



# ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

январь  
№ 1  
2011

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ • WWW.MIL.RU

Факты и вымыслы  
об использовании  
удушающих газов  
при подавлении  
Тамбовского  
восстания

Эвакуация семей  
начальствующего  
состава Красной  
армии в начале  
Великой  
Отечественной  
войны

Ленд-лиз и  
Аляскинско-  
Канадская  
транспортная  
магистраль

Атаманы —  
сподвижники  
Ермака

Современная  
закавказская  
историография  
Великой  
Отечественной  
войны

Подрывная  
деятельность  
США против Чили  
осенью 1970 года

ISSN-0321-0626



Атака бастиона № II крепости Варны лейб-гвардии  
Сапёрным батальоном 23 сентября 1828 г.  
Фрагмент картины А.И. Зауервейда, 1836 г.

**21 января — День инженерных войск. В этот день, 310 лет назад, указом Петра I в Москве была создана Школа пушкарского приказа, в которой готовили офицеров артиллерии и военных инженеров**



# РУССКОЙ АРМИИ



**Арест генералов в февральские дни 1917 г.**  
Репродукция с картины И.А. Владимирова



**Выезд императорской фамилии на автомобиле «Делоне-Бельвиль» Красное Село. Рисунок с фотографии 1908 г.**



**Героическая смерть русских офицеров**  
Рисунок 1904 г.



**Памятная серебряная плакетка с изображением броневладельца «Руссо-Балт» и списком боевого пути 1-го броневладельческого дивизиона, подаренная офицерами дивизиона полковнику А.Н. Добжанскому в 1917 г.**



**Генерал Куропаткин на автомобиле «Фрезе» объезжает позиции русской армии в Маньчжурии**  
Рисунок с фотографии 1904 г.



**Солдат-мотоциклист русской армии**  
Репродукция с почтовой карточки 1916 г.



**Автомобиль «мерседес» из гаража российского императора, оснащённый гусеничным движителем конструкции А.А. Кегресса на старте гонки Петербург — Кронштадт — Петербург 1913 г.**



# АВТОМОБИЛИ ИМПЕРАТОРСКОЙ



Обложка книги

**С**ОВСЕМ недавно к 100-летию автомобильных войск Фонд «Русские Витязи» выпустил книгу С.В. Кирилеца и Г.Г. Канинского об истории автомобилей в Русской императорской армии\*. Оба автора не понаслышке знакомы с техникой: Канинский — профессиональный военный автомобилист, а Кирилец — шофёр с многолетним стажем. Работая в библиотеках и архивах с различными документами, они также вели переписку с единомышленниками, по крупицам собирая исторический материал.

В книге на основе впервые введённых в оборот источников описана полная история создания и первые годы деятельности автомобильных войск России, которые официально ведут своё начало с формирования в Санкт-Петербурге 1-й Учебной автомобильной роты в мае 1910 года. Эта история содержит множество славных страниц, которыми сегодня могут гордиться автомобилисты. Чего только стоит подвиг по спасению жителей блокадного Ленинграда на знаменитой «Дороге жизни» в годы Великой Отечественной войны.

Но история не рождается сама собой, её творцы — люди. Поэтому в книге подробно исследовано военное-автомобильное дело, включая роль личности руководителей, которые внесли наибольший вклад в создание и развитие нового рода войск. Прежде всего это начальник Военной автомобильной школы генерал П.И. Секретев.

Кроме того, данный труд освещает вопросы военной моторизации России раннего периода — со второй половины XIX столетия до 1918 года. Многие из вопросов не утратили актуальности и в настоящее время.

Книга рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся отечественной военной историей и историей автомобильного транспорта.

Публикацию подготовила  
**И.В. НЕДОСТОВА**

\* Кирилец С., Канинский Г. Автомобили Русской Императорской армии: «Автомобильная академия» генерала Секретева. М.: Фонд «Русские Витязи». 2010. 264 с., ил.



Броневедомитель «Руссо-Балт» модели С 24/40 на военно-историческом фестивале «Война 1916» Современная реконструкция, выполненная компанией «Лейбштандарт», 2009 г.



Специальный знак на погоны чинов Учебной автомобильной роты. Высочайше утверждён 19 марта 1911 г.



Нагрудный знак выпускника Офицерского класса Военной автомобильной школы, принадлежавший штабс-капитану П.А. Головачёву 1915 г.



Страницы из книги