

РАДИ СКОРОСТИ И НАДЁЖНОСТИ ДОСТАВКИ
НА КОНФЕРЕНЦИИ «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ВОСТОК» ОБСУДИЛИ
ПРОБЛЕМЫ ИЗБЫТОЧНОГО ПАРКА НА СЕТИ

ОТ МОЛОДЁЖИ ЖДУТ ИТ-ПРОРЫВА
СЕГОДНЯ СТАРТУЕТ КОНКУРС «НОВОЕ ЗВЕНО. ЦИФРА».
РАБОТНИКИ СМОГУТ РЕАЛИЗОВАТЬ СВОИ ПРОЕКТЫ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

26 МАЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 75 (28090)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Канун большой стройки

Инфраструктура | Министр транспорта РФ Роман Старовойт и генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров 24 мая осмотрели подмосковную площадку под строительство объектов высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. Основные строительные работы планируется начать уже летом.

Автор ● **Дмитрий Коптев**

ОАО «РЖД» выступает генеральным подрядчиком строительства первой в России ВСМ Москва – Санкт-Петербург и ведёт проектно-изыскательские работы: в декабре прошлого года были заключены соответствующие соглашения с компанией-конcessionером «ВСМ Две столицы».

В прошлую субботу стройплощадку в Московской области посетили главы Минтранса Роман Старовойт (на фото четвёртый справа) и ОАО «РЖД» Олег Белозёров (на фото третий справа). В ходе поездки состоялось выездное заседание Проектного офиса ВСМ, в котором приняли участие руководитель Росжелдора Александр Сахаров, представители ООО «ВСМ Две столицы», подрядных организаций, регионов – участников проекта и профильных ведомств. Александр Сахаров доложил о ходе оформления земельных участков, необходимых для строительства.

В настоящее время переустраиваются инженерные коммуникации и прокладываются технологические дороги. На объекте работают больше 1000 человек и 250 единиц техники. По мере запуска строительно-монтажных работ группировка будет планомерно увеличиваться.

Работы на участках ВСМ планируется начать летом. Трасса пройдёт по территории Москвы, Санкт-Петербурга, Ленинградской, Новгородской, Тверской и Московской областей.



ОАО «РЖД»

Базовым предприятием для выпуска электропоездов для ВСМ является АО «Уральские локомотивы», общая стоимость проекта – 43 млрд руб. Госкорпорация «ВЭБ.РФ» уже выделила первые 7 млрд руб. кредита (он предоставляется в рамках механизма «Кластерная инвестиционная платформа») на серийное производство поездов (их скорость – от 200 до 400 км/ч). Запуск производства подвиж-

Заместитель гендиректора ОАО «РЖД» Андрей Макаров (справа) докладывает о подготовительных работах по строительству ВСМ

ного состава планируется в 2027 году, начало серийного выпуска – в 2028 году. В апреле того же года планируется открыть ВСМ между столицами (время в пути составит 2 часа 15 минут).

«Проект относится к ключевым, находится под контролем президента РФ. Риски из-за санкций, конечно, имеются, но с учётом настроя причастных, вовлечённости науки, постоянных выездных совещаний всё идет по графику», – поделился с «Гудком» президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Павел Иванкин. ●



Количество сотрудников будет планомерно увеличиваться по мере запуска строительно-монтажных работ

Базальтовый путь выдержит тяжеловесов

Наука | В пятницу аспиранты Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) в подмосковной Щербинке начали испытания базальтового щебня. Он может заменить на сети привычный гранитный и стать важным шагом в обеспечении тяжеловесного движения.

Аспиранты кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса» ПГУПС испытывают базальтовый щебень в рамках научных исследований по заказу Инжинирингового центра железнодорожного транспорта и в ходе стратегического технологического проекта «Новые материалы и технологии» (программа «Приоритет-2030»). Тестирование стартовало на Экспериментальном

кольце в Щербинке, где реализуется проект «Путь V 2.5» по разработке конструкции и технологий содержания железнодорожного пути, обеспечивающих наработку 2,5 млрд тонн брутто пропущенного тоннажа. По мнению учёных, базальтовый материал для строительства балластной призмы может оказаться эффективнее гранитного. «Существующая конструкция пути создавалась более 40

лет назад. Выполненное в университете моделирование показывает, что при нагрузках свыше 25 тс и скоростях 80–90 км/ч щебёночный балласт нынешнего пути деформируется, – говорит проректор ПГУПС, д.т.н., заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса» Алексей Колос. – В странах, где развито тяжеловесное движение и имеют место повышенные нагрузки на ось, применяются более мелкие зерновые составы, чем используемые сейчас на сети ОАО «РЖД» или в Европе».

Для испытаний был выбран базальтовый щебень с более глад-

кой формой кривой зернового состава и повышенной неоднородностью. Исследования сопротивления истиранию и удару различных пород щебня, проведённые в лаборатории им. проф. Н.А. Белелюбского в ПГУПС, показали, что базальт и габбро-диабаз обладают повышенной износостойкостью в сравнении с гранитом. В ходе испытаний учёные определяют, как накапливаются остаточные деформации в балластной призме из базальтового материала при воздействии внешних загрязнителей (они создадут имитацию пропуска большого количества поездов, гружённых углем).

«Осенью, в ходе подъёмочного ремонта, мы отберём пробы щебня и проанализируем, как угольная пыль проникала в балластную призму, как менялись свойства щебня в ходе эксплуатации и на разной глубине балластной призмы, – поясняет к.т.н., доцент кафедры «Железнодорожный путь» Виктория Черняева. – Для более объективного анализа возьмём щебень с загрязнённого и незагрязнённого участков, а также сравним новый материал с традиционным гранитным». Результаты анализа лягут в основу дальнейших исследований. ● **Алексей Алеев**

Холдинг «РЖД» к открытию сезона готов

Встреча | В летний период РЖД планируют перевезти более 63 млн человек. Об этом на встрече с главой Правительства РФ Михаилом Мишустиним в минувшую пятницу рассказал генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

Летом люди поедут на курорты, а школьники отправятся набираться сил в оздоровительные лагеря, заявил глава кабинета министров. Взрослые и дети будут добираться до мест своего отдыха и обратно в том числе по железной дороге.

Олег Белозёров отметил, что в период с мая по сентябрь компания «РЖД» увеличила количество поездов по сравнению с осенне-зимним графиком. Так, было назначено 102 пары. Больше составов будет курсировать в Санкт-Петербург, Симферополь, Владикавказ, Таганрог и на других направлениях, в том числе на Черноморское побережье – в Новороссийск и Адлер.

Глава холдинга добавил, что в случае повышенного спроса РЖД увеличит количество вагонов уже курсирующих поездов и назначит дополнительные. Также в планах на этот год – обновление подвижного состава. Новые вагоны будут поставлены в 11 регионов.

Особое внимание традиционно уделяется перевозкам юных пассажиров. «Почти 650 тыс. детей планируется перевезти – это рост более 13% к 2024 году. Все необходимые мероприятия для этого выполнены», – подчеркнул Олег Белозёров.

Кроме того, холдинг подготовил составы для детских патристических образовательных проектов. В их числе – «Поезд памяти», «Поезд героев», «Большая перемена» и «Путешествие мечты», которые находятся на особом контроле. ● **Надежда Кожухова**