

КОШЕЛЕК 8—9

Все круги вклада
Что
недоговаривают
банкиры,
вынуждая
нас оплачивать
ненужные
услуги



ЗДОРОВЬЕ 3

Можно ли
заразиться
и гриппом,
и COVID?
Семь главных
вопросов
про прививку
от гриппа

ОБРАЗОВАНИЕ 6

Одним
единым
Какие
ошибки
на ЕГЭ
оказались
самыми
«популярными»



Российская Газета



№ 238 (8292)
21—27 октября 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 21 ОКТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 22 ОКТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 23 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 24 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 25 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 26 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 27 ОКТЯБРЯ



СОБЫТИЕ Сергей Шойгу написал книгу о светлых и темных сторонах
эпохальных событий.....

4—5

«Про вчера» и сегодня

ПРАВО 2

Держи дистанцию.
Удаленный режим
работы пропишут
в Трудовом кодексе

ПРОЕКТ 11

Штрафной отряд. Камеры
будут фиксировать мойку
машин в реках и парковку
на газонах

ПРЯМАЯ РЕЧЬ 22—23

Землю могла сотворить
только любовь. Космонавт
Юрий Усачев — о том, как
космос меняет человека

ВИДЕОКЛУБ 26—27

Кино для зрячих.
Продолжаем экскурсию
по сокровищам мирового
кино, доступным в Сети



Весь день на ногах
На Урале возобновили работу волонтеры проекта «Мы вместе»

С РОСТОМ заболеваемости вирусными инфекциями увеличилось и количество просьб о помощи. В Свердловской области в акции «Мы вместе» участвуют 3,5 тысячи человек. Добровольцы развозят продукты питания и лекарства, выгуливают животных и выносят мусор. Трудятся с 07.00 до 21.00, за день объезжают около 10 адресов. С начала пандемии волонтеры выполнили свыше 30 тысяч заявок. Обращения принимают по телефону 8-800-200-3411.

Пур простился с зимником

Ямальцы 40 лет ждали Пуровский мост



ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА ЯМАЛ-НАО

ИНФРАСТРУКТУРА

✍ Елена Мационг, Ямал

Открытый на днях мост через Пур протяженностью 1023 метра и шириной 105 метров — объект во многом уникальный. И не только потому, что это первый платный мост России. Его построили без копейки бюджетных средств: частный инвестор вложил больше девяти миллиардов рублей и проложил его на Крайнем Севере в два раза быстрее, чем планировалось, — за два года.

Мост решит застарелую проблему жителей сразу трех больших районов Ямала с населением 35 тысяч человек. До возведения сооружения пересечь Пур можно было только по зимнику, когда река прочно скована льдом, летом — по платной понтонной переправе, а в меж-

сезонье на «воздушной подушке» — специальных катерах, которые запускают в период ледостава. Но «подушки» перевозят лишь пассажиров. Между тем основная часть трафика, почти 75 процентов, приходится на грузовой транспорт. Весной и осенью люди и техника оказывались в изоляции. Нередко грузовики уходили под неокрепший лед. Продукты переправляли вертолетом, с перебоями.

Отметим, до того, как инвестор решил возводить мост, взяться за него не могли без малого 40 лет: проект ждал финансирования. Так что альтернативы, строить или не строить, не было. При этом платный проезд предусмотрен только для грузовиков. Легковые автомобили, «скорая», полиция, автобусы смогут пересекать Пур бесплатно.

Пуровский мост построили в два раза быстрее, чем планировалось.

Имя мосту — Пуровский — выбрали жители Ямала в ходе народного голосования. Прежде чем запустить транспорт, первыми на мост ступили спортсмены — тысяча человек. Число выбрано не случайно — по длине сооружения.

➔ МЕЖДУ ТЕМ

Строительство платных мостов и дорог там, где им нет бесплатной альтернативы, актуально на Крайнем Севере еще и из-за стремительного потепления климата. Даты начала работы ледовых переправ на реках год от года сдвигаются. Все чаще большегрузы уходят под лед, поселки оказываются отрезанными от Большой земли.

Полку дольщиков прибыло

ПРЕЦЕДЕНТ

Новый механизм помощи обманутым дольщикам законодательно закреплен в Свердловской области. Впервые на поддержку региональных властей могут рассчитывать люди, вложившие деньги в квартиры в незаконно построенных домах. До принятия этих поправок пострадавшие от недобросовестных застройщиков числились в списках добровольных кредиторов, и приходилось десятилетиями дожидаться, когда им вернут свои кровные.

Нелегальные многоквартирники начали расти на окраинах Екатеринбурга лет пять назад. Трехэтажные дома с подъездами, дворами и даже приусадебными участками возводили на землях, предназначенных для индивидуального жилищного строительства, без разрешения и утвержденной проектной

документации. Квадратный метр в них порой был в полтора раза дешевле предложений на рынке жилья. Поэтому желающие заранее оплатить будущую квартиру хватало. В законодательные тонкости подпадавшие соблазну дольщики не вникали.

— Застройщик принимал деньги по договору займа, по-другому действовать отказывался. А когда суд признал дом, где мы купили квартиру, незаконной постройкой и его пустили под бульдозер, мы остались ни с чем. Даже в реестр дольщиков нас не включили: ни договоров долевого участия, ни документов, свидетельствующих о наличии паев в кооперативе, у нас не было, — пояснила одна из пострадавших Евгения Н.

В Екатеринбурге жертвами только одного ловкача Владимира Воробьева стали 190 человек, сообщил замминистра строительства области Максим Махнутин. Воробьев успел построить на землях ИЖС бо-

лее трех десятков нелегальных домов. Три года назад суд признал его виновным сразу по двум статьям: «Мошенничество, совершенное в особо крупном размере, повлекшее лишение прав граждан на жилые помещения», «Легализация денежных средств» — и отправил в колонию на шесть лет. А покупатели квартир выходили на митинги и писали петиции с требованием признать их не партнерами-инвесторами, а обманутыми дольщиками.

Теперь, после внесения поправок, заметно расширится реестр пострадавших от недобросовестных застройщиков (сейчас в нем 415 человек), но у бывших «невидимок» появился шанс восстановить свои права. По словам вице-губернатора Сергея Бидонько, в будущем году правительство региона намерено компенсировать им потери.

Светлана Добрынина, Свердловская область

IT-стойбище в Югре

ТЕХНОЛОГИИ

В Югре появилось еще одно IT-стойбище. Уникальный для России проект задуман для аборигенов, которые занимаются оленеводством, ловят рыбу и живут в такой дали от цивилизации, что им приходится преодолевать десятки километров до ближайшей деревни, когда возникает потребность позвонить.

Для того чтобы в глухой тайге заработал Интернет, необходимо довольно дорогостоящее спутниковое оборудование. Деньги на оснащение стойбищ выделены из бюджета региона.

На дорогу во владения Василия Хорова и Виктора Лозямова в Ханты-Мансийском районе специалисты потратили два дня только в одну сторону: проехали 1500 километров на машине, 25 ки-

лометров на квадроцикле по тайге, 40 — на лодке по реке, еще четыре прошли пешком по болотам. Встретили по дороге медведя. Еще два дня ушло на установку оборудования. Зато теперь жители стойбищ, 75 человек, имеют доступ к Интернету, а значит, и ко всем информационным проектам округа и страны. У них есть возможность зайти на сайт госуслуг, вызвать врача, узнать информацию о социальных, образовательных услугах и т. д.

Василия Хорова и Виктора Лозямова познакомили со всеми необходимыми жителям ресурсами, рассказали, как завести аккаунт на государственных сайтах. А на прощание специалисты обещали помогать, если возникнут вопросы.

Отметим, что в Югре оборудовано уже 25 IT-стойбищ.

Елена Мационг, Югра

Премия для победителей олимпиад

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

В Челябинской области ввели специальную денежную премию для победителей и призеров международных и всероссийских олимпиад, конкурсов и фестивалей технической направленности, а также их педагогов. Соответствующее постановление подписал глава региона Алексей Текслер.

— Поддержка одаренных школьников и их наставников — очень важная задача, — пояснил идею новой премии губернатор. — Только от нас

сегодня зависит, смогут ли дети в будущем стать источником инновационных идей и созидательного творчества.

В конкурсном отборе на получение премии могут принять участие ученики 5–11-х классов. Отбор претендентов по заявкам образовательных учреждений проведет министерство образования и науки Челябинской области. Каждому из 80 победителей и их наставникам полагается по 50 тысяч рублей.

Михаил Пинкус, Челябинская область

➔ ФОТОФАКТ



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

В Нижнем Тагиле открыли крупнейший экопарк «Муринские пруды». До нынешнего года на этом месте был пустырь, территорию хотели отдать под многоэтажки, но жители настояли на строительстве парка отдыха. На обустройство огромной площадки потребовалось 83 миллиона рублей из федерального и регионального бюджетов. Весной школьники посадят именные деревья, и на «Муринских прудах» раскинутся яблоневые, липовые и дубовые аллеи.