

# ИЗВЕСТИЯ

№13  
(30701)

27 января 2021

Среда

iz.ru

Мультимедийный  
информационный  
центр «Известия»

06

## Слушай Ленинград

Подвиг города-героя  
в фотографиях  
«Известий»  
и воспоминаниях  
очевидцев



04

## Угольная завеса

В стране предлагают ужесточить  
правила перевалки топлива



03

## Без купюр

Цифровой рубль может повысить ставки  
по кредитам и вкладам

05

## Зайти в интернат

Частные дома престарелых выведут  
из тени с 2022 года

# Проверка связей

Ключевой темой первых телефонных переговоров Путина и Байдена стал договор, разрушенный при Трампе

Екатерина Постникова,  
Алексей Забродин, Дмитрий Лару

Продление Договора СНВ-3 поможет России и США договориться о дальнейшем контроле над вооружениями, однако принципиально двусторонних отношений этот шаг не улучшит. К такому выводу пришли опрошенные «Известиями» эксперты, комментируя первый телефонный разговор президентов Владимира Путина и Джо Байдена, состоявшийся 26 января. По оценке политологов, состав новой американской администрации указывает на то, что нового подхода к взаимодействию с Москвой в Вашингтоне вырабатывать не готовы.

Первый телефонный разговор президентов РФ и США Владимира Путина и Джо Байдена состоялся по инициативе американской стороны — глава Белого дома позвонил своему российскому коллеге во второй половине дня 26 января.

По информации, приведённой на сайте Кремля, политики обсудили ряд международных вопросов — односторонний выход США из Договора по открытому небу (ДОН), сохранение иранской ядерной сделки, украинский кризис, а также российскую инициативу о проведении саммита постоянных членов Совбеза ООН. Также были затронуты вопросы сотрудничества в борьбе с пандемией коронавируса и торгово-экономического взаимодействия.

Как отметил Владимир Путин, «нормализация отношений между Россией и США отвечала бы интересам обеих стран и — с учётом их особой ответственности за поддержание безопасности и стабильности в мире — всего международного сообщества».

02 →



Алексей Николаев / ТАСС

## Парадокс выбора

Московская биржа спросила ФАС о торгах сахаром по рыночным ценам

Евгения Перцева

Биржевая торговля сахаром столкнулась с противоречиями. Московская биржа обратилась в Федеральную антимонопольную службу (ФАС) с просьбой разъяснить, как ей осуществлять торги сахаром по рыночным ценам в то время, как производители этой продукции обязались отпускать её по фиксированному тарифу 36 рублей за 1 кг. В ФАС отметили, что поддерживают биржевую торговлю, но подчеркнули: в конце 2020 года производители заключили соглашения о стабилизации цен и должны обеспечить сахаром розницу. Цель торгов на бирже — определение рыночной цены на товар. Но сейчас этот механизм теряет актуальность, ведь стоимость зафиксировали, недоумевают эксперты.

### ■ ПРОБЛЕМА С БИРЖЕЙ

О том, что Московская биржа столкнулась с затруднением по поводу цены на сахар, «Известиям» рассказал источник на рынке. С одной стороны, с начала года производители зафиксировали отпускную цену на уровне 36 рублей за 1 кг. С другой стороны, Национальная товарная биржа (входит в Московскую) торгует сахаром по свободной цене: она устанавли-

вается рынком и обусловлена лишь спросом и предложением. Средневзвешенная цена за 1 кг сахара по итогам 22 января составила 39,5 рубля, уточнили «Известиям» на бирже. Поэтому организация обратилась в ФАС с просьбой уточнить: следует ли снять



ПРИ СЕБЕСТОИМОСТИ САХАРА 42 РУБЛЯ ЗА 1 КГ КОМПАНИИ ПРОДАЮТ ЕГО ПО ФИКСИРОВАННОЙ И МЕНЬШЕЙ ЦЕНЕ. ЭТО НЕПРОСТЫЕ И В ЦЕЛОМ ТЯЖЁЛЫЕ ДЛЯ ЗАВОДОВ УСЛОВИЯ, КОТОРЫЕ ОНИ НЕ МОГУТ НЕ ВЫПОЛНЯТЬ

это противоречие и как это возможно сделать. Получается, что часть заводов может одновременно продавать сахар по фиксированной цене и по рыночной.

Национальная товарная биржа запустила торги сахаром в конце сентября 2020 года, сказано на сайте организации. Их ежедневно проводят с 11.00 до 14.00 по московскому времени. Этот проект реализуют при поддержке биржевого комитета ФАС, «Союзроссахара», а также представителей отраслевого сообщества.

04 →

## Хеппи НДС

Кабмин изучает возможность снижения налога для ресторанов и отелей

Дмитрий Гринкевич

Правительство изучает возможность снижения ставки НДС для ресторанов и отельеров, рассказали «Известиям» два федеральных чиновника и близкий к кабмину источник. Сейчас налоговая служба анализирует вероятные эффекты от этого на бюджет, с одной стороны, и на бизнес — с другой. В Минэке поддерживают дополнительные инструменты стимулирования этих отраслей. В пресс-

службе кабинета заявили, что продолжают заниматься системной поддержкой пострадавшего от пандемии бизнеса. По мнению участников рынка, такая мера необходима для балансировки неравномерной налоговой нагрузки в этих отраслях. Эксперты полагают, что послабление поддержит их, но вряд ли отразится на ценах для потребителей.

НДС на ресторанный и отельный отрасли может быть понижен, сейчас возможные варианты уменьшения став-

ки детально изучают в правительстве. Об этом «Известиям» рассказали два федеральных чиновника и близкий к кабмину источник. По словам двух из них, ФНС рассчитывает, как изменение налога может отразиться на доходах бюджета и как существенно это подстегнёт бизнес.

— Тестируются разные сценарии, причём не только по НДС. Базовый вариант по ставке — 10%. Но пока окончательных расчётов нет, — заявил близкий к кабмину источник.

03 →

## Не столицей едины

Бизнес предложил способ увеличить авиаперевозки в регионах

Максим Талавринов

Авиабизнес попросил Росавиацию разрешить применять кодшеринговые соглашения (совместное обслуживание рейсов) на субсидируемых маршрутах. С такой инициативой к регулятору обратились холдинг «Аэропорты регионов» и шесть авиакомпаний. С письмом ознакомились «Известия». Пассажиры благодаря этому получат широкий выбор вариантов пути к месту назначения, также улучшится транспортная доступность в удалённых регионах, считают авторы инициативы. Авиакомпании повысят заправляемость рейсов на субсидируемых маршрутах, а у аэропортов увеличится трансферный пассажиропоток. Государству такая мера позволит улучшить эффективность расхода-

ния бюджетных средств и достичь доли 50% авиаперевозок в обход Москвы.

### ■ МОЖНО, НО НЕЛЬЗЯ

В декабре 2020 года главы российских авиакомпаний S7, Red Wings, IrAero, Utair, RusLine, UVT Aero и аэропортового холдинга «Аэропорты регионов» обратились к руководителю Росавиации Александру Нерадько с просьбой рассмотреть возможность применения коммерческих соглашений о совместной эксплуатации рейсов (код-шеринг) на субсидируемых маршрутах. Это следует из письма, с которым ознакомились «Известия». Его подписание «Известиям» подтвердили представители S7, RusLine и холдинга «Аэропорты регионов».

03 →



Геннадий Волков / «Известия»

### В НОМЕРЕ

Сколько дорог приведут к нормативу через три года 02

Как новая вакцина изменит борьбу с коронавирусом 02

Москва и Тбилиси могут возобновить переговоры о границе в феврале 02

Почему в Европе антисемитизм существует и после Холокоста 07

Отечественной электронике прогнозируют резкое подорожание 04

В Улан-Удэ насчитали 20 тысяч бездомных псов 05

Вспышки эпидемий подскажет анализ комнатной пыли 05

Что стоит посмотреть на «Золотой маске» 07

Почему из РПЛ исчезает ещё один клуб 08

«Спартак» проводил Кокорина и ждёт Промеса 08

### МНЕНИЯ

Контрольная забота  
Экономист Елена Разумова — о том, как избежать проблем из-за роста стоимости продуктов без командных методов 04

Вместе бороться со злом  
Главный раввин России Берл Лазар — об особом значении Дня памяти Холокоста в этом году 07