

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

Количество доступов к электронной версии – 697 500

12+

26 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 27 (28042)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RUПоследователи
Бетанкура

Событие | Финал Всероссийского конкурса детских изобретений «Инженеры транспорта» стартовал вчера в кампусе Уральского федерального университета им. Б.Н. Ельцина в Екатеринбурге. Организатором масштабного проекта выступают ОАО «РЖД», Минпросвещения России и «Движение Первых».

Автор ● **Евгения Гусева**, корреспондент газеты «Уральская магистраль», Екатеринбург

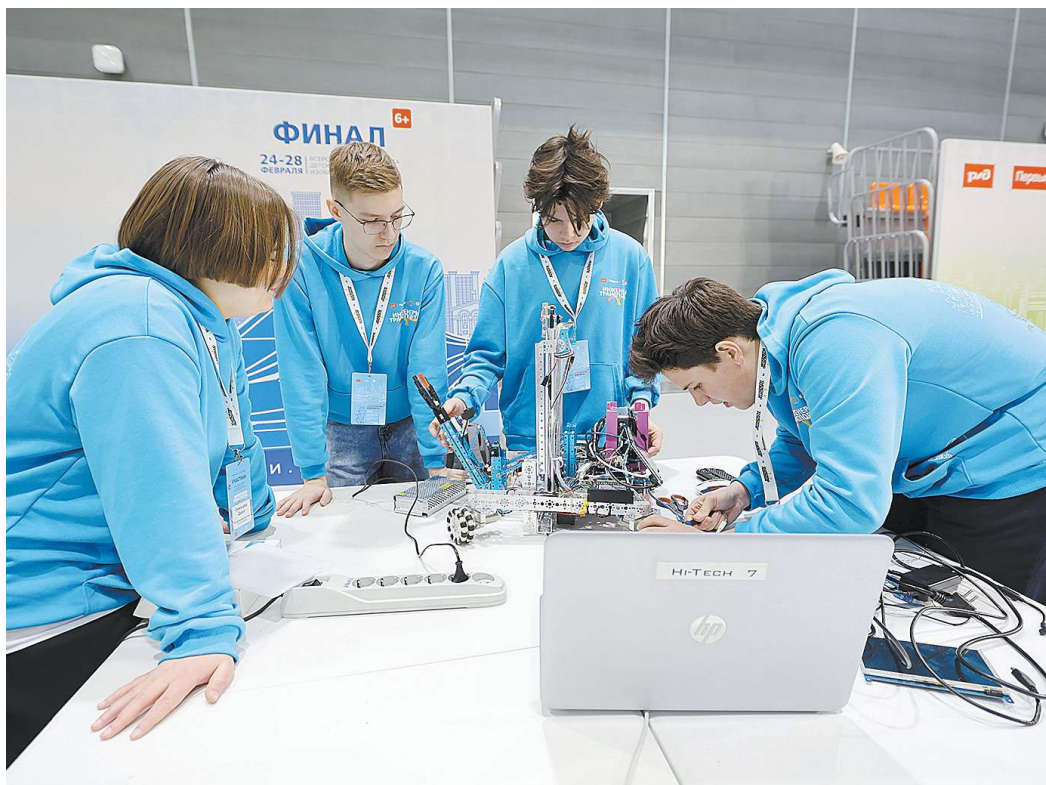
На церемонии открытия заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Александр Збарский напомнил, что «Инженеры транспорта» – уникальный проект, который запустили в минувшем году по поручению президента России Владимира Путина.

«Пусть каждый день конкурса пройдёт интересно, весело, динамично. Уверен, что каждый финалист не только найдёт здесь новых друзей, но и проникнется настоящей любовью к железной дороге, которая, надеюсь, станет частью его профессиональной жизни», – сказал Александр Збарский.

Соревнования, которые продлятся до 28 февраля, собрали 269 школьников (из них 27 воспитанников РЖД лицеев и Малых магистралей), 85 наставников. Оценивать конкурсантов будут 35 экспертов.

К участникам обратился начальник Свердловской дороги Павел Бурцев: «Позади у вас переживания во время прохождения отборочных туров и подготовка к финалу, а впереди – возможность показать свои умения и таланты. Путь становления инженера транспортной отрасли долгий и тернистый, и я желаю вам успеха».

Приветствовала ребят и председатель Совета регионального отделения «Движения Первых» Свердловской области Ирина Грибан: «Всё, что существует на свете, когда-то было чьей-то мечтой. Просто кто-то когда-то решил, что можно изобрести двигатель, теле-



НИКИТА ПЕСОЦКИЙ/ИД «Гудок»

фон, транспорт. Всё зависит от того, насколько человек целеустремлённо идёт к своей мечте, готов воплощать её в жизнь и верит в то, что должно быть именно так. И я желаю вам независимо от результатов конкурса обязательно увидеть свою мечту воплощённой в жизнь, чтобы ваши изобретения были реализованы на практике, ведь ради этого мы и трудимся».

Соревнования юных инженеров развернутся на двух площадках – в кампусе УрФУ и на Свердловской Детской железной дороге.

Первое направление включает шесть треков (бесшовный навигатор, автоматизированный склад, безопасность железнодорожных перегонов, детектор состояния человека, чистые пути и робот-стюард поезда высокоскоростной магистрали), второе – четыре трека (концепция вокзалов будущего, новые маршруты туристических поездов, дизайн формы и досуг пассажиров поезда).

Во время финальных испытаний юные инженеры должны будут усложнить и доработать свои изобретения, а после – защитить проекты.

По итогам конкурса команды-лидеры получают денежные призы. В инженерном треке – 1 млн руб. за первое место, 500 тыс. руб. за второе и 300 тыс. руб. за третье. Участников сборных-победителей также награждают ноутбуками, планшетами или умными колонками. А луч-

шие креативщики отправятся в путешествие по России и получат сертификаты на обучение в рамках образовательных платформ.

В ходе конкурса юным инженерам помогают волонтеры Свердловской, Куйбышевской, Южно-Уральской и Приволжской магистралей, а также студенты УрФУ.

Конкурсантов ждёт насыщенная образовательная программа: они усовершенствуют навыки работы над проектами и публичных выступлений. В плотном расписании найдётся время и на экскурсии по объектам Свердловской магистрали, в числе которых диспетчерский центр управления перевозками, музей истории, науки и техники СВЖД, станция Екатеринбург-Пассажирский и управление СВЖД. «Гудок» будет следить за развитием событий. ●

РЖД не оставят
защитников
без внимания

Диалог | Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров вчера встретился с железнодорожниками, которые принимают участие в специальной военной операции.

На встречу были приглашены работники со всех железных дорог, проявившие себя в зоне СВО. «Железнодорожники – надёжная опора государства. Вы, наши коллеги – участники специальной военной операции, достойно продолжаете традиции поколения победителей», – обратился к присутствующим глава компании.

С начала боевых действий холдинг руководствовался принципом «Своих не бросаем», был принят ряд мер для поддержки участников СВО и членов их семей.

Среди них – сохранение рабочих мест, гарантий и льгот для всех призванных сотрудников, единовременная выплата в 200 тыс. руб. при мобилизации и должностного оклада при возвращении на рабочее место. Семьям предоставлены дополнительные льготы и гарантии: сохранение жилья в специализированном фонде компании, первоочередное право на оздоровительные путёвки и детское оздоровление, освобождение от платы за обучение в частных образовательных учреждениях РЖД, адресная благотворительная помощь нуждающимся.

«Мы понимаем, как важна социальная поддержка в это непростое время. «Российские железные дороги» и впредь будут делать всё возможное, чтобы помогать вам и вашим семьям», – подчеркнул Олег Белозёров.

ОАО «РЖД» также активно участвует в гуманитарных инициативах. Совместно с Общероссийским народным фронтом и движением «МыВместе» собрано более 1,5 тыс. тонн гуманитарной помощи, организовано 144 пункта сбора, вовлечено более 91 тыс. волонтеров.

В завершение встречи Олег Белозёров вручил железнодорожникам награды.

Сегодня, 26 февраля, для железнодорожников – участников СВО будут организованы экскурсии в Кремль и Оружейную палату, а в Центральном доме культуры для них состоится концерт. ● **Юлия Антич**

СПРАВКА

В октябре 2023 года в ОАО «РЖД» заработал Центр поддержки работников – участников специальной военной операции и членов их семей («Гудок» писал об этом в № 177 от 28.09.2023). Горячая линия центра по номеру 8 (800) 775-22-42 работает в будние дни с 2.00 до 18.00 по московскому времени. Специалисты помогают получить нужную информацию по всем интересующим вопросам, в том числе о мерах поддержки. Операторы подскажут контактные данные и расскажут о режиме работы региональных филиалов фонда «Защитники Отечества», который занимается социальным сопровождением участников СВО, ветеранов и их семей.



Команды-лидеры получают денежные призы. В инженерном треке за первое место предусмотрен 1 млн руб.