


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»
МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Флотские хроники
выпуск третий

07 (202)•2016 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издается с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **А.Ю. ЦАРЬКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

✉ **127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,**
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 01.06.2016. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 893. Тираж 900 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт. /отд. 58, а/я 31

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

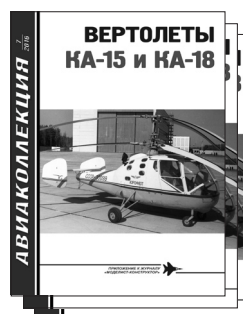
Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Переписка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2016 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые читатели!

Вы держите в руках очередной выпуск «Флотских хроник». Предыдущий выпуск вызвал массу положительных откликов наших читателей благодаря материалу А.В. Тамеева о внешних отличиях квартета балтийских линкоров. Мы решили развить успех и в этом выпуске публикуем окончание его труда по российским и советским «капитальным кораблям». Он посвящен отличиям во внешнем облике советских дредноутов после модернизации и занимает практически весь выпуск «Флотских хроник». Еще раз отметим, что автор во время многолетних исследований нашел сотни отличий и изменений в облике линейных кораблей типа «Севастополь».

Еще один материал, который мы смогли разместить в этом выпуске «Флотских хроник», посвящен сохранению исторического и культурного наследия. Ранее мы уже публиковали материалы о судьбе большого противолодочного корабля «Керчь». В этот раз мы расскажем о печальной судьбе сторожевого корабля «Дружный» проекта 1135. Он 27 лет входил в состав Балтийского флота. Потом почти 13 лет корабль простоял в Москве в ожидании решения своей судьбы. И вот 25 апреля 2016 г. его буксиры отвели в город Кимры для утилизации. По данным на 20 июня, на корабле проводится демонтаж внутренних помещений и он готовится к буксировке к месту утилизации. Мы следим за ходом работ и судьбой корабля.

К сожалению, никто из наших читателей на данный момент не смог правильно ответить на вопрос рубрики «Из редакторской копилки» под номером 2. Мы ждем ваши варианты ответов! Продолжение рубрики будут опубликованы в следующем выпуске «Флотских хроник».

Уважаемые читатели! Приближается День ВМФ РФ и готовится большой материал о его праздновании в Санкт-Петербурге, Севастополе и Владивостоке. Наши авторы постараются как можно более подробно, красочно и интересно рассказать Вам об этом событии. Мы ищем среди наших читателей корреспондентов из Балтийска, Североморска, Новороссийска, Астрахани, Петропавловска-Камчатского и других портов, которые смогли бы рассказать о праздновании Дня ВМФ. Вы сможете стать автором «Морской коллекции»! Гонорар гарантируем!

На 1-й странице обложки: «Октябрьская революция» на кронштадтском рейде. На четвертом мостике видны три счетверенных пулемета «Максим». На первой площадке установлены два КДП ПМК. Хорошо видны обтекатели под носовыми казематами 120-мм орудий. 1939 г.

На 4-й странице обложки вверху: «Марат» на коронационном реву в Великобритании. Спитхедский рейд, май 1937 г. На палубе видны шесть оставшихся люков для погрузки угля, колючие сетки под стволами кормовой башни, вокруг второй и первой труб. По левому борту между второй башней и второй трубой осталась одна колючая сетка. Хорошо видно расположение вентиляционных шахт вокруг дымовых труб.