

Госкомпании поверили малому бизнесу

Крупнейшие заказчики в этом году закупили у МСП товаров и услуг на 1,3 триллиона рублей

Инна Григорьева

Объем закупок госкомпаний у малого и среднего бизнеса с января по август 2017 года составил 1,3 трлн рублей, что является рекордом, рассказал «Известиям» глава Корпорации по развитию малого и среднего предпринимательства Александр Браверман. По его словам, активный рост связан с вступлением в силу постановления правительства, расширяющего перечень заказчиков, а также с тем, что сами компании начали доверять малому бизнесу. Участники рынка прогнозируют рост объема закупок у МСП до 2 трлн рублей в этом году и 3 трлн — в следующем. Эксперты отмечают, что закупки у МСП в обязательном порядке имеют и некий негативный эффект, поскольку порой вынуждают крупные компании создавать подставные малые фирмы.

Правительство делает ставку на малый бизнес как на один из драйверов роста экономики. По поручению президента Владимира Путина правительство должно добиться того, чтобы к 2025 году количество субъектов МСП увеличилось в 3,4 раза. Один из способов поддержки малых и средних предпринимателей — это обязательная квота на осуществление закупок у них госкомпаниями. Крупнейшие заказчики должны отдавать 10% заказов малому и среднему бизнесу на спецторгах по закупкам до 200 млн рублей и не менее 18% от общего объема своих закупок.



Рост закупок у МСП отмечается и на электронных торговых площадках | Getty Images | Hiroshi Watanabe

За восемь месяцев 2017 года общий объем закупок компаний с государственным участием у малого и среднего бизнеса достиг 1,3 трлн рублей, рассказал «Известиям» Александр Браверман. За соответствующий период прошлого года объем закупок у МСП составил 882 млрд рублей.

— За весь прошлый год объем закупок составил 1,5 трлн рублей. Рост в этом году прежде всего связан с тем, что вступило в силу постановление правительства, расширяющее перечень заказчиков, которые должны работать по закону о закупках юридических лиц, с 200 до 419. Но это

не единственная причина. Мы видим, что крупные компании стали больше доверять малому бизнесу, — отметил Александр Браверман.

Лидерами по объему закупок у МСП сейчас являются «Роснефть», РЖД, «Ростелеком», «РЖДстрой» и Сбербанк — эти компании закупили у ма-

лого бизнеса товаров и услуг на общую сумму 378,2 млрд рублей.

— Объемы закупок РЖД, «Ростелекома» и Сбербанка у малых и средних предприятий за 8 месяцев этого года примерно сопоставимы с объемом их закупок за весь прошлый год, — подчеркнул Александр Браверман.

04 →

Паром без границ

Павел Панов

К 2020 году в России появятся три новых железнодорожных паромов, связывающих Калининградскую область с остальной территорией страны. Это обеспечит транспортную независимость региона и бесперебойное грузовое сообщение, даже если прохождение грузов через сопредельные государства будет остановлено. На этот проект правительство планирует направить 5,1 млрд рублей из бюджета при общей смете в 14,1 млрд, сообщили в Минэкономразвития.

Для реализации проекта необходимо внести изменения в действующую редакцию госпрограммы «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года». Соответствующие поправки уже подготовлены Минэкономразвития. Расходы федерального бюджета составят, по предварительным оценкам, 5,1 млрд рублей. Оставшиеся средства привлекут из внебюджетных источников.

Железнодорожные паромы (местимость каждого — 66 вагонов) будут курсировать по маршруту Усть-Луга (Ленинградская область) — Балтийск (Калининградская область). Сейчас на этой линии работают два паромов — «Амбал» и «Балтийск». Увеличение количества, отмечают в МЭР, обеспечит грузопоток, необходимый для жизнеобеспечения жителей Калининградской области, без прохождения грузов через сопредельные государства.

— Сейчас необходимые для жизнеобеспечения населения Калининградской области грузы доставляются в основном морским и железнодорожным транспортом. Существует угроза увеличения железнодорожных тарифов при прохождении необходимых региону грузов через Белоруссию и страны Прибалтики, — пояснили в Минэкономразвития.

ЕСЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМЕТ РЕШЕНИЕ О ГАРАНТИРОВАННОМ ВЫДЕЛЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ В 2018–2019 ГОДАХ, СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ НАЧНЕТСЯ В 2017 ГОДУ И К КОНЦУ 2020 ГОДА ЛИНИЯ УСТЬ-ЛУГА — БАЛТИЙСК БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕНА ТРЕМЯ НОВЫМИ ПАРОМАМИ

Если правительство примет решение о гарантированном выделении дополнительного бюджетного финансирования в 2018–2019 годах в объеме 5,1 млрд рублей, строительство судов начнется в 2017 году и к концу 2020 года линия Усть-Луга — Балтийск будет обеспечена тремя новыми паромами.

В августе тема транспорта в Калининградской области обсуждалась на совещании у президента Владимира Путина.

02 →

Сорок миллиардов за выезд

Татьяна Берсенева

Ограничение на выезд для россиян, имеющих задолженность, позволило Федеральной службе судебных приставов с января по август 2017 года взыскать долги на 41,1 миллиарда рублей. Как сообщили «Известиям» в ФССП, в летний сезон отпусков были задержаны на границе 11 921 человек. На 1 сентября 2017-го общее число «невъездных» граждан составило 1,6 миллиона человек. При этом 1 октября сумма задолженности, предполагающей временный запрет на выезд, увеличится с 10 тысяч до 30 тысяч рублей. Экспер-

ты называют такое ограничение эффективным, поскольку неплательщики в таких случаях общению с коллекторами предпочитают судебную процедуру взыскания долгов.

С 1 июня по 31 августа 2017 года органы пограничного контроля ФСБ России не выпустили за границу 11 921 должника, рассказали «Известиям» в пресс-службе ФССП. Всего на 1 сентября действовало 1,6 млн постановлений о временном ограничении на выезд. Для сравнения: в конце октября 2016 года в ФССП сообщали об 1 млн ограничений, а на 1 января 2017 года их было уже 1,1 млн.

Дроны полетят на учет

Евгений Девятьяров

Порядок учета гражданских беспилотных воздушных судов (БВС) будет согласован и направлен на утверждение в правительство в ноябре этого года. После его утверждения потребуются еще провести формальные процедуры, связанные с назначением оператора системы учета, которым должно стать подведомственное Минтрансу ФГУП «ЗащитаИнфоТранс». Таким образом, с учетом времени, необходимо до на прохождение всех юридических процедур, приступить к учету дронов будет возможно не раньше апреля 2018 года.

Новые требования к владельцам дронов начали действовать в России с 5 июля. Согласно вступившим в силу изменениям в Воздушный кодекс, соб-

ственники обязаны ставить на учет все приобретенные беспилотники с максимальной взлетной массой от 250 г, ввезенные или произведенные в РФ. Пока механизм постановки на учет не заработал, поскольку правительством не утвержден соответствующий порядок. В пресс-службе Минтранса России «Известиям» рассказали, что министерство рассчитывает в ноябре завершить работу над подготовкой проекта постановления правительства РФ об утверждении порядка учета гражданских БВС.

— Проект постановления будет направлен в правительство РФ после завершения этапов согласования таблиц разногласий в феде-

ральных органах исполнительной власти и проведения оценки регулирующего воздействия. Предпо-

ложительно в конце осени, — отметил представитель Минтранса.

По его словам, в актуальной редакции проекта этого документа зафиксировано, что база данных учета БВС будет создана в Единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), единственным оператором которой определено ФГУП «ЗащитаИнфоТранс». Таким образом, это предприятие будет утверждено и оператором системы учета БВС.

05 →

НОВОСТИ

- Госдума заказала исследования на 64 миллиона C.02
- Стандартизацию госсайтов будет курировать Аркадий Дворкович C.05
- Сберегательные сертификаты утратили доверие C.04
- Треть москвичей готовы к раздельному сбору мусора C.06
- МХТ показал водевиль о приключениях большевички в Париже C.07
- Доклад Макларена трещит по швам C.08
- Россия замкнула квартет сильнейших европейских сборных по баскетболу C.08

МНЕНИЯ

- Вчера Барселона, сегодня Лондон
Политолог Алексей Мартынов — об очередном теракте в Европе C.03
- Ценам необходимо вырасти
Аналитик Александр Фролов — о том, как скажутся на рынке нефти последствия ураганов C.04

- Прикладной характер
Проректор ТГУ Константин Беляков — о стирании границ между высшим и профессионально-техническим образованием C.06

- Вокал реальный и виртуальный
Глава Благотворительного фонда Елены Образцовой Наталья Игнатенко — о «живых» конкурсах в эпоху интернета C.07