



Люди
**Следователи
Генпрокуратуры
вернулись
с Гуантанамо**
Российских талибов
хотят судить на родине
3



Экспертиза
**Америка
пересаживается
на иномарки**
Новейший рейтинг
надежности
автомашин
9



On-line конференция
**Григорий
Кричевский**
Конкурс выигран —
что дальше?
3 апреля, 16.00
WWW.IZVESTIA.RU



Бабий бунт под Калугой
Есть феминистки в русских селеньях
7

Просто блеск

Главный гаишник России лично изымал проблесковые маячки

Вчера высшие чины дорожной инспекции, включая самого главу ГИБДД Владимира Федорова, вышли на пять столичных шоссе с регулировочными жезлами, дабы поставить заслон незаконному использованию спецсигналов — проблесковых маячков, дающих их счастливым обладателям право быстро ездить по спецполосам и не обращать внимания на сотрудников ГИБДД. Результаты неравной борьбы с нарушителями стали часовой пробкой на Кутузовском проспекте, обычно взимаемые 250-рублевые штрафы и прилично снятые главным гаишником страны мигалки.

Константин ГЕТМАНСКИЙ

Из-за надетого под ультражелтый фарфук с полосами-светоотражателями серого бушлата сержант выглядит упитанным. «Командир, а чего пробка такая?» — осведомляются застрявшие в заторе водители. «Дорожные условия сложные, снег выпал...» — хмурит лоб страж дороги.

...Генерал Владимир Федоров прибыл на Кутузовский проспект — главную правительственную трассу, по которой добирается в Кремль президент России, — в 7.30 утра. Прямо около Триумфальной арки он провел краткий инструктаж с подчиненными, объяснил им, какие автомобили следует останавливать, и, взяв черно-белый жезл регулировщика, на собственном примере показал, как нужно бороться с мигалками. Федорову удалось выловить целых трех нарушителей, которые были вынуждены положить неправильно установленных спецсигналы в багажник.

Раньше мы изымали мигалки, но потом от их владельцев пошли иски в суды и нам пришлось прекратить эту практику, — пояснил «Известиям» начальник батальона особого назначения главного управления ГИБДД Николай Кутузов. — Обойдет себе дорожку.

По словам Кутузова, среди госавтомобилей нарушений вчера не было. Те, кому до сих пор разрешено пользоваться мигалками, прошли перерегистрацию. Большинство из тех, кому уже не положено, заранее сняли маячки. Остановленные же Федоровым и другими сотрудниками ГИБДД



Урожай наш, урожай, урожай невысокий

машины принадлежат бизнесменам. Теперь им придется заплатить штраф — 250 рублей.

— Меня и раньше штрафовали за мигалку, — поделился с «Известиями» 35-летний Сергей, водитель «Мерседеса» вице-президента некой консалтинговой фирмы. — Руководство выдает на эти цели по тысяче рублей в день, так что новые протоколы для меня не страшны. А мигалку я вновь поставлю, когда метров на сто отсюда отъеду.

— Мы регулярно проводим подобные проверки, хотя и не такие масштабные, и у меня в практике был случай, когда один бизнесмен каждый день давал своему шоферу по три тысячи рублей, — подтвердил слова водителя Николай Кутузов. — Если удавалось круто проехать со спецсигналом и не привлечь нашего внимания, деньги оставались у водителя.

Крушение на роковой стрелке

Посреди Москвы тепловоз протаранил пассажирский поезд



Маневровому тепловозу не хватило маневренности

КУРСЫ ВАЛЮТ С 3 АПРЕЛЯ

1 австралийский доллар	16,6185
1 англ. фунт стерлингов	44,8459
1000 белорусских рублей	18,0725
10 датских крон	36,8561

1 доллар США	31,1733
1 евро	27,4076
100 исландских крон	31,3237
100 казахстанских тенге	20,4237

1 канадский доллар	19,4833
1 норвежский крон	35,5681
1 сингапурский доллар	16,8632
100000 турецких лир	23,3333

10 украинских гривен	58,5634
10 шведских крон	30,3549
1 швейцарский франк	18,7216
100 японских иен	23,3665

ЦЕНА

Austria	1,70-EUR
Belgium	1,70-EUR
Denmark	12,-DKR
France	1,80-EUR

Germany	1,45-EUR
Great Britain	1,2-E
Greece	1,91-EUR
Italy	1,80-EUR

Luxembourg	1,70-EUR
Netherlands	1,36-EUR
Spain	1,68-EUR

Sweden	16,-SKR
Switzerland	2,4-SFR

Розничная цена в России и странах СНГ свободная

Александр Хлопонин: Для меня Лебедь не генерал

В четверг в Красноярске должна пройти «встреча трех» — губернаторов Таймыра, Красноярского края и Эвенкии. Они попытаются сесть за стол переговоров и сформировать единую социально-экономическую политику «матрешечного» региона. Таймыр и Эвенкии, с одной стороны, — самостоятельные субъекты, с другой — входят в состав Красноярского края. Цель переговоров — снять межбюджетные разногласия, прежде всего вокруг Норильского промышленного района, выработать единую социальную политику и попытаться выйти на договор об основах взаимоотношений Таймыра, Эвенкии и Красноярского края. В конце апреля они должны доложить об итогах Владимиру Путину. В конечном счете, стороны могут прийти к идее объединения трех субъектов в один.

Накануне встречи снова случился скандал: красноярский губернатор Александр Лебедь сначала дал указания своей администрации готовить предложения по объединению и лишь затем поставил об этом в известность соседей. Таймырский губернатор Александр Хлопонин напомнил, что «создание нового субъекта — процедура длительная, сложная и дорогостоящая». Она потребует проведения выборов всех ветвей власти, структурных преобразований федеральных органов власти на территориях и, наконец, референдумов во всех трех субъектах.

О своем видении будущего края, взаимоотношениях с Александром Лебедем и годовице собственного пребывания в губернаторском кресле Александр ХЛОПОНИН рассказывает корреспонденту «Известий» Валерию ВОЛКОВУ. Чтобы дать возможность высказаться обеим сторонам, «Известия» еще три недели назад обратились к губернатору Лебеде. Однако он через свою пресс-службу передал, что никаких заявлений делать не будет до приезда в Красноярск Владимира Путина. После того как президент из Красноярска уехал, а сам губернатор прибыл в Москву, он передал, что у него нет времени для интервью.

— Вы сейчас часто общаетесь с Лебедем?

— Редко. Больше переписываюсь.

— Бывший бизнесмен с бывшим генералом не уживаются?

— Для меня Лебедь не генерал. Я оцениваю в категориях — хороший губернатор или плохой. До последнего момента я относился к Лебедею как к сильному, волевому человеку, способному принимать решения и отвечать за них. Сейчас отношение начало меняться. Лебедь не смог выстроить определенные отношения и придерживаться их.

— Говорят, управление федерального казначейства, которое находится на Таймыре, перестало переводить полагающуюся долю налогов в Красноярск. «Норильский никель» чист — все заплатил, а до краевого бюджета деньги не доходят.

— Не пользуйтесь слухами. «Норильский никель» платит все налоги, которые положено, и туда, куда положено. Эта сфера регулируется Бюджетным и Налоговым кодексами, и за время моего губернаторства Таймыр не получил ни одной лишней копейки. Больше скажу: экологические платежи, например, вообще не поступают на территорию Таймыра — все уходит в бюджет Красноярского края.

Хотя вряд ли Норильск может навредить территории, расположенной от него в тысячах километров. То же самое и с платежами в Дорожный фонд, которые целиком поступают в краевой бюджет.

Очевидно, дело в другом. Долгое время Красноярское законодательное собрание не могло ратифицировать межбюджетное соглашение между Таймыром и краем. Мы уже давно зарезервировали все суммы, оговоренные соглашением, и фактически уговаривали Лебеда забрать деньги. Теперь документ ратифицирован, и платежи пойдут в край.

— О каких суммах идет речь?

— Больше 200 миллионов рублей в месяц.

— На днях вы вели консультации с Минфином. О чем?

— В Минфине ведутся не консультации. Есть поручение президента разобраться с экономической ситуацией в крае. Дело в том, что экономика в Красноярском крае перестала работать. По всей России 10 тысяч предприятий-банкротов, из них 1,5 тысячи в Красноярском крае. Минфину поставлена задача разобраться и подсказать, как из ситуации выходить.

(Окончание на 4-й стр.)

Анджей ВАЙДА: Фильм о Катыни должен быть российско-польским

Приездом легенды европейского кинематографа Анджея Вайды Петербург обязан Музею Достоевского, организовавшему специальную программу «Вайда и Достоевский». В музее сейчас развернута выставка рисунков режиссера на темы Достоевского (все они подарены музею), а вчера в Доме актера прошла презентация книги Вайды «Достоевский: театр совести», переведенной на русский. Перед презентацией Анджей ВАЙДА дал интервью спецкору «Известий» Юлии КАНТОР.

— В ближайшие дни вы встретитесь с питерскими актерами Белого театра — планируете сделать спектакль?

— Я провел несколько репетиций с Белым театром, хотел посмотреть, есть ли перспективы для новой работы. Я хотел бы сделать «Идиота» с русскими актерами именно в городе Достоевского. Пока рано говорить, имеет ли мой замысел право на существование: это совсем другой взгляд на роман, новая интерпретация.

В книге «Достоевский: театр совести» вы говорите о ди-

логизированном самосознании героев. Насколько этот внутренний диалог созвучен сегодняшнему дню?

— Я думаю, что если и что-то и сделал в театре, то это постановки Достоевского. Работая над его романами, я понял, что самое главное — диалог. Испортить Достоевского можно именно сокращая внутренний диалог героя с самим собой. И до сих пор нет ничего более актуального, чем внутренние дилеммы, которые решают герои.

(Окончание на 3-й стр.)

Александр МИТРОФАНОВ,
Игорь МОИСЕЕВ

Крушение произошло около 10 вечера, когда поезд уже подъезжал к вокзалу. Пассажиры сидели на нижних полках и ждали появления знакомых силуэтов Ярославского вокзала. Удар был неожиданным. Сидящие на скамейках пассажиры повалились друг на друга.

— Мы ударились в основном головой, — рассказала «Известиям» пострадавшая Галия Ганулина. — Только одной женщине не повезло. Она полезла на скамейку полку за вещами, в это время

вагон завалился на бок, и женщина упала прямо на стол. Пассажиры вынесли ее из вагона на руках — она была без сознания.

Первые бригады «скорой» и оперативная группа ГО и ЧС прибыли на место происшествия практически одновременно. Спасатели эвакуировали людей, затем специальными краном подняли и поставили вагоны на рельсовые пути. Первая медицинская помощь оказывалась прямо на вокзале.

Пострадавшую Лидию Попову увезли в НИИ скорой помощи имени Склифосовского. Это, пожалуй, единственный человек, который серьезно постра-

дал от столкновения. Большинство травм у пассажиров — ушибы головы. На момент подписания номера в больницах города еще находились десять пострадавших.

В основном пассажиры поездов были мелкими коммерсантами — «челноками» из Хабаровска. «Война войной, а торговля — по расписанию», — угрюмо острит предприниматель Андрей Сысоятин. С двумя гигантскими сумками он готов прямо из медицинского пункта вокзала отправиться на Черкизовский рынок.

Наиболее вероятной причиной случившегося в МЧС считают все тот же «человеческий фактор» — машинист маневрового тепловоза двигался на красный свет. Но официально «стрелочника» определит Московско-Ярославская транспортная прокуратура Москва, которая возбудила уголовное дело.

Продолжение темы на 3-й стр.