

06

Последний вдох

Почему погибли пациенты с COVID в подмосковной больнице

02

Ларнака, здравствуйте

Кипр возобновит выдачу турвиз россиянам с 1 марта

05

Совет да нелюбовь

Насколько целесообразно выполнение рекомендаций МВФ

Стой, материалы

Девелоперы предупредили о подорожании новостроек на 7%

Мария Перевощикова

Клету цены на новостройки могут вырасти ещё на 7% из-за резкого подорожания стройматериалов. Девелоперы уже пересматривают прайс-листы, рассказали «Известиям» участники строительной отрасли. Ломовики в письме, направленном в Минпромторг, сообщили, что стоимость стройматериалов вырастет из-за повышения утильсбора на спецтехнику по переработке металла — такое постановление намерено утвердить правительство. Доля стройматериалов в цене квадратного метра составляет 30–40%. За прошлый год они уже подорожали на 50%.

Правительство намерено утвердить несколько постановлений о повышении утильсбора на автомобили и специализированную технику. 3 февраля 2021 года завершилась оценка регулирующего воздействия (ОРВ) проектов. Сборы на автомобили планируется увеличить на 25%, на спецтехнику — в 2–4 раза, отметил директор ассоциации НСПО «Руслом.ком» Виктор Ковшевский.

Нововведения коснутся в том числе спецтехники для переработки металла — экскаваторов, экскаваторов-погрузчиков, бульдозеров и так далее. Увеличение утилизационного сбора негативно повлияет на инвентаризации в отрасли переработки металлолома, а также на себестоимость лома и металлопродукции, сказано в письме ассоциации в Минпромторг (копия есть у «Известий»). Ломовики предлагают не повышать размер сборов на технику для переработки металла.

03 →



Константин Кошкин / «Известия»

«Победа» за горами

Лоукостер перестанет летать на Дальний Восток



Александр Казанов / «Известия»

Максим Талавринов

Лоукостер «Победа» перестанет летать на Дальний Восток, рассказали «Известиям» источники в авиакомпании и в другом крупном перевозчике. После того как государство выделит дополнительные 5 млрд рублей субсидий на полёты из ДФО для любых категорий граждан, условия для «Победы» станут неконкурентными. Согласно новым правилам, дотацию на этом направлении сможет получить только одна авиакомпания. Рейсы из Москвы в Улан-Удэ продолжит осуществлять S7 Airlines, которая и получит субсидии. В Минтрансе «Известиям» сказали, что «Победа» не направляла заявку на субсидии. Ло-

укостер уже остановил продажу авиабилетов на полёты в Бурятию на даты в конце марта и позже, следует из данных с сайта бронирования перевозчика. Эксперты не исключили риска дефицита провозных ёмкостей на маршруте и снижения доступности авиаперевозок в Бурятию для жителей других регионов.

Лоукостер «Победа» (входит в группу «Аэрофлот») прекратит полёты в Дальневосточный федеральный округ (ДФО) после выделения 5 млрд рублей на субсидирование авиаперевозок дальневосточников всех категорий. Об этом «Известиям» рассказали источники в лоукостере и другой крупной авиакомпании. «Победа» приостановила продажу билетов из Москвы в столицу Бурятии Улан-Удэ на даты в конце марта и позже, следует из системы бронирования авиакомпании.

04 →

Оппонент недоступен

Новый стандарт Wi-Fi может помешать установке 5G

Анна Устинова

Новый стандарт Wi-Fi может стать препятствием для строительства сетей 5G в России. На рассматриваемый для развёртывания сетей пятого поколения в России диапазон 6 ГГц (6425–7100 МГц) претендует Wi-Fi 6E — улучшенная версия предыдущей технологии беспроводной связи, позволяющая передавать данные

со скоростью до 10 Гбит/с. Об этом «Известиям» рассказали в Научно-исследовательском институте радио. В битву за те же частоты включилась и Apple — с ноября компания тестирует в России улучшенный аналог Bluetooth — технологию UWB.

В диапазоне 6 ГГц Wi-Fi 6E и 5G могут стать конкурентами, рассказал «Известиям» замдиректора научно-технического центра Науч-

но-исследовательского института радио (НИИР) Евгений Девяткин. Сегодня Wi-Fi занимает нишу «нижнего» поддиапазона (5925–6425 МГц), а «верхний» (6425–7125 МГц) могут определить под 5G на Всемирной конференции радиосвязи в 2023 году. Решение участников грядущей конференции повлияет на развитие сетей пятого поколения во всём мире.

04 →

«Мы должны создавать экономику в границах России, а не за рубежом»

Вице-премьер Юрий Трутнев — о коронавирусе, поиске рынков для сбыта рыбы и строительстве города-мечты на Сахалине

Елена Лория, Ирина Цырулёва

Пандемия коронавируса не привела к катастрофическим последствиям для экономики Дальнего Востока. Там продолжают искать инвесторов для крупных инфраструктурных проектов и новые рынки для сбыта продукции. На Сахалине обсуждают строительство нового города, а на острове Русский может появиться своя Силиконовая долина. Об этом в интервью «Известиям» рассказал вице-премьер — полномочный представитель президента России в ДФО Юрий Трутнев. Он также сообщил о планах строительства атомной станции на Чукотке, создании госструктуры-монополиста для



Дмитрий Коротаев / «Известия»

торговли необработанной древесиной и о том, какие самолёты пропущены в парке новой региональной авиакомпании.

Недавно в Китае произошла новая вспышка коронавируса. А какая сейчас ситуация на Дальнем Востоке? Планируются ли какие-то ограничения на границе с Китаем?

Я считаю, что с пандемией коронавируса мы в основном справились. Это не значит, что она закончилась. Да, некоторая часть людей уже переболела и обладает иммунитетом, некоторая часть вакцинировалась, тем не менее болезнь ещё остаётся в нашей жизни.

До Дальнего Востока коронавирус дошёл чуть позже. Из Китая мы его смогли задержать: был вовремя принят ряд решений, в том числе и по ограничению заезда иностранных студентов, закрытие пунктов пропуска и другие меры. В результате на Дальний Восток коронави

рус пришёл не с востока, а с запада — уже после того, как прокатился по центральной части России.

Сейчас темпы распространения чуть ниже, чем в среднем по России. Так как пандемия идёт на спад, в дополнительных ограничительных мерах мы необходимости не видим. Но ситуации могут быть разные по разным территориям, поэтому у губернаторов есть право собственным решением вводить ограничительные меры.

Но есть вторичные проблемы, связанные с экономикой. На границе с Китаем скопилось большое количество судов с уловом, которые не принимают. Мы стараемся решить вопрос с нашими коллегами из Китая на уровне дипломатических переговоров.

04 →