

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

А.Н. Заблотский, А.И. Сальников

КОРАБЕЛЬНЫЙ ГИДРОСАМОЛЁТ- РАЗВЕДЧИК КОР-2 (Бе-4)

03-2013 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**
Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**
Ведущий редактор **Л.А. СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**
Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото предоставлено ТАНТК

2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 26.07.13. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 359. Тираж 550 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с летающей лодкой Бе-4, советским корабельным катапультным разведчиком, использовавшимся в Великой Отечественной войне и эксплуатировавшимся отечественным флотом в первые послевоенные годы.

Следующий номер будет посвящён стратегическому бомбардировщику Ту-95, до сих пор состоящему на вооружении ВВС России. До конца года вы сможете прочитать об американском истребителе Нортроп F-5 и многоцелевом самолёте Ан-30.

В первой половине 2014 г. ожидаются выпуски об истребителе И-153, английском бомбардировщике Армстронг-Уитворт «Албемарл», стратегических бомбардировщиках В.М. Мясищева, французском вертолёте «Алуэтт» III, легендарной амфибии Ш-2 и американском палубном штурмовике А-7.

Список сокращений

ГВФ — Гражданский воздушный флот;
ГКО — Государственный комитет обороны;
ГУСМП — Главное управление Северного морского пути;
ЛИИ ВВС ВМФ — Лётно-испытательный институт ВВС ВМФ;
мрап — морской разведывательный авиационный полк;
НКВМФ — Народный комиссариат ВМФ;
НКАП — Народный комиссариат авиационной промышленности;
омраз — отдельная морская разведывательная авиационная эскадрилья;
орап — отдельный разведывательный авиационный полк;
ПЛО — противолодочная оборона;
РККА — Рабоче-Крестьянская Красная армия;
СНК — Совет Народных Комиссаров;
СПУ — самолётное переговорное устройство;
УВВС — Управление ВВС;
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;
ЦКБ МС — Центральное конструкторское бюро морского самолётостроения;
ЦНИИ — центральный научно-исследовательский институт.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бериев Г.М. Лодки штурмуют небо. М., «Авико Пресс», 2002.
2. История отечественной авиапромышленности. Серийное самолётостроение, 1910–2010 гг. М., РУСАВИА, 2011.
3. Краткое техническое описание опытного гидросамолёта КОР-2 с мотором М-63. Таганрог, 1940 г.
4. Левшов П.В., Болтенков Д.Е. Век в строю ВМФ: Авиация Военно-Морского Флота России (1910 – 2010). СПб., 2012.
5. Петров Г.Ф. «Спитфайеры» стартуют с крейсера «Молотов». — СПб., «Гангут», вып. 67.
6. Платонов А.В. Энциклопедия советских надводных кораблей 1941–1945. СПб., «Полигон», 2002.
7. Тихонов С.Г. Оборонные предприятия СССР и России. М., ТОМ, 2010.

Журналы: «Авиация», «Авиация и время», «Морская кампания», «М — Хобби», «Судостроение», «Флотомастер».

Использованы материалы Таганрогского авиационного научно-технического комплекса (ТАНТК) им. Г.М. Бериева и Российского государственного архива экономики.

В следующем номере — монография
«Стратегический бомбардировщик Ту-95»

