

СОГАЗСТРАХОВАЯ ГРУППА

МЕГАФОН

НТВ-ПЛЮС

PEPSI

SUPRA

ТЕLESPORTкоммерческий партнер

Титульный спонсор

Официальные спонсоры чемпионата России по футболу представляют 8-й тур

ХОККЕЙ

Вчера стало известно, что травма, полученная в четверг в матче с датчанами, не позволит вратарю сборной России Евгению Набокову сыграть в оставшихся матчах чемпионата

НАБОКОВ: ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ДИАГНОЗ

Андрей КУЗНЕЦОВ из Братиславы

И двух суток не прошло с того момента, как главный тренер нашей команды публично ответил всем своим критикам: «Верим в Евгения Набокова, несмотря ни на что!» И вот вчера первому номеру сборной России пришлось отправляться на медобследование.

Вкратце о том, как все случилось. На табло братиславской арены, отсчитывавшем время матча Россия - Дания, горели цифры 47:27. Набоков, пытаясь отбить голевой бросок форварда датчан Хардта, крайне неудачно сел в шпагат - и поднялся из него с гримасой боли. После этого он задержался на площадке всего на сто секунд - и уступил место в воротах Константину Барулину.

«Возможно, Женя хотел почувствовать, насколько серьезна его травма», - объяснил Барулин после игры. - Но, думаю, он сразу понял, что продолжить матч не удастся. И пробыл на площадке еще полторы минуты с единственной целью - дать мне хоть немного размяться и разогреться. Женя прекрасно известно, как тяжело «холодному» голкиперу выкатываться на лед после того, как два с половиной периода просидишь на скамейке».

Со льда Набоков ушел прямо в раздевалку. В глазах Вячеслава Быкова, отвечавшего после победы над Данией (4:3) на вопросы о здоровье вратаря, читалась тревога. Облегчения не принес и вчерашний день, оказавшийся для команды неигровым. «На завтрак Женя пришел сам, почти не прихрамывая», - рассказывает исполнительный директор ФХР Валерий Фесюк. - Но тем и коварны подобные травмы, что хо-

дить можешь свободно, а вот играть, тем более в воротах, нельзя».

В ледовой тренировке сборной вчера участвовали два голкипера - Барулин и Кошечкин. Тогда как герой Квебека отправился в больницу, где прошел серьезнейшее обследование: оно длилось более шести часов!

Ожидалось, что официальный вердикт по Набокову русско-словачский медицинский консилиум вынесет сегодня. Мол, голкипер-ветеран еще попробует выйти на лед, чтобы понять, сможет ли он продолжить выступления на ЧМ или не сможет. Впрочем, уже тогда было очевидно: на воскресный матч против Чехии выходить с первых минут придется Барулину. А вчера поздно вечером официальный интернет-сайт ФХР констатировал: на этом чемпионате 35-летний Набоков больше не сыграет. И решение о дозаявке второго голкипера будет принято тренерами сборной «в ближайшее время».

Напомню, что Барулин в Братиславе пока не пропустил ни одной шайбы, дважды выходя на замену - в матчах со словаками и датчанами.

ЗА БАРУЛИНА БЕСПОКОИТСЯ ЖЕНА

«Выходить на игру без запасного вратаря мы, по-настоящему, не рискуем. В этом случае будем дозаявлять на турнир Кошечкина», - сказал вчера, еще до того, как вопрос с Набоковым был закрыт окончательно, президент ФХР Владислав Третьяк.

При этом Барулин - между прочим, лучший хоккеист плей-офф-2011 КХЛ - полон уверенности в своих силах:

- На льду ощущаю себя прекрасно, играть матчи от звонка до звонка больше чем готов. Контакт с оборо-

ной у меня хороший, ребята помогают, слушают все мои подсказки, блокируют много бросков. Даже выходя на лед в конце матча, не испытываю психологических проблем. Да у меня жена, которая сидит в России с мальшом, больше нервничает. Все время звонит и жалуется: «Ну почему тебя выпускают не с первых минут, а бросают в самое пекло на скользком льду?» Ваши тренеры заставляют меня очень серьезно волноваться». Успокаиваю ее как могу, а сам даже забыл, что такое волнение...

«ВАРИАНТ БРЫЗГАЛОВА»

К приглашению в команду чемпиона мира-2009 Ильи Брызгалова тренеры сборной морально готовы. Это публично подтвердил Вячеслав Быков после матча с Данией.

- Может быть, в связи с травмой Набокова рассмотрим вариант с приглашением Бобровского?

- Нет.

- А от Брызгалова готовы отказаться так же категорично, как от голкипера «Филадельфии»?

- Пока не готов.

- Я постоянно созваниваюсь с Ильей, общаюсь с ним на жизненные темы, - рассказав Третьяку автору этих строк еще в первые дни чемпионата. - Он сейчас наслаждается отдыхом с семьей в своем доме в Аризоне. У Ильи отличное настроение, все время шутит: «Контракт с «Финиксом» заканчивается, возьмите, Владислав Александрович, на работу в Госдуму». А я ему отвечаю: «Ты, Илюха, очень умный парень и достоин как минимум должности помощника депутата. Так что приезжай, поможем с трудоустройством». Брызгалов пообещал приехать в гости в Москву 27 мая...

Окончание - стр. 8

ФУТБОЛ

Президент ФИФА совершил двухдневный визит в Москву. В четверг он встретился с премьер-министром России Владимиром Путиным, затем провел переговоры с министром спорта Виталием Мутко и президентом РФС Сергеем Фурсенко. А вчера утром нашел сорок пять минут для общения с небольшой группой журналистов, среди которых был и корреспондент «СЭ».



Йозеф БЛАТТЕР: «ДВЕНАДЦАТЬ - ОПТИМАЛЬНОЕ ЧИСЛО ГОРОДОВ ДЛЯ ЧМ-2018»

Борис ЛЕВИН из Москвы

Проводящий очередную предвыборную кампанию Блаттер - в отличном настроении. Улыбается, шутит, рассказывает журналистам о том, как смотрел вчерашний хоккейный матч российской сборной и удивлялся тому, какое сопротивление оказывает ей маленькая Дания. Официальную часть встречи Блаттер открывает приветствием по-русски: «Доброе утро!» - а потом переходит на английский.

- Я всегда с удовольствием приезжаю в Россию и делаю это регулярно на протяжении всех тех 36 лет, что работаю в ФИФА. Да и прежде бывал у вас: к примеру, в начале 70-х помогал организовывать университет в Москве - тогда еще в качестве специалиста по спортивному хронометражу.

Пользуясь случаем, хочу поздравить моего коллегу по исполкому ФИФА Виталия Мутко с тем, что он возглавил российский Оргкомитет чемпионата мира 2018 года. А президента РФС Сергея Фурсенко поздравляю с избранием в исполком УЕФА. То, что ваш футбол снова представлен в исполкомах обеих организаций, ФИФА и УЕФА, очень важно.

Вчера мы с господами Мутко и Фурсенко долго общались, как будем строить совместную работу по подготовке и проведению ЧМ-2018. Кроме того, у меня состоялась весьма конструктивная встреча на ту же тему с председателем вашего правительственного комитета по спорту Владимиром Путиным. В беседах с руководителями российского футбола были затронуты и некоторые текущие вопросы - в частности, проблема с трансферными окнами, возникшая в вашем чемпионате в связи с переходом на систему «осень - весна». В общем, за этот двухдневный визит успели обсудить многое.

И еще. Благодаря России за поддержку моей кандидатуры на предстоящих выборах президента ФИФА, о чем объявил Виталий Мутко.

- Что вы считаете самым важным в ходе подготовки и проведения мирового чемпионата?

- Социальный аспект. Безусловно, чемпионат в ЮАР дал огромный импульс дальнейшему развитию этой страны, мы стали свидетелями настоящего экономического чуда. Но еще важнее, с моей точки зрения,

что этот турнир способствовал объединению наций и народов, установлению связей между людьми. Теперь мы с нетерпением ждем проведения следующего чемпионата в Бразилии, где живут люди многих национальностей. А потом будет Россия, которая сама по себе - целый континент.

У меня нет никаких сомнений в том, что чемпионат мира-2018 для вашей страны это дело государственной важности. Я разговаривал на эту тему с Дмитрием Медведевым, встречался с Владимиром Путиным - они придерживаются именно такой позиции. Большое дело для большой страны. Грандиозное событие, которое объединит людей.

Российский Оргкомитет ЧМ-2018 уже создан. А когда вы объявите, кто конкретно войдет в аналогичную структуру ФИФА?

Наш Оргкомитет чемпионата мира 2014 года в Бразилии пока лишь формируется. Его первым мероприятием будет жеребьевка предварительного раунда этого турнира, которая состоится 29 июля нынешнего года в Рио-де-Жанейро. Возглавит структуру представитель ФИФА от Южной Америки, но его кандидатура еще не утверждена. И мы обязательно пригласим для работы в Оргкомитете чемпионата-2014 представителя России, чтобы он мог следить за всеми деталями работы и перенять необходимый опыт.

По линии ФИФА над подготовкой чемпионата в ЮАР работали 600 человек - они занимались логистикой, судейством, апелляциями, допинг-контролем и так далее. При этом со стороны ЮАР было вовлечено 3000 человек, включая волонтеров. Думаю, в Бразилии, а тем более в России, учитывая их гигантские размеры, людей окажется еще больше.

Сегодня чемпионат мира - это тщательно организованное мероприятие. Но так было не всегда. Помню свой первый опыт на турнире 1978 года в Аргентине: в одном из матчей оказалось, что цвета формы двух встречающихся команд абсолютно одинаковы. При этом запасной формы тогда не было. Как быть? Приняли решение, что одна из команд - сборная Франции - одолжит комплект у местной аргентинской команды. Матч в итоге задержали на 35 минут. Вы можете представить себе что-нибудь подобное сейчас?

- В российской заявке - 13 городов, что в общем-то больше, чем необходимо. Но каждый из них мечтает о проведении турнира у себя. Возможно ли это? Какое число городов вы лично считаете оптимальным?

- Сколько городов останется в окончательном списке, сегодня сказать не могу - я же не знаю...

- Понимаю: Магнетом вы станете поближе к Катару.

- (Смеется.) О, вы в меня верите! А если серьезно, то минимальное количество городов для проведения чемпионата мира в формате 32 команды, 64 матча - восемь. В ЮАР их было девять с десятком стадионами. Но ЮАР - небольшая страна. Бразилия заявила 17 городов. Мы вынуждены были сократить их количество до двенадцати. Как раз это число и считаю оптимальным для большой страны. Оно не вызывает тех сложностей, которые возникли, например, в Испании в 1982 году: тогда впервые участвовало 24 команды, и испанцы пожелали сделать из соревнований великое событие, подготовив 17 стадионов в 14 городах. Но это оказалось чересчур - и создало определенные проблемы.

В общем, вот вам мое личное мнение: оптимальное количество городов для России - двенадцать. Однако я ничего не решаю в одиночку, и вполне возможны иные варианты: все определит соответствующий комитет ФИФА.

- Когда?

- Точно сейчас не скажу, но до чемпионата мира 2014 года такое решение должно быть принято. Основываться мы будем прежде всего на выводах и предложениях российского Орг-комитета, а также на докладах инспекторов ФИФА о работе, сделанной в каждом городе.

Единственное, что я знаю сегодня наверняка о ЧМ-2018: в каждой команде выйдет на поле по 11 игроков, и сыграют они одним мячом. А обо всем остальном говорить рано - не только о городах, но даже о количестве судей, к примеру, или, скажем, о применении современных технологий при определении взятия ворот.

- Кстати, об этих самых современных технологиях - когда можно ожидать окончательного решения по их внедрению в футбол?

Окончание - стр. 2

ФОРМУЛА-1

Вчера по окончании свободных тренировок российский пилот «Лотус-Рено» ответил на вопросы «СЭ»

Виталий ПЕТРОВ: «В КВАЛИФИКАЦИИ ОБЯЗАН ПОПАСТЬ В ДЕСЯТКУ»

Олег КАРПОВ из Стамбула

- Сегодня первая тренировочная сессия прошла на мокрой трассе. У вас наконец появилась возможность поработать с дождевыми шинами от «Пирелли»...

- «Поработать» - это слишком громко сказано. Послушайте у нас ограниченное количество дождевых покрышек, мы не хотели расходовать их на тренировки. Если дождь будет идти всю гонку, то покрышки нам еще пригодятся. Конечно, это не слишком приятно - сидеть в боксах большую часть сессии. Никто не предсказывал много кругов, и потому даже сложно сказать, насколько быстро эти шины изнашиваются, скажем, по сравнению с дождевыми составами, которые были у «Бриджстоуна».

- Вы пробовали и промежуточные шины, и дождевые?

- Нет, только дождевые.

- По ходу первой сессии было много вылетов. У вас «мокрая» тренировка прошла без проблем?

- У чужь-чуть вылетел в третьем повороте, но не стал бы называть это ошибкой. Просто хотел кое-что попробовать, выбрал несколько иную траекторию. В итоге не получилось, но проблем это не вызвало. Можно сказать, это была часть плана. Так что обобщать, насколько эффективно сегодня в одиннадцатом повороте - там в дождь действительно очень опасно. Вода течет прямо по трассе...

- Какие новинки привезла команда в Стамбул?

- У нас несколько новых элементов. В частности, переднее антикрыло. В первой, дождевой, сессии мы его не использовали - было слишком рискованно, не хотелось разбить. Плюс мы вряд ли смогли бы на мокрой трассе оценить, насколько эффективно оно работает. Знали, что вторая часть тренировок пройдет посуху, и решили попробовать крыло после обеда. Вроде бы все нормально. Работает.

- Машина стала быстрее?

- Она каждый уик-энд становится быстрее. Команда находится в постоянном поиске, и, естественно, когда она привозит новинки, все ждущ, что



Четверг. Стамбул. Виталий ПЕТРОВ на тренировке перед «Гран-при Турции».

они дадут нам какую-то прибавку. Те, что мы привезли сюда, работают как надо. Нам еще есть над чем поработать в субботу, но в целом ощущения позитивные.

- А насколько дождь, который шел во время первой сессии, нарушил ваши планы? Ведь команде нужно было не только опробовать новинки, но и найти оптимальные настройки...

- Это жизнь. Мы же не можем влиять на погоду. Зато мы смогли хоть немного опробовать дождевые колеса. Ну а на новинки нашлось время после обеда. Вы правы, важно найти правильные настройки. На этой трассе всегда очень плотная борьба, а мы ожидаем, что разрывы в первой десятке будут минимальными. Так было в прошлом году, и, я думаю, так будет и в этом. Вывод прост: правильные регулировки очень важны для хорошего результата в квалификации.

- Дженсон Баттон в четверг сказал, что холодная погода поможет провести в гонке меньше пит-стопов, чем команды ожидали перед началом уик-энда...

- Не думаю. Износ резины достаточно большой.

- Многие говорят про восьмой поворот...

- Я бы не сказал, что он оказывает решающее влияние на степень износа покрышек. Есть и другие повороты, в которых шины стираются достаточно интенсивно. Может быть, даже больше, чем в восьмом повороте. После того как колеса проработают десять кругов, на них уже сложно показывать хорошее время.

- В прошлом году вы именно здесь, в Стамбуле, впервые проблись в десятку лучших в квалификации...

ших в квалификации. А сейчас приехали, имея на своем счету серию из пяти подряд попаданий в топ-10. Можно ли говорить о том, что серия будет обязательно продолжена?

- Наша машина быстра и позволяет постоянно бороться в десятке. Мы обязаны попадать в финальный сегмент.

- Позади три этапа чемпионата. Насколько вы довольны его стартом?

- Бесспорно, мы сделали большой шаг вперед по сравнению с прошлым сезоном - наша машина быстра, у нас уже было два подиума в этом году. В то же время мы опять боремся с «Феррари», «Мерседесом». Нам все еще сложно претендовать на победы на этапах. В последних двух гонках не все было в порядке в плане выбора тактики. Но так или иначе, команда движется в верном направлении. Мы проанализировали, что произошло в Китае и Малайзии, и готовы к борьбе.

- В Шанхае выбор тактики «Рено» многих действительно удивил. С тремя пит-стопами вместо двух было бы намного проще?

- Конечно. Мне пришлось по два раза опережать одних и тех же пилотов - и, естественно, это не способствовало достижению хорошего результата.

- После «Гран-при Австралии» вы были довольны тем, как отработал ваш новый гоночный инженер Айо Комацу. Что можете сказать сейчас, когда позади уже три этапа?

- Он до сих пор не совершил ни одной серьезной ошибки. Мне кажется, вся команда им очень довольна. Айо всегда спокоен, на сто процентов уверен в том, что делает. Это важное качество.

- Как вы провели перерыв между гонками?

- Съездили домой, увидел родных и близких, пообщался с друзьями - мы поиграли в покер, в футбол. Потом заехал на базу, чтобы обсудить некоторые моменты с инженерами, провести работу над ошибками.

- Сейчас, когда уже существует представление о расстановке сил, у команды появилась четкая сформулированная задача на сезон? Вы попытаетесь остаться впереди «Мерседеса» или все же рассчитываете догнать «Феррари»?

- Мы не знаем, какие новинки они привезли сюда и насколько быстрые окажутся. Многие стали понятию после этого уик-энда. Но, естественно, хотелось бы с ними побороться.

- Организаторы «Гран-при Турции» заканчивают контракт на проведение этапа, и, вполне возможно, уже в следующем году эта гонка исчезнет из календаря...

- Лично мне будет жаль. Это отличная, сделанная по уму трасса. Широкая, интересная и безопасная. Да, здесь собирается не так много болельщиков на трибунах, но сам автодром очень хорош. К тому же мне в Турции всегда удавалось показывать неплохие результаты. В GP2 в 2008 году я поднялся на подиум, а в следующем сезоне стал победителем. Наконец, в «Формуле-1» в прошлом году впервые пробился в десятку в квалификации. Да и гонка была неплохой.

- Марк Уэббер в Китае стартовал из хвоста пелетона, но из-за того, что у него осталось много свежих комплектов на гонку, в итоге смог финишировать третьим. Очевидно, что наличие неиспользованных покрышек дает большое преимущество. «Рено» в предыдущих квалификациях использовала мягкие шины даже в первом сегменте. Может быть, на этот раз стоит рискнуть и попытаться преодолеть первый барьер на жестких колесах, а мягкие приберечь для гонки?

- Это невозможно. То есть возможно, но очень рискованно. Если бы у нас была настолько же быстрая машина, как у «Ред Булла», мы, наверное, попытались бы. Но даже им сложно гарантировать себе попадание во второй сегмент на жестких шинах - разница между составами очень велика.

Следующий номер «СЭ» выйдет во вторник, 10 мая, на 16 страницах