

События Что делать? На мировых рынках резко выросли цены на нефть 2	Люди Кто виноват? За супружескую неверность шариатский суд наказывает казнью 3	Экономика Кто заплатит? Наводнение в Европе смыло 20 млрд евро 5	Персона Трудно быть сыном? Интервью с вице-губернатором Московской области Михаилом Менем 7	Спорт Какой счет? Сегодня свой первый матч сыграет новая сборная России по футболу 11	Культура «Блюз Возвращения» Мэрилин Монро умерла 40 лет назад, а ее второй муж Артур Миллер продолжает писать пьесы 8
---	--	--	---	---	---

Сплошное минное поле

В катастрофе Ми-26 в Чечне погибло более 100 солдат и офицеров

Вечером в понедельник Российская армия потеряла в Чечне более 100 своих бойцов. По неизвестным пока причинам при полете к военной базе Ханкала, расположенной в пригороде Грозного, потерпел аварию транспортный вертолет Ми-26 авиации Сухопутных войск. На его борту находилось, по разным данным, от 132 до 156 человек.

Основных версий катастрофы две: обстрел боевиков и технические неполадки. Точный список погибших пока неизвестен. «Известия» располагают списком раненых. В нем всего 27 человек.

Александр ЧУЙКОВ

Ми-26 в Чечне, да и вообще в войсках называют по-разному. Пассажиры — «коровой», пилоты — «ласточкой». При этом самих пилотов, летающих на Ми-26, все в один голос считают самобуйками. Этот вертолет практически не оборудован броней и летит гораздо медленнее, чем даже Ми-8, поэтому он гораздо меньше защищен от огневого поражения.

Разбившийся в понедельник Ми-26 вылетел из Моздока около 16 часов. На его борту находились, по разным данным, от 132 до 156 военнослужащих. Полет проходил в штатном режиме, уже было видно взлетную полосу Ханкалы, когда раздался какой-то хлопок и в кабине пилотов загорелось табло «Пожар». Командир экипажа майор Олег Батанов доложил на землю о возгорании правого двигателя вертолета и сообщил о заходе на вынужденную посадку. Сесть он не успел, машина рухнула на землю с вы-

соты почти 200 метров на минное поле.

Начался пожар. Спасшиеся бойцы выпрыгивали из горящей вертушки и подрывались на минах. Минными полями обложены все окрестности Ханкалы.

Как рассказал «Известиям» источник в штабе объединенной группировки, побывавший на месте трагедии, «там было что-то ужасное — тела, куски металла, не очень понятно сразу, кто ранен, кто погиб, кому помогать в первую очередь. Полная неразбериха. Медики, саперы прилетели мигом, стали оказывать первую помощь, отправлять в госпиталь. Подтянулось командование...»

На момент подписания номера эксперты все еще не смогли определить, из-за чего произошла авария. Основных версий две: техническая неисправность машины и обстрел с земли из переносного зенитно-ракетного комплекса (ПЗРК) типа «Стрела».

Военные склоняются к версии обстрела.

— По нашим данным, сейчас в Чечне на руках у боевиков на-



ходится порядка 5–8 ПЗРК. В связи с относительно малым их количеством руководство банформирований отдало приказ использовать их только по тем мишеням, которые принесут наибольший эффект в поражении живой силы и техники. Ми-26 — идеальная мишень, — заявил «Известиям» офицер военной разведки группировки. — Не исключено, что эти ПЗРК поступили из Грузии во время последней прорыва боевиков.

Заместитель Генпрокурора России Сергей Фридинский заявил, что по факту катастрофы возбуждено уголовное дело по статье 205 Уголовного кодекса

РФ — терроризм и статье 105 — умышленное убийство. Он добавил, что уже начаты неотложные следственные мероприятия. Запрошена предполетная документация из Моздока, откуда вертолет Ми-26 вылетел в Ханкалу.

Вертолет упал недалеко от главного въезда в Ханкалу, где располагается штаб Объединенной группировки российских войск в Чечне. Когда-то здесь располагался престижный дачный поселок. Росли сады, стояли дачные домики. Сейчас деревьев почти не осталось, а от дачных коттеджей остались одни развалины. Ближе к Грозному по ули-



Ми-26 не долетел до посадочной площадки 100 метров

● ЦИТАТА ДНЯ

«Война состоит из непредусмотренных событий».

НАПОЛЕОН

це Ханкалинская до сих пор стоят незаселенные дома, откуда по ночам частенько звучат выстрелы. Несмотря на то, что отсюда боевики периодически обстреливают главную российскую военную базу, снести развалины российское командование до сих пор не смогло.

Одинокой белой пятиэтажкой здесь возвышается офицерское общежитие, которое одной стороной смотрит на военную базу, другой — на разрушенный город.

— Мы на грозненскую сторону по ночам и не выходим, а окна плотно завешиваем, — говорит на балконе общежития Сер-

гей, военврач ханкалинского госпиталя. — Вон видишь дом, развалины, точнее. Оттуда снайпер несколько раз бил по нашему общежитию. Слава богу, никого не зацепил. Вокруг, конечно, мины стоят, но они иногда совсем близко подходят, видно, все тропки уже изучили.

Командование группировки склоняется к технической версии.

— Пилот не сообщал ни о каком внешнем воздействии на вертолет — ни об обстреле, ни о выпущенной ракете. Он передавал на землю лишь о пожаре в двигателе. Так что пока техническая неисправность — основная

версия, — заявил «Известиям» по телефону из Ханкалы командующий группировкой генерал-лейтенант Сергей Макаров.

В самом начале расследования некоторые специалисты высказывали мнение о том, что вертолет был перегружен. Но позже эта версия была отвергнута.

— Ми-26 берет двадцать тонн. По официальной информации, там было 150 человек — 15 тонн, то есть еще пять тонн запаса. Плюс он летел из Моздока, значит, горючку выработал и стал легче. И если летчики не забили его свинцом, то о перегрузе говорить не приходится, — заявил «Известиям» заместитель главно-

го конструктора КБ им. Миля Георгий Синельников. — При этом самая большая нагрузка на вертолет приходится при взлете, и ее нельзя не почувствовать. Как вы думаете, если летчик чувствует, что не может взлететь, он полетит дальше?!

Спустя сутки после катастрофы и официального завершения спасательных работ нет ясности и с количеством погибших и раненых. С того момента, когда стало известно о катастрофе, представители командования группировки привычно пытались скрыть информацию.

(Окончание на 2-й стр.)

Добровольцы и теннисисты

От наводнения город Будапешт спасли сами жители города Будапешта

Долгожданные грузовики наконец-то подъехали — десятки добровольцев тотчас же бросились к ним выгружать мешки с песком. Счет идет буквально на минуты. С помощью мешков необходимо укрепить дамбы. Разлившийся Дунай угрожает острову Марсит — жемчужине Будапешта, расположенной посреди реки в самом центре города. Здесь — фешенебельные пятизвездочные отели, спортивные комплексы, красивые парки. Как сказали бы раньше, любимое место отдыха горожан. Но сейчас жителям Будапешта не до отдыха. Среди добровольцев — не только здоровые и сильные мужчины, но и женщины, дети. Кажется, власти запоздали с закрытием острова для посетителей. И остров разделился — как водится, на «большинство» и «меньшинство». «Большинство» строит дамбы. «Меньшинство» преспокойно продолжает играть в теннис, свободные от партий отдыхающие невозмутимо поглядывают на тех, кто работает, покуряют длинные сигары и загорают. Один из строящих дамбу парней не выдерживает: «Интересно, а совесть у этих господ есть?».

Сергей ЖИРНИХИН, РИА «Новости», — специально для «Известий»

В последние сутки положение в Будапеште стало чуть спокойнее, большая вода перестала прибывать. Но угроза все равно сохраняется. Что и вынудило власти отменить празднование Дня святого Иштвана — основателя венгерского государства. Отмечать его должны были 20 августа. Но до того ли сейчас венграм? Специальным решением правительства отменены и традиционный артиллерийский салют, и фейерверки, и

водный парад на вышедшем из повиновения Дунае.

По мнению премьер-министра Петера Медьешки, «проводить салют в условиях, когда десятки тысяч граждан трудятся на возведении защитных дамб, было бы недостойно». По этой же причине в здании венгерского парламента не будет традиционного торжественного приема.

Миновав Будапешт, большая вода Дуная пошла дальше по течению к другим населенным пунктам Венгрии. Еще в понедельник вечером протяженность линии обороны от паводка составляла 632 километра, 300 из

которых считались «чрезвычайно опасными и уязвимыми». На сооружении защитных дамб из мешков с песком трудились более 26 тысяч человек. Однако уже во вторник их число сократилось до 17 тысяч. Уставших от борьбы с паводком жителей, днем и ночью трудившихся на возведении рукотворных дамб, постепенно заменяют армейские подразделения.

А еще в минувшие выходные казались, что катастрофа неминуема, что Будапешт не выдержит натиска стихии. Правда, главный бургомистр столицы Габор Демски, как мог, успокаивал людей. По его словам, система защиты Будапешта от наводнения и паводков способна успешно выдержать испытания даже в том случае, если вода в реке поднимется до 10 метров. Пока же Дунай остановился на отметке девять метров — абсолютный рекорд за сто лет.

Несмотря на заверения бургомистра, эксперты продолжали распространять угрожающие прогнозы. Они отнюдь не исключали того, что под натиском толли воды дамбы не выдержат. И тогда на защиту города без каких-либо дополнительных призывов вышло само население.

(Окончание на 2-й стр.)



Будапешт. Наводнение. Идиллия

КУРСЫ ВАЛЮТ С 21 АВГУСТА

1 австралийский доллар	17,1808	1 доллар США	31,5650
1 англ. фунт стерлингов	48,2534	1 евро	30,8611
100 белорусских рублей	17,0769	100 исландских крон	36,7976
10 датских крон	41,5247	100 казахстанских тенге	20,4645

1 канадский доллар	20,0859	1 норвежских крон	41,8395
1 сингапурский доллар	18,0186	1 турецких лир	19,2411
100 японских иен	26,5208		

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ГАЗЕТЫ ЗА РУБЕЖОМ

Austria	1,70-EUR	Germany	1,45-EUR
Belgium	1,70-EUR	Great Britain	1,2-£
Denmark	12,-DKR	Greece	1,91-EUR
France	1,80-EUR	Italy	1,80-EUR

Luxembourg	1,70-EUR	Sweden	16,-SKR
Netherlands	1,36-EUR	Switzerland	2,4-SFR
Spain	1,80-EUR		

ЦЕНА НЕФТИ

Цена барреля сырой нефти марки Urals (с.л.ф. С.-З. Европа) на 19 августа 16,00 МСК составляла \$26,94.

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.

Розничная цена газеты «Известия» в России и странах СНГ свободная