

ПРАЗДНИК 5

Захватить в кольцо
Как можно определить в магазине нужный размер подарка на глазок

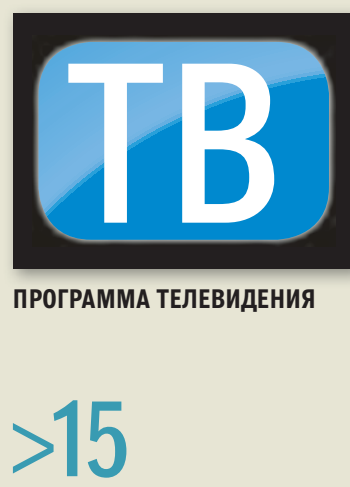


ТЕНДЕНЦИИ 27

Коровно заработанное
Как петербуржцы становятся скотоводами, не сходя с асфальта

НАЛОГИ 11

Брать жильем
Что важно знать гражданам, сдающим квадратные метры в аренду



Российская Газета



№ 50 (7808)
6—12 марта 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 7 МАРТА > ПЯТНИЦА 8 МАРТА > СУББОТА 9 МАРТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 10 МАРТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 11 МАРТА > ВТОРНИК 12 МАРТА > СРЕДА 13 МАРТА



СТИЛЬ Очки, сумки, обувь, в которых можно с удовольствием дожить до лета..... 6—7

В чем идет весна

ЗДОРОВЬЕ 10

Запарились.
В регионах запрещают вейпы и электронные сигареты

ВЫСТАВКА 12

«Бэнтли» обогнал «Ламборгини».
На 89-м Международном автосалоне в Женеве

НЕОЖИДАННО 22

Пятерка за генетику.
Получится ли из вашего ребенка гений— предскажет ДНК

КАК ЭТО БЫЛО 24—25

Бродский в Тарусе.
У кого поэт скрывался перед арестом в 1964 году



Эскадрилья в строю В Туве сформировано новое авиационное подразделение

КАК сообщила пресс-служба Центрального военного округа, на аэродроме Кызыл сформирована отдельная смешанная авиационная эскадрилья. В ее составе — звено вертолетов Ми-8АМТШ-В «Терминатор» и звено самолетов Ан-26. Экипажам предстоит решать немало задач — в том числе обеспечивать боевую подготовку горнострелковой бригады, проводить поисково-спасательные мероприятия, а также участвовать в ликвидации ЧС.



В Красноярске в самом разгаре соревнования XXIX Зимней универсиады. Город достойно принимает Всемирные студенческие игры. Однако пока самые яркие впечатления — с грандиозной церемонии открытия. Всем без исключения сибирякам понравилось, как эффектно прославленная гимнастка Светлана Хоркина и десятикратный чемпион мира красноярец Сергей Ломанов-младший зажгли факел Универсиады.

Быстрее, выше, дешевле

Проект красноярского метро радикально изменился

ПРИОРИТЕТ
Максим Кравчук, Красноярск

Городской метрополитен строился так долго, что успел устареть, будучи еще не введенным в эксплуатацию. Сейчас все идет к скорой расконсервации стройки. Предполагаемый новый облик

защиты комплексного плана по улучшению экологии. Решение транспортных проблем — его важнейшая часть. Соответственно, вновь на повестке дня строительство метро. Логика проста: автомобили и автобусы дают примерно половину выбросов в атмосферу. Чем больше граждан пересаживает на электротранспорт, тем

меньше выбросов. Это значит, что общественный транспорт, здесь не только возможен, — заявил губернатор.

По новой схеме метро будет не только подземным. И оно должно шире охватывать районы города — сеть метрополитена хотят увеличить с пяти до девяти станций. На поверхность метро выйдет на правом берегу, где его предстоит увязать с существующей трамвайной сетью, которая станет скоростной. К ним же будет привязана городская электричка. Вместе они создадут полноценное транспортное кольцо вокруг Красноярска.

— Есть возможность применить новые технические решения, которых пока в России нет. Это так называемые трехвагонные сцепки. Подземные станции будут гораздо меньше, а основная стоимость метро — это как раз станции. Если реализовать эту схему, стоимость проходки в целом метро будет сокращена от 30 до 40 процентов в сравнении с традиционными. Если все это реализовать, мы надеемся к 2023 году проблему общественного транспорта в городе Красноярске решить радикально, — уверен Усс.

По новой схеме метро будет не только подземным. И оно должно шире охватывать районы города — сеть метрополитена хотят увеличить с пяти до девяти станций

красноярского метро более соответствует сегодняшним реалиям. Об этом заявил губернатор Красноярского края Александр Усс в ходе рабочей встречи с президентом РФ Владимиром Путиным (глава государства прилетал в Красноярск на открытие Универсиады). Напомним, метро строилось в Красноярске с середины 90-х годов. Денег на него никогда не отпускалось в достаточном количестве, работы шли медленно. А в 2011 году власти решили больше не издеваться над здравым смыслом и полностью остановили строительство. Но сейчас Красноярск ждет значительной федеральной поддержки на реали-

зации комплексного плана по улучшению экологии. Решение транспортных проблем — его важнейшая часть. Соответственно, вновь на повестке дня строительство метро. Логика проста: автомобили и автобусы дают примерно половину выбросов в атмосферу. Чем больше граждан пересаживает на электротранспорт, тем

меньше выбросов. Это значит, что общественный транспорт, здесь не только возможен, — заявил губернатор. По новой схеме метро будет не только подземным. И оно должно шире охватывать районы города — сеть метрополитена хотят увеличить с пяти до девяти станций. На поверхность метро выйдет на правом берегу, где его предстоит увязать с существующей трамвайной сетью, которая станет скоростной. К ним же будет привязана городская электричка. Вместе они создадут полноценное транспортное кольцо вокруг Красноярска.

— Есть возможность применить новые технические решения, которых пока в России нет. Это так называемые трехвагонные сцепки. Подземные станции будут гораздо меньше, а основная стоимость метро — это как раз станции. Если реализовать эту схему, стоимость проходки в целом метро будет сокращена от 30 до 40 процентов в сравнении с традиционными. Если все это реализовать, мы надеемся к 2023 году проблему общественного транспорта в городе Красноярске решить радикально, — уверен Усс.

КАК У СОСЕДЕЙ?

В Иркутске группа предпринимателей предлагает построить метро на частные инвестиции. Оно может связать город со «спутниками» — Ангарском и Шелеховым. Предлагается надземный вариант, который в десятки раз дешевле подземного. В конце февраля инициаторы проекта заявили, что найдут деньги на строительство без помощи государства. Но им нужно разрешение властей. Чтобы его получить, бизнесмены намерены провести в области референдум.

Лигнин, до свиданья!

ЭКОЛОГИЯ

В этом году Росгеология начнет ликвидацию отходов Байкальского ЦБК. Процесс, который тянется с 2013 года, наконец сдвинулся с мертвой точки.

Для этого пришлось подготовить новый проект. В прежнем предполагалось, что в утилизации будут задействованы очистные комбината, но выяснилось, что в них находится 160 тысяч кубометров ядовитого черного щелока, а трубопровод, по которому когда-то лигнин поступал в пруды-шламонакопители, давно разобрали на металлолом.

Примерно полгода на полигоне БЦБК шли исследования точного состава отходов — в общей сложности насчитали 14 видов загрязняющих веществ. В каждом из прудов получился свой «коктейль» — поэтому применять придется несколько технологий. Но основным, скорее всего, станет обезвреживание лигниновых отходов и дальнейшее превращение их в почву. А ее уже в свою очередь можно использовать для по-

садов, рекультивации территории и т. п.

— Сейчас идет разработка проектной документации. Предполагается, что мы завершим этот процесс к сентябрю 2019 года с прохождением государственной и экологической экспертиз. И уже в этом году сможем развернуть полномасштабные работы, — сообщил глава госхолдинга Роман Панов.

Кроме того, Росгеология изучает предложения по утилизации отходов, которые поступают от ученых, проектных институтов, бизнеса. В общей сложности из более чем 1200 заявок заслуживающими рассмотрения оказались около 100, а из них для проработки выбраны лишь 25. «Победители» смогут организовать опытно-промышленные работы в Байкальске, и если их идея оправдает себя на месте, то ее включат в финальный проект утилизации.

В целом работа с отходами БЦБК должна завершиться в 2021 году.

ЕКАТЕРИНА ДЕМЕНТЬЕВА, Иркутск

Галочку поставили, а про людей не думали

СКАНДАЛ

В фельдшерско-акушерском пункте поселка Новостройка Черемховского района, торжественно открытом всего две недели назад, обвалился потолок. А еще перестали открываться двери и вышла из строя система отопления. Температура в помещении не поднималась выше 10 градусов — как выяснилось, электрокалорифер не был подключен к блоку питания.

Глава поселка Евгений Федяев прямо заявил, что здание надо было сначала привести в порядок, а потом уже открывать.

— Ни жителей Новостройки, ни меня на это открытие не пригласили. Сами ленточку натянули, сами перерезали, сами себе похлопали, вот, мол, какие молодцы. Про людей и не подумали.

По его словам, здание простояло зиму и дало усадку — из-за этого повело двери и стала отваливаться плитка. Но при сдаче ФАПа этого «не заметили».

Ответ минздрава не заставил себя ждать: в социальных сетях были размещены два видеообращения — Ларисы Манзулы, главного врача Черемховской ЦРБ, подразделением которой является ФАП в Новостройке, и заведую-

щей ФАПом Светланы Киселевой. Обе они заявляли, что «никаких угроз для пациентов нет» и «ФАП работает в нормальном режиме».

— В ходе эксплуатации нового ФАПа выявлено нарушение, допущенное строителями, — отметила Лариса Манзула. — Заказчику-застройщику и подрядчику направлены претензионные письма о необходимости устранения выявленных дефектов. Подрядчик обязуется в период с 4 по 6 марта устранить недостатки в рамках гарантийных обязательств.

Она напомнила также, что акт приемки ФАПа подписывался тремя сторонами: минздравом, минстроем и представителями местных властей.

— Да? — изумился Евгений Федяев. — Меня и не звали...

Пока чиновники перекладывают ответственность за случившееся друг на друга, бригада местных ремонтников приводит помещение в порядок: вернули на место обвалившиеся потолочные плитки, отрегулировали двери и подключили обогреватели.

— Чтобы действительно соответствовала тому, что нам показывают в телевизоре, — смеются жители Новостройки.

ИРИНА ШТЕРМАН, Иркутск

RG.RU

ТЕЛЕФОН РЕКЛАМНОЙ СЛУЖБЫ

8 (391) 274-60-49