки во многих других секторах, сообщила агентство Reuters со ссылкой на ис-

точник в администрации президента США Джо Байдена. По его словам, по отношению к смартфонам будут использоваться те же методы, что и в 2019 году против Huawei. Тогда китайского производителя внесли в чёрный список министерства торговли США — были введены запрет на получение обновлений операционной системы Android и блокировка загрузки приложений Google на смартфоны, выпущенные после введения санкций.

Опрошенные «Известиями» эксперты считают заявления о возможном запрете на импорт смартфонов в РФ устрашающей политической риторикой — вероятность его введения крайне невелика.

— Рынок РФ важен для Apple и Google — принуждение к уходу с него станет ударом для американских компаний. Учитывая непростые отношения американских digital-гигантов и российских надзорных органов, не исключено, что в качестве ответных мер часть из них попросит покинуть российский рынок, — не исключил ведущий аналитик Mobile Research Group Эльдар Муртазин.

Приложения Google и социальные сети — источник информации для силовых структур США, не в их интересах отказываться от него, считает эксперт.

«Ответ» готов

Один из крупнейших кораблей вернулся в строй спустя восемь лет

Алексей Рамм, Богдан Степовой

Большой противолодочный корабль (БПК) «Адмирал Левченко» должен войти в состав флота до конца 2022 года. Ремонт, которого корабль ждал с 2014 года, уже подходит к концу. БПК относится к проекту 1155 и считается одним из самых эффективных на флоте кораблей по борьбе с субмаринами. В начале декабря БПК впервые за семь лет вышел в море для проверки двигательной установки. На корабле ещё продолжатся восстановительные работы и модернизация. Ожидается, что они должны

быть завершены до конца следующего года, после чего «Адмирал Левченко» вернётся в состав ВМФ. Эксперты отмечают, что корабль повысит возможности Северного флота в борьбе с подлодками.

Как рассказали «Известиям» источники в российском военном ведомстве, план завершения работ на корабле проекта 1155 «Адмирал Левченко» утверждён. Он должен войти в состав флота до конца 2022 года. По словам источников, на БПК были отремонтированы газотурбинные маршевые двигатели, заменены охладительные установки и запорная арматура.



Павел Лавров/РИА Новости

Хитрый код

Мошенники научились обходить СМС-подтверждение операций

Наталья Ильина

Мошенники научились обходить двухфакторную аутентификацию (по коду из СМС) для подтверждения платежей в интернете. Это делается с помощью одновременного проведения фэйковой операции на фишинговом сайте, стилизованном под оплату ОСАГО, и реального перевода денег, инициированного злоумышленником. О такой схеме «Известиям» рассказали в «Лаборатории Касперского», её распространение подтвердили в других компаниях по кибербезопасности и в банках. Россияне уже привыкли, что нельзя называть код из СМС по телефону, но при вводе его на сайте проявляют меньшую бдительность.

Схема обмана начинается с того, что гражданину направляют сообщение с предложением продлить ОСАГО: в нём указаны данные об автомобиле, в том числе госномер, а при переходе по ссылке демонстрируются сумма страховки и другая ссылка для оплаты, рассказал руководитель отдела развития методов фильтрации контента в «Лаборатории Касперского» Алексей Марченко. Он продолжил: после перехода по ссылке и ввода данных карты пользователю показывается страница с надписью «формируется СМС-код», которая демонстрируется по таймеру около 30 секунд, а затем

перебрасывает на форму ввода кода. В этот момент клиенту действительно поступает СМС от кредитной организации.

— Вероятнее всего, после того как пользователь указывает на ресурсе данные карты, злоумышленники ини-

цируют не оплату, а запрос на списание денег с этой карты. На этом этапе у них есть всё необходимое для перевода, кроме проверочного кода. В этот момент пользователь находится на страничке ожидания «формируется СМС», — пояснил Алексей Марченко.

цируют не оплату, а запрос на списание денег с этой карты. На этом этапе у них есть всё необходимое для перевода, кроме проверочного кода. В этот момент пользователь находится на страничке ожидания «формируется СМС», — пояснил Алексей Марченко.