

# Коммерсантъ



Четверг 3 июля 2025 №116 (8048 с момента возобновления)

культура | Найк Борзов о превращении программы «Воздушная акустика» в альбом «N2O2AC25» — 11

новости | В МВД фиксируют значительный рост жалоб граждан на нарушения ПДД —5

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

## Промышленности протрубили сбор

### Минпромторг готовит новый квазиналог для поддержки критически важных отраслей

Власти планируют ввести новый платеж — промышленный сбор в критически важных отраслях. За счет собранных средств обещано финансировать специальные фонды для поддержки важных для государства сегментов промышленности, прежде всего электроники. Предполагается, что новый платеж будет отчасти похож на действующий в автопроме утильсбор. Он коснется производителей и импортеров промышленной продукции — при этом российским предприятиям платеж будет компенсироваться. Список продукции, в отношении которой будет действовать промышленный сбор, пока обсуждается — в Минпромторге не исключают, что речь пойдет не только об электронике.

Минпромторг прорабатывает введение нового платежа — промышленного сбора в отдельных особо важных отраслях промышленности. Как сообщил 2 июля в ходе «правительственного часа» в Совете Федерации глава ведомства Антон Алиханов, за счет собранных средств планируется пополнять специальные фонды, которые будут нацелены на поддержку этих же отраслей. Среди сегментов промышленности, которых может коснуться новый сбор, названы, в частности, радиоэлектронная промышленность и микроэлектроника. По словам министра, законом о промышленной политике уже предусмотрена возможность создания таких отраслевых фондов, теперь в нем надо закрепить и понятие промышленного сбора.

Напомним, сейчас правительство разрабатывает меры, нацеленные на достижение технологического суверенитета в условиях изоляции РФ от глобальной экономики. Одна из возникших на этом пути проблем — отсутствие «длинных» денег на данные цели (см. „Ъ“ от 14 апреля). Ее частичным решением и может стать введение промышленного сбора.

Предполагается, что он будет похож на утилизационный сбор, действующий в сфере автопрома. Но в отличие от утильсбора, который имеет целевое назначение (финансирование утилизации автомобилей), новый платеж, как пояснил накануне «правительственного часа» первый замглавы Минпромторга Василий Осьмаков, может носить более общий характер, то есть, судя по словам замминистра, он будет не компенсацией расходов, а мерой поддержки.

Детали механизма в Минпромторге пока не раскрывают. Как рассказал „Ъ“ знакомый с ходом обсуждения председатель комитета «Опоры России» по промышленности Максим Третьяков, предусматривается, что платить сбор будут все производители, а также импортеры выбранного продукта (например, серверов), но российским произво-



В правительстве обсуждают перевод промышленности на собирательство  
ФОТО АЛЕКСАНДРА МИРДОНОВА

дителям платеж будет возвращаться. По сути, «это квазимпортные пошлины, формально не нарушающие правила ВТО», говорит Максим Третьяков.

Антон Алиханов заверил сенаторов, что введение сбора не окажет «существенного влияния на конечную стоимость промышленной продукции»: по расчетам ведомства, влияние оценивается «в процент от стоимости продукта». По словам министра, сейчас в правительстве обсуждаются порядок администрирования сбора и список продукции, на которую он будет распространяться. «Думаю, это не только ради элек-

троники», — добавил чиновник. По его словам, далее такого рода сборы могут носить «и срочный характер, иметь ограниченное по времени действие, имея в виду целевой характер реализации конкретных мероприятий».

Появление идеи промсбора Антон Алиханов объяснил еще и «серьезными рисками по демпингу со стороны различных стран» при поставках в Россию — утильсбор же зарекомендовал себя в качестве защитного механизма российского рынка. Напомним, утильсбор был введен в 2012 году после присоединения России к ВТО — сначала только для импортеров. Ставки сбора должны были компенсировать снижение ввозных пошлин на авто. После исков в ВТО от других стран механизм был скорректирован — требование об уплате сбора распространили на предприятия РФ и других стран Таможенного союза, но для российских организаций были введены субсидии, сопоставимые с размером сбора.

В Российском союзе промышленников и предпринимателей „Ъ“ сообщили, что предлагаемый промсбор с объединением пока не обсуждался. Президент Торгово-промышленной палаты Сергей Катирин говорит о необходимости «тщательной проработки» нового механизма с участием бизнеса. По его мнению, сбор возможен «исключительно на поддержку конкретных направлений, таких как микроэлектроника, и только при условии полной прозрачности его администрирования, адресности и целевого использования средств». Риск трансформации промсбора в дополнительную квазипоголовую нагрузку, полагает Сергей Катирин, необходимо исключить — «при всей важности идеи техсуверенитета следует учитывать текущую макроэкономическую ситуацию, высокую стоимость заимствований и ограниченные возможности для существенных инвестиций у значительной части компаний».

Председатель правления ГК «Аква-риус» и член координационного совета «Деловой России» Алексей Калинин полагает, что при введении платежа по аналогии с утильсбором большого его вклада в рост себестоимости продукции микроэлектроники не ожидается. По оценке господина Калинина, при введении минимального сбора, например в размере 10% от стоимости продукции, за пять лет его общая сумма составит свыше 600 млрд руб., при этом четвертая часть этих средств вернется российским производителям. При дифференцированном в зависимости от вида продукции сборе поступления от него могут быть и больше, добавляет эксперт. «Новшество создаст условия для более справедливой конкуренции с иностранными компаниями», — заключает он.

Евгения Крючкова

## Высокоскоростная вертикаль

### Владимир Путин на встрече с членами правительства обозначил сенсационные новые сроки

2 июля президент России Владимир Путин провел совещание с членами правительства, где по просьбе президента выступил вице-премьер правительства Виталий Савельев, который согласился с настолько неожиданным предложением Владимира Путина, что у специального корреспондента „Ъ“ Андрея Колесникова просто захватило дух.

Вице-премьер правительства Виталий Савельев долго докладывал президенту, как идет работа по реализации проекта высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва—Санкт-Петербург.

— Я просил коллег к 1 июля подготовить проект и получить заключение Главгосэкспертизы. Как работа-то идет? — поинтересовался Владимир Путин.

Вице-премьер долго и старательно, необыкновенно отчетливо, делая паузы между предложениями, словно для лучшей усвояемости материала, рассказывал, как идет работа. Все говорило (а прежде всего говорил сам Виталий Савельев) о том, что идет она неправдоподобно хорошо. «Инфраструктура и поезд должны работать как единое целое», — сообщил Виталий Савельев, и я представлял себе этот захватывающий воображение, величественный мегамеханизм. Скоро поедем.

— Организационный этап пройден, проект полностью структурирован. — доклады-

вал господин Савельев, — и обеспечен всем необходимым финансированием. Хочу поблагодарить Сергея Семеновича Собянина, Германа Оскаровича Грефа и Олега Владимировича Белозерова за их активную вовлеченность во все аспекты реализации проекта. Мы находимся на завершающем этапе проектирования трассы ВСМ и проходим согласование документации в Главгосэкспертизе.

Если проект проходит там согласование, то нельзя, конечно, говорить, что «мы находимся на завершающем этапе». Он ведь там может и остаться.

— Работа идет по всем семи этапам строительства, подготовлено более 5 тыс. томов проектной документации, в работе задействовано более 5,2 тыс. специалистов (один специалист — один том. — А. К.), — продолжал Виталий Савельев.

Вице-премьер не стал скрывать, — Новая структура и технические решения, сложная структура финансирования, большой объем проектной документации привели к сдвигу прохождения сроков Главгосэкспертизы, — доложил Виталий Савельев, и это было, видимо, то, из-за чего Владимир Путин начал вдруг так пристально интересоваться ходом строительства.

## Ставка больше, чем иск

### После увеличения судебных пошлин все меньше экономических споров доходят до высшей инстанции

По подсчетам „Ъ“, число подаваемых в Верховный суд РФ жалоб по арбитражным делам снизилось примерно вдвое. Главная причина такого тренда — сентябрьское повышение госпошлин за обращение в суд. При этом если в абсолютных значениях количество рассмотренных экономколлегией ВС в первом полугодии 2025 года споров уменьшилось примерно на треть год к году, то шансы на передачу дела в коллегию немного выросли — с 1,3% до 2,07%. Юристы отмечают нехватку позиций коллегии ВС по важным для бизнеса делам, указывая на частые повторы аналогичных споров и трату сил высшей инстанции на исправление грубых ошибок нижестоящих судов.

Завершилось первое отчетное полугодие после повышения в конце прошлого года судебных пошлин (см. справку на стр. 10). „Ъ“ проанализировал, как изменилась статистика обращений в ВС по арбитражным спорам, а также шансы на попадание дела в экономколлегию суда. Расчеты проводились по данным картотеки арбитражных дел.

Меньше жалоб — меньше дел

Общее количество актов ВС (включая как решения по существу, так и процессуальные

определения, например об отложении слушания или возврате жалоб) снизилось примерно вдвое, составив 9590 против 17 652 и 19 192 в первом полугодии 2024 и 2023 годов соответственно.

Число рассмотренных судьями ВС жалоб, если суммировать все передачи споров в коллегию и отказы в такой передаче, уменьшилось на 55%. Этот показатель говорит о снижении самого числа обращений в ВС. При этом количество отказов в передаче дела в коллегию за январь—июнь 2025 года упало на 56% к первому полугодию 2023 года (см. график на стр. 10). Вместе с тем в экономколлегию за этот период был передан 161 спор, что меньше показателей 2023–2024 годов на 30–31% (231–234 дела).

При оценке доли переданных дел стоит отметить, что в первом полугодии традиционно в экономколлегию передается меньше дел, чем во втором. С учетом этого шансы на рассмотрение дела коллегией немного увеличились, составив в первом полугодии 2025 года 2,07% против 1,42% в январе—июне 2024 года и 1,33% в январе—июне 2023 года. Таким образом, доля передач выросла примерно в полтора раза, хотя по-прежнему остается небольшой.

## Деловые новости

07 Крепкие сибирские сети  
Тариф на передачу электроэнергии могут снова повысить в четырех регионах

07 Уголь залежался в портах  
Стоимость перевалки твердого топлива снижается

08 Бензин раскалил котировки  
Снижение оптовых цен на топливо ожидается осенью

09 Зарубежная недвижимость пришла в движение  
Спрос на заграничное жилье за полгода вырос на 6,5%

09 «Дом.РФ» с видом на Кремль  
Банк может арендовать офис в «Романовом дворе»

## Мороженое бросило в холод

### Продажи десерта сократились из-за непогоды

Натуральные продажи мороженого в России снизились на 6–11% год к году в июне и первом полугодии в целом. Тенденция во многом связана с установившейся непогодой. Дополнительный сдерживающий потребителей фактор — цены: за год мороженое в России подорожало на 12–23%. Снижение спроса уже начало негативно сказываться на объемах производства.

Продажи мороженого в натуральном выражении в рознице в январе—июне 2025 года сократились на 11% год к году, по данным разрабочника кассового ПО «Эвотор». В сервисе «Супермаркеты от Т-Банка» отметили снижение на 6% год к году в июне. Аналитики «Чек Индекса» компании «Платформа ОФД» (оператор фискальных данных) в первый месяц лета зафиксировали спад продаж мороженого в натуральном выражении на 5% год к году, смесей для его приготовления — на 23%.

Председатель президиума Ассоциации компаний розничной торговли Станислав Богданов говорит, что в торговых сетях июньские продажи мороженого снизились на 10% год к году. Это контрастирует с картиной прошлого года, когда ритейлеры, напротив, фиксировали двузначные темпы роста продаж из-за установившейся жаркой погоды. Впрочем, на более длительном отрезке ситуация выровнялась: за период с мая 2024 года по апрель 2025 года, по подсчетам «Нильсен», продажи мороженого в натуральном выражении выросли на 2,4%, в денежном — на 17,5%.

Сейчас спрос на мороженое сокращается из-за высокой базы прошлого года: последние несколько лет категория показывала рост как с точки зрения потребления, так и производства, говорит заместитель гендиректора Национального союза производителей молока («Союзмолоко») Мария Жебит. Тенденцию она связывает с погодными колебаниями и холодной весной. На климатический фактор указывают и аналитики «Чек Индекса»: июньские продажи начали проседать из-за затяжных дождей в центральной России.

Второй фактор, сдерживающий спрос, — рост цен. В первом полугодии 1 кг мороженого в России в среднем стоил 916 руб., он подорожал на 19% год к году. Среди других форматов самый заметный рост показали брикеты — на 23%, до 133 руб. за упаковку. «Лакомка» выросла в цене на 21%, до 110 руб., вафельный стаканчик — на 20%, до 63 руб. (см. график на стр. 10). В «Чек Индексе» медианную цену мороженого за январь—июнь оценивают в 103 руб. за порцию, увеличение год к году — в 13%. В «Супермаркетах от Т-Банка» говорят, что на десерт потребители тратили в среднем 86 руб., на 12% больше, чем годом ранее.

деловые новости — с10

Подписной индекс

П1125  
П1126

КТО ЛЮБИТ ПОКОРОЧЕ — ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «Ъ» В TELEGRAM

