

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

5 ИЮНЯ 2025 ГОДА
ЧЕТВЕРГ № 81/82 (28096, 28097)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Тираж печатной версии – 32 556 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Уникальное
преимущество

Технологии | Комплексное развитие стало ключевой темой пленарного заседания открывшейся вчера в Санкт-Петербурге научно-практической конференции «PRO//Движение. Транспортные системы управления».

Автор ● Александр Zubov

Мероприятие, собравшее представителей холдинга, отраслевой науки, компаний, работающих в сферах железнодорожной автоматики и телемеханики, машиностроения, организовано АО «Издательский дом «Гудок» совместно с ОАО «РЖД».

МАСШТАБ УСИЛИЙ

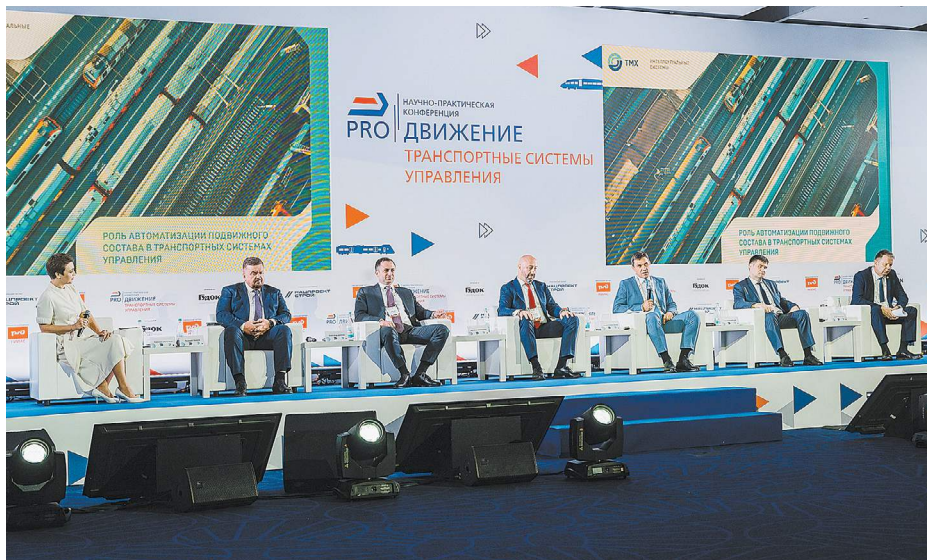
Деловая программа началась с пленарной сессии «Современные тенденции развития систем управления движением и перевозочными процессами».

«Главное сегодня на этом направлении – комплексное развитие и комплексный подход к проектам», – подчеркнул, открывая дискуссию, заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Валерий Танаев (на фото второй слева).

По мнению генерального директора АО «НИИАС» Александра Долгого, возможность разработки и внедрения на сети РЖД комплексных проектов – уникальное преимущество компании. Оно получено благодаря развитым компетенциям во всех аспектах – от выработки идеи, её технико-экономического обоснования до строительства и эксплуатации объекта.

В качестве примера такого подхода Александр Долгий привёл «Цифровую железнодорожную станцию». Этот проект охватывает процессы разработки и внедрения, соединяет усилия всех вовлечённых филиалов холдинга, выводит станционную работу на совершенно новый технологический уровень, характеризующийся сквозной цифровизацией, масштабной роботизацией, минимизацией использования человеческого труда.

На комплексной основе создаётся и система управления движением поездов для ВСМ. Она включает технологические процессы путевого и энергетического хозяйства, телекоммуникаций и связи, диагно-



Участники пленарного заседания обсудили инновационные подходы в области управления железнодорожным транспортом

стики, бортовые системы электропоездов, напольную автоматику.

ПОНИМАТЬ ДРУГ ДРУГА

Важную роль в комплексности развития играет взаимопонимание ОАО «РЖД» с производителями техники и технологий. А также их готовность дополнять и развивать инновационные решения друг друга.

Управляющий директор по развитию интеллектуальных систем управления АО «ТМХ», генеральный директор ООО «ТМХ Интеллектуальные системы» Андрей Романчиков не согласился с расхожим мнением об излишней консервативности и медлительности железнодорожного гиганта. «Когда говорят, что что-то плохо внедряется, я всегда на стороне нашего заказчика, который утверждает: получаемые от технологий эффекты недостаточны, чтобы вкладывать средства в их внедрение», – заявил он в ходе выступления.

Примером назвал устанавливаемую на локомотивы ТМХ систему автоведения. «Экономический эффект: 8-процентное сокращение потребления электроэнергии. Как только мы предъявляем его ОАО «РЖД», у нас не возникает никаких проблем с массовым внедрением», – говорит Андрей Романчиков.

Другой пример – внедрение разработанной НИИАС системы вождения поездов по технологии «Виртуальная сцепка». Её применение на 10–15% увеличивает пропускную способность. Как итог – за три года ТМХ установил оборудование для виртуальной сцепки на все электровазозы восточ-

ной части Транссиба. А это 2150 секций новых и уже эксплуатируемых машин. В 2025 году 20 секций локомотивов будут оборудованы виртуальной сцепкой на БАМе.

Более того, рассматривая перевозочный процесс в едином комплексе, ТМХ и Группа компаний «Нацпроектстрой» создали систему автоматизированного приёма и проследования поездов в режиме автоведения на станции. Ведь именно замедление при прохождении станций стало узким местом в движении пакетов грузовых поездов, управляемых виртуальной сцепкой. Заранее передавая информацию на локомотив, система позволяет его автоведению выбирать скорость, максимально близкую к разрешённой в данный момент при приёме на боковой путь. Пилотный проект реализован на станции Слюдянка-2 ВСЖД.

«Эксплуатация технологии показала, что время приёма поездов сокращается в среднем на 1 минуту 45 секунд. Это даёт возможность дополнительно принять в сутки до восьми пар поездов», – отметил управляющий директор дивизиона «Железнодорожная автоматика и телемеханика» Группы «Нацпроектстрой» Константин Хромушкин.

Опытное применение планируется расширить на все станции участка Слюдянка-2 – Большой Луг.

Таким образом, именно комплексный подход – даже, можно сказать, комплексное мышление – всех причастных к железнодорожным перевозкам позволяет создать на сети эффективную систему организации движения поездов. ●

Внимание
и реальная помощь

Поддержка | Президент России Владимир Путин вчера провёл совещание с членами правительства. Отдельно обсуждался вопрос оказания помощи пострадавшим при крушении поезда № 86 Климов – Москва и ход расследования случившегося.

На железной дороге в минувшие выходные произошло три инцидента («Гудок» писал о них в № 80 от 03.06.2025). Все они квалифицированы как теракт, подчеркнул во время совещания глава Следственного комитета РФ Александр Бастрыкин. Ущерб составил более 1 млрд руб.

По словам министра здравоохранения Михаила Мурашко, на стационарном лечении остаются 35 пострадавших. Тяжёлых пациентов нет. Он напомнил, что первые две бригады медиков прибыли к месту ЧП на однопутном перегоне Пильшино – Выгоничи через 15 минут. Всего там работало 17 бригад, в том числе «РЖД-Медицины». «Хочу отдельно поблагодарить и поездную бригаду за оказание первой помощи», – сказал министр.

ОАО «РЖД» организовало оперативное взаимодействие со всеми пострадавшими пассажирами и их родственниками. «Принято решение из благотворительных средств РЖД выплатить по 2,2 млн руб. членам семей погибших, по 1 млн – госпитализированным пострадавшим пассажирам с тяжёлыми повреждениями, по 500 тыс. руб. – с травмами средней и лёгкой степени тяжести. И по 100 тыс. руб. – пассажирам, обратившимся за медицинской помощью», – сказал генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

Уже произведено 55 выплат на сумму 36,5 млн руб. «Всем пассажирам, которые находились в поезде во время происшествия, возвращается полная стоимость проезда. 354 человека уже её получили, а остальным стоимость будет возвращена в ближайшее время с учётом особенностей покупки билетов. Кроме того, предусмотрены дополнительные выплаты по договору об обязательном страховании ответственности перевозчика перед пассажирами», – отметил глава холдинга.

По его словам, поездная бригада пассажирского поезда, несмотря на полученные травмы, с первых минут вместе с сотрудниками МЧС участвовала в эвакуации. «Всем нашим работникам также оказана и оказывается вся необходимая помощь. Особое внимание уделено семье погибшего машиниста Павла Николаевича Мишина. Он до конца оставался на рабочем месте, проявив личное мужество. Это позволило не допустить более трагических последствий», – подчеркнул Олег Белозёров.

Он обратился к главе государства с просьбой рассмотреть возможность поощрения железнодорожников, которые были задействованы в ликвидации последствий происшествий, и отдельно отметить действия локомотивной бригады поезда № 86. «Хочу поблагодарить сотрудников МЧС, работников РЖД, других служб за всё, что вы делали, оказывая помощь людям, попавшим в это тяжелейшее происшествие. Недавний подрыв железнодорожных путей в Брянской и Курской областях – это, безусловно, террористический акт», – сказал Владимир Путин. ● Ирина Иванова



Всего за три года ТМХ установил оборудование для виртуальной сцепки на все электровазозы восточной части Транссиба. А это 2150 секций локомотивов