

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

3 ИЮНЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 79/80 (28094, 28095)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 556 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Не потеряли ни секунды

Профессионализм | Менее суток потребовалось железнодорожникам, чтобы восстановить движение поездов на перегоне Выгоничи – Пильшино в Брянской области.

Автор ● **Алина Проскурякова**, корреспондент газеты «Московский железнодорожник»

Трагедия с пассажирским поездом № 86 Климов – Москва, произошедшая поздним вечером 31 мая из-за обрушения автомобильного моста, не оставила равнодушным никого. На помощь друг другу приходили незнакомые люди. В свою очередь, железнодорожники сделали всё возможное, чтобы минимизировать неудобства пассажиров.

Важнейшей задачей стало восстановление инфраструктуры на повреждённом участке. Движение возобновилось менее чем через сутки. Во многом это стало возможным благодаря грамотной организации работ, взаимодействию со структурами и ведомствами на месте. Оперативный штаб по координации действий возглавил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. Ход восстановительных работ на месте обрушения путепровода курировал начальник МЖД Павел Иванов. В состав дорожной комиссии также вошли его заместители – Борис Кошечев и Марат Шайдуллин, руководители служб и дирекций.

По словам замначальника Московской дирекции аварийно-восстановительных средств Андрея Ложкова, прибыв на место, специалисты обнаружили, что локомотив поезда зажат между пролётными строениями автомобильного моста, при этом пассажирский вагон находится над тепловозом сверху строения. Ситуация была оценена как сложная.

Практически сразу на место происшествия были отправлены три восстановительных



ДМИТРИЙ РАДЧЕНКО/ТАСС

поезда: со станций Брянск-Льговский, Сухиничи, Тула. Четвёртый прибыл со станции Гомель в 7.50 утра благодаря помощи коллег с БЖД. К этому времени железнодорожники уже вывели с перегона восемь уцелевших вагонов.

Весь пострадавший подвижной состав – а это локомотив и три вагона – был убран за габарит перед организацией направленного взрыва, проведённого для обрушения аварийного моста и дальнейшего дробления его конструкций. После этой операции в ход пошли гидромолоты и гидроразрывники. Они измельчали крупные фрагменты, которые затем краном выносились за пределы железнодорожного полотна. Всего в операции по разбору обломков было задействовано 9 единиц техники, порядка 200 железнодорожников, а также сотрудники других спасательных служб. После работ по расчистке и восстановлению инфраструктуры, проверки пути 1 июня в 21.52 было открыто движение на участке. Первый пригородный

поезд № 6302 Унеча – Брянск по нему прошёл 2 июня примерно в 6.10, а пассажирский поезд № 85 Москва – Климов – ещё через 20 минут.

На совещании оперативного штаба Олег Белозёров отметил слаженность действий московских железнодорожников в восстановлении движения на участке Выгоничи – Пильшино. «Работы проводились в непростых условиях, но это не мешало железнодорожникам действовать с полной самоотдачей, что говорит о том, что наш коллектив в трудную минуту всегда проявляет свои лучшие профессиональные и человеческие качества, работает плечом к плечу, делая всё возможное для выполнения поставленной задачи», – отметил Олег Белозёров.

Ликвидацию последствий ЧП удалось завершить раньше запланированного времени.

Глава компании поручил подготовить предложения для поощрения работников, отличившихся в ходе восстановительных мероприятий. ○

Первая встреча

Диалог | На прошлой неделе состоялось первое совещание рабочей группы Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» и холдинга «РЖД». Основной темой обсуждения стало развитие логистики и инфраструктуры в регионах.

Железнодорожный холдинг на мероприятии был представлен заместителем генерального директора ОАО «РЖД» – начальником Центра фирменного транспортного обслуживания Дмитрием Муревым и руководителями компаний транспортно-логистического блока.

В ходе заседания участники встречи обсудили вопросы развития железнодорожной инфраструктуры индустриального парка «Флагман» в Омске, увеличения объёмов перевозки зерновых грузов на экспорт и востребованность у металлургов отправки продукции в контейнерах типа orep tor. Член красноярского отделения «Деловой России» Даниил Найдёнов попросил расширить возможности по вывозу продукции из региона в направлении Китая.

«Мы планируем проводить встречи на постоянной основе, чтобы своевременно обсуждать актуальные проблемы, предложения и совместно реализовывать значимые для обеих сторон проекты. Для нас важно выстроить системное взаимодействие и диалог по разным направлениям деятельности РЖД как на региональном, так и на федеральном уровне», – уточнила зампред и руководитель исполкома «Деловой России» Нонна Каграманян. По итогам встречи стороны договорились продолжить работу по всем затронутым вопросам.

Развернуть системную работу двум организациям позволило подписанное в апреле соглашение о сотрудничестве. ○ **Сергей Волков**



Ликвидацию последствий ЧП удалось завершить раньше запланированного времени

Больше, чем просто история



Мargarита Пархоменко, ведущий методист выставочного центра Омского территориального управления ЗСЖД

Блиц | Выставочный центр Омского территориального управления ЗСЖД стал участником федеральной программы «Больше, чем путешествие». Школьники и студенты – призёры и победители разных всероссийских проектов – познакомились с историей магистрали.

– Что помогло центру попасть в программу?

– У нас уникальная экспозиция, посвящённая Транссибу, сделавшему Омск крупным транспортным центром, много материалов о подвиге железнодорожников в годы Великой Отечественной войны. Такой подробной коллекции

в регионе больше нет. Кроме этого, мы используем современный формат подачи материала: интерактивные тач-столы с архивными документами, мобильное приложение с дополненной реальностью. У центра есть возможность принимать большие группы. Программа запущена Росмолодёжью при поддержке Движения Первых, общества «Знание» и президентской платформы «Россия – страна возможностей». Их выбор для нас – честь и ответственность.

– Как проходят экскурсии?

– Они длятся по два часа и включают обзорный рассказ о роли стальной магистрали в истории страны, специальную часть о вкладе железнодорожников

в Победу и интерактивную викторину «Хроники Великой Победы». Экскурсии с адаптацией. Для старшеклассников – задания посложнее, например расставить битвы по хронологии, вписать в текст названия городов-героев. Для малышей – попроще, допустим, угадать название песни военных лет по строчке. Во второй декаде мая у нас побывало несколько групп школьников – более чем по 40 человек – из Колосовского, Калачинского, Кормиловского и Одесского районов Омской области. В планах – принять по программе 125 гостей. ○ **Беседовала Наталья Яковлева**, корреспондент газеты «Транссиб», Омск

ВИКТОРИНА

«НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО»,

посвящённая 80-летию Победы в Великой Отечественной войне и Году железнодорожной славы, объявленному ОАО «РЖД»



РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ