

МИЛЛИОНЫ ТОНН РУДЫ

В ЯНВАРЕ – МАЕ 2025 ГОДА ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ВЫРОСЛИ НА 18% В СРАВНЕНИИ С АНАЛОГИЧНЫМ ПЕРИОДОМ 2024-ГО

НА «ЛОКОМОТИВЕ» ДОЕХАЛ ДО ЦСКА

ЗАЩИТНИК «ЛОКОМОТИВА-КУБАНЬ» АНТОНИУС КЛИВЛЕНД В ЭКСКЛЮЗИВНОМ ИНТЕРВЬЮ «ГУДКУ» ПОДВЁЛ ИТОГИ СЕЗОНА

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

11 ИЮНЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 85 (28100)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Флагман ИТ-развития компании

Дата | Главный вычислительный центр (ГВЦ) ОАО «РЖД» вчера отметил 55-летие. На праздничном селекторном совещании руководители ИТ-блока компании наградили работников за высокий профессионализм и личный вклад в развитие информационных технологий.

Автор ● Юлия Антич

Министерство путей сообщения 10 июня 1970 года специальным указанием организовало Лабораторию по электронно-вычислительной технике. Эта дата стала днём рождения Главного вычислительного центра отрасли. С юбилеем ГВЦ сотрудников поздравили заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин, начальник Департамента информатизации Кирилл Семион, генеральный директор «РЖД-Технологий» Александр Мискарян.

«За прошедшие годы были реализованы масштабные проекты, ставшие фундаментом современной железной дороги, – от первых автоматизированных систем управления перевозками до современных цифровых платформ. ГВЦ не раз доказывал свою способность решать задачи исключительной важности. Коллектив центра регулярно совершает трудовые подвиги. Спасибо за ваш труд – добросовестный, энергичный, высокопрофессиональный», – подчеркнул Евгений Чаркин.

Сегодня ГВЦ является крупнейшим ИТ-подразделением отрасли. Центр реали-



БРОНИСЛАВ СУРИН/ИД «ГУДОК»

зовал значимые проекты по автоматизации управления движением поездов, внедрению электронных билетов и онлайн-сервисов, созданию единой информационной среды для управления персоналом и корпоративными процессами. Впереди решение важных задач по переводу компании на отечественное ПО, развитию искусственного интеллекта, обеспечению информационной безопасности, стабильной работе ИТ-инфраструктуры.

«Основа любого дела – люди. Благодаря профессионализму, неравнодушию, преданности делу и новаторству наших сотрудников ГВЦ остаётся ключевым звеном в обеспечении бесперебойной и безопасной работы

Евгений Чаркин (в центре) отметил успехи ГВЦ в продвижении отрасли

железнодорожного транспорта России. Особые слова благодарности – ветеранам. Их опыт, мудрость и преданность делу – наше главное достояние. Мы с гордостью передаём эстафету молодым специалистам, чьи свежие идеи, неиссякаемая энергия и стремление к инновациям – залог будущего успеха», – отметил директор ГВЦ Виктор Аристов.

Многим сотрудникам ГВЦ вручили корпоративные награды, в том числе впервые присуждено звание «Почётный работник Главного вычислительного центра».



За прошедшие годы реализованы масштабные проекты, ставшие фундаментом современной железной дороги

Дронам пропишут единые процессы

Блиц | В мае на Октябрьской магистрали прошли испытания беспилотных авиационных систем (БАС). Результаты исследований лягут в основу единых технологических процессов для мониторинга параметров объектов железнодорожного транспорта.

– Как были организованы тестовые полёты?

– К испытаниям беспилотников подключились специалисты дирекций инфраструктуры и связи Октябрьской дороги, компании «Трансэнерго», Санкт-Петербургского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры. Опытным полигоном для запусков стал участок Свирь – Подпорожье линии Санкт-Петербург – Мурманск. БАС использова-

лись в разных технологических процессах, например для формирования плана станции и продольного профиля пути. Фиксировались затраченное время, количество задействованных работников, этапы операции и экономический эффект от применения дронов по сравнению с выполнением того же процесса вручную.

– Для чего понадобилось взаимодействие специалистов разных хозяйств?

– Общая цель – создание единой, применимой в разных условиях технологии работы БАС на железной дороге с дальнейшим тиражированием на всю сеть. Также для нормирования труда нужно было сформировать типовые процессы. Результаты проанализируют в НИИАС, после чего до 20 июля будут разработаны местные технологические процессы с применением БАС. На их основании до 30 ноября планируется внести изменения в утверждённый РЖД Справочник процессов мониторинга параметров объектов железнодорожного транспорта. ● Беседовала Мария Трошина

ОФИЦИАЛЬНО

С Днём России!

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

Поздравляем вас с Днём России – праздником, который символизирует величие и мощь нашей страны! 12 июня – дата, которая напоминает нам: судьба Отчизны, счастливая и достойная жизнь миллионов граждан зависят от результатов труда и личной ответственности каждого из нас. От нашей сплочённости, эффективной работы и нацеленности на результат зависит, в какой стране будут жить наши дети и внуки.

В 2025 году, когда Россия отмечает 80-летие Великой Победы, тема служения Родине занимает особое место. Этот год не случайно объявлен в стране Годом защитника Отечества, а в ОАО «РЖД» – Годом железнодорожной славы.

Труженики стальных магистралей – надёжная опора государства во все времена: и в мирные годы, когда нужно укреплять его социально-экономический потенциал, и в периоды суровых испытаний, когда нужно защищать родную землю.

Сегодня Россия уверенно идёт навстречу новым победам, и железнодорожники вносят значительный вклад в достижение национальных целей и решение стратегических задач, в суверенное развитие Отечества.

Уважаемые коллеги! В этот праздничный день хотим сказать огромное спасибо всему коллективу «Российских железных дорог» и нашим дорогим ветеранам за профессионализм, добросовестный труд, преданность общему делу и активную гражданскую позицию.

Особая благодарность – коллегам – участникам специальной военной операции, которые на передовой проявляют истинные мужество и героизм во имя сильной и независимой России.

Дорогие друзья! Желаем вам, вашим родным и близким людям здоровья, счастья, благополучия и, конечно, новых достижений во славу нашей великой страны!

С праздником! С Днём России! ●

Генеральный директор –
председатель
правления ОАО «РЖД»
О.В. Белозёров

Председатель Роспрофжела
Д.С. Шаханов

Председатель
Центрального совета
ветеранов войны и труда
железнодорожного транспорта
Н.А. Никифоров



Василий Шмаров,
заместитель начальника
отдела перспективного
развития и новой
техники службы
технической политики
ОЖД