

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 25 ФЕВРАЛЯ 2021 ЧЕТВЕРГ №40 (8391)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

**Эффект сквера**  
Почему преобразование городской среды наталкивается на жесткую критику

Страница 14



**Между офисом и садом**  
Дошкольные учреждения не готовы подстраиваться под нужды работающих родителей

Страница 16

**Слоган унисекс**  
Самая эффективная реклама мотивирует к покупке и мужчин, и женщин

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

В Свердловской области заключены все контракты на ремонт дорог в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2021 году. Общая сумма договоров составляет 1,7 миллиарда рублей. Предстоит отремонтировать 56 участков. Всего в рамках нацпроекта на региональную сеть дорог в 2021 году будет направлено из бюджетов разных уровней 3,9 миллиарда рублей.

## ЦИФРЫ

На 14,4 процента по отношению к аналогичному периоду прошлого года вырос в январе 2021-го оборот организаций Свердловской области по всем видам деятельности. Он составил 516 миллиардов рублей. Наиболее существенный рост наблюдался в металлургическом производстве (на 32,5 процента), химпроме (в 1,9 раза), производстве автотранспортных средств (в 2,3 раза), кожи и изделий из нее (в 3,7 раза). Объем отгрузки товаров на 4,8 процента превысил показатель января 2020-го.

На три процента снизился в 2020 году из-за пандемии экспорт из Челябинской области, составив 4,2 млрд долларов США. В целом по России снижение составило 15,2 процента.

470 человек планируется переселить из аварийного жилья в этом году в Курганской области. Власти региона обратились в Фонд реформирования ЖКХ с просьбой дополнительно выделить 193,3 миллиона рублей, что позволит расселить 300 человек.

С 32-х до 35 процентов выросла в 2020 году доля гражданской продукции в общем объеме производства предприятий ОПК Свердловской области.

86,5 процента домохозяйств Челябинской области имеют доступ к сети Интернет. Благодаря федеральным и региональным проектам уровень охвата сельских территорий практически не уступает городскому.

На 38 процентов сократилось в 2020 году количество выявленных УФАС антиконкурентных соглашений на Среднем Урале.

Около 7 миллионов квадратных метров составил ввод жилья в 2020 году в Уральском федеральном округе. Это почти на два процента больше уровня предыдущего года. ХМАО увеличили показатель на 18 процентов, ЯНАО—на 17, Курганская область—на 17, Челябинская—на 1,5.

2,43 миллиарда рублей будет направлено в 2021 году из бюджета Свердловской области на компенсацию затрат социальными незащищенными гражданами на оплату услуг ЖКХ.

**КОШЕЛЕК** Помогут ли субсидии для мукомолов и хлебопеков сдержать рост стоимости основных продуктов питания

# Цены едут под кирпичик



Татьяна Казанцева, Свердловская область

## АКЦЕНТ

**По словам пекарей, за последние полгода затраты на производство хлеба поднялись на 15–50 процентов**

Свердловские производители муки и хлеба получают субсидии на общую сумму 60,7 миллиона рублей. Удастся ли затормозить рост цен на хлебные кирпичики и насколько допустимы рядовому покупателю остальные продукты повседневного спроса?

За последний год практически все россияне, и уральцы в том числе, почувствовали возвращение стоимости завтраков, обедов и ужинов. Большинство подсчитывает уже не пресловутую энергетическую, а рублевую ценность их составляющих. Росстат подтверждает наблюдения обывателей: цены на продукты питания в январе 2021-го по сравнению с тем же месяцем

прошлого года увеличились на 7 процентов, обогнав инфляцию. Это рекордный рост за последние пять лет.

Аналитики международной аудиторско-консалтинговой сети FinExpertiza считают причинами такого скачка глобальные экономические явления и невысокий урожай.

Повышение экспортных цен на зерно привело к его удорожанию на внутреннем рынке, что отразилось не только на стоимости муки и круп, но и трансформировалось на стоимость кормов, а значит, мяса, молока и другой про-

дукции животноводства, — цитирует ТАСС экспертов агентства.

По всей стране цены на продукты скакнули вверх на 3–10,9 процента. Правда, субсидии УрФО не попали в число тех, где рост был максимальным, а ЯНАО даже вошел в десятку российских регионов, где цены на еду выросли меньше всего — на 5,75 процента. По сравнению с Дагестаном, например, где рост составил 10,87 процента, разница заметная. Однако для кошелека рядового уральского потребителя это небольшое утешение.

Любой кризис сопровождается повышением спроса на недорогие повседневные продукты, причем лидирует хлеб, говорят эксперты. Действительно, покупатели быстро разбирают простые «кирпичики» — недорогую массовую продукцию хлебозаводов. К 9 часам вечера полки хлебных отделов буквально пустеют. Но, как выяснилось, производителей это радует мало.

— В кризис продажи хлеба и кондитерских изделий увеличиваются, но ретейл их сдерживает. Если честно, нас бы больше радовал рост не спроса, а прибыли. А она уменьшилась за счет повышения стоимости сырья: за последние полгода затраты на производство хлеба поднялись на 15–50 процентов. На цену буханки влияет прежде всего стоимость зерна плюс коммуналка, солька, упаковка — последняя, например, подорожала на 15 процентов. А если брать кондитерские изделия,

Самые доступные продукты всегда дорожают быстрее остальных.

сдобу, то там еще дорожают жиры, — сетует директор пекарни «На Вишневой» Анатолий Павлов.

Коллеги с ним солидарны. В этой ситуации некоторые хлебозаводы даже вынуждены были уйти из федеральных сетей, жестко регулирующих цены.

— Цены растут в геометрической прогрессии, прежде всего на муку. В прошлом году зерно начали активно закупать Казахстан и другие страны, в итоге мука подорожала с 17 до 23 рублей за килограмм. Увеличились и другие расходы. Раньше мы поставляли продукцию в федеральные торговые сети, но, после того как объявили о повышении цен на хлеб на 40 процентов, они не захотели с нами работать. Сейчас продаем его местным сетям, — признался директор компании «Самсон и К» Дмитрий Шефер.

16

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Аэропорты Урала и Сибири сохранили устойчивость благодаря межрегиональным рейсам

# Полеты выходного дня

Светлана Добрынина, УрФО

Уникальный для России проект — чартерные рейсы на озеро Байкал из аэропортов Екатеринбурга и Москвы — стартовал в феврале и продлится до конца марта. Мало того что впервые с Урала можно без пересадок долететь до Улан-Уде, так еще и цены на билеты благодаря договоренностям Ростуризма, правительства Бурятии и авиакомпании небывало низкие: слетать туда и обратно можно менее чем за пять тысяч рублей.

До прошлого года чартеры из уральских аэропортов летали исключительно за рубеж. Но пандемия обрушила рынок международных авиаперевозок. Чем крупнее авиаузел, тем сильнее ощущался удар. В екатеринбургском аэропорту Кольцово снижение пассажиропотока в международном секторе достигло 84 процентов — за год здесь обслужили всего 332,8 тысячи человек, это десятая часть пассажиров, отправившихся в воздушное путешествие из столицы Урала. В начале февраля очередные ограничения на вылеты за рубеж были сняты, и первые рейсы отправлены в Дубай и Анкару. Но уроки прошлого года в

аэропорту не забыли и активно работают над развитием внутрироссийских перевозок.

— В 2020 году пассажиропоток аэропорта на рейсах, минующих Москву, превысил 60 процентов в общем объеме внутрироссийских перевозок. На фоне существенно (минус 41 процент) снижения на московском направлении региональный сегмент оказался более устойчивым к влиянию пандемии. Нашим пассажирам в 2020-м были доступны прямые перелеты

в 51 город России, причем в половину из них рейсы осуществлялись в рамках программы субсидирования перевозок, — поясняют в пресс-службе Кольцово.

В Тюменском аэропорту Роцино пассажиропоток сократился более чем на треть по сравнению с 2019 годом. Весной 2020-го из-за отсутствия рейсов здание даже закрывали на ночь. Летом воздушная гавань возобновила в основном за счет субсидированных межрегиональных рейсов по

11 направлениям. Но этого явно недостаточно, чтобы Роцино начало заполняться в прежнем объеме. Для стимулирования интереса сибириков к путешествиям над облаками одна из авиакомпаний, работающая в регионе, запустила услугу бронирования пассажирского самолета класса аэробус. Стоимость брони — 1,7 миллиона рублей. Информации о заказчиках пока не поступало.

В нынешнем году субсидированные рейсы из Екатеринбурга возможны по 22 направлениям. Авиаперевозчики на эти цели получают 1,5 миллиарда рублей, основная часть — из федерального бюджета. Но география льготных маршрутов гораздо шире благодаря тому, что сами регионы готовы вкладываться в развитие межрегиональной авиации. Так, власти Свердловской области планируют потратить 250 миллионов рублей, чтобы у жителей была возможность слетать к соседям: авиаобщество между Магнитогорском и Екатеринбургом существует благодаря финансированию двух регионов — по 30,5 процента. А курорты и вообще дело святое: чтобы южно-уральцы могли без пересадок летать в Геленджик, власти Челя-

бинской области готовы субсидировать 61 процент затрат.

Хотя в аэропорту Челябинска пассажиропоток в 2020 году сократился почти на треть, этот период для воздушной гавани сложно назвать провальным. Все месяцы, пока действовали коронавирусные ограничения, в Баландино активно велась стройка. В обновление и ребрендинг аэропорта (теперь он носит имя Игоря Курчатова) вложено более 10 миллиардов рублей. В конце января 2021-го торжественно открыли новый терминал, способный принимать минимум 2,5 миллиона пассажиров в год.

— Сегодня 25 направлений из Челябинска по всей стране субсидируются, и мы благодарны области за программу поддержки пассажиров, — говорит Роман Троценко, представитель корпорации, владеющей аэропортом.

В аэропорту Курган в период небесных ограничений тоже решили заняться реконструкцией. Деньги в его преобразование вложила компания-инвестор. По планам к концу нынешнего года все работы должны быть завершены, вплоть до создания удобной парковки и зеленой аллеи перед входом в здание аэровокзала. ●

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Александр Нерадько,** руководитель Федерального агентства воздушного транспорта:

— Реконструкция аэропорта Челябинска — важный шаг в процессе модернизации российских авиаузлов. Развитие внутренних воздушных линий помогает сохранять транспортную доступность регионов, их связанность. Мы рассчитываем и на возобновление международных полетов — российские аэропорты должны быть к этому готовы. Сегодня в стране международные рейсы могут обслуживать 78 воздушных гаваней.

## КОРОТКО

**Роботы пришли на помощь фермерам**

В селе Лебяжье Курганской области появились две современные фермы, на которых коров доят умные машины. Каждая ферма рассчитана на 160 коров. Поскольку робот выбирает оптимальный для животного режим, буренки почти не испытывают стресса, что положительно сказывается на их здоровье, надоях и качестве молока. Несмотря на то что многие процессы автоматизированы, на фермах создано 40 новых рабочих мест. Сотрудники уже освоили современную технику. Объем инвестиций в проект превысил 110 миллионов рублей, половину стоимости оборудования (30 миллионов) компенсировал региональный бюджет. Кроме того, инвестору вернули 65 процентов затрат на покупку племенного скота.

**Заготовителям перечислят авансом 750 миллионов**

Департамент АПК Ямало-Ненецкого округа завершил прием заявок на предоставление субсидий на заготовку оленины в 2021 году. Заложенные в бюджете автономии 750 миллионов рублей распределят между десятью профильными предприятиями. Последним поставлено условие: закупая сырье у оленеводческих общинных и частных хозяйств, без задержек рассчитываться с ними. За килограмм мяса высшей и первой категории выплачивают 450 рублей — в два с лишним раза больше, чем в прежние годы. Это позволило существенно повысить качество сырья и его объемы. Как ожидается, в 2021-м будет заготовлено порядка 2000 тонн деликатесной продукции.

**Тюменские проекты тиражируют по стране**

31 проект различных типов социальных учреждений, введенных в эксплуатацию на территории Тюменской области в минувшем десятилетии, Министр России рекомендовал для тиражирования в других субъектах РФ. В списке здания школ, детсадов, домов культуры, многофункциональных центров, спортивных учреждений. К примеру, в Тюмени проект школы, выросшей в микрорайоне «Ямальский-2» три года назад, уже использован для строительства нескольких аналогичных школ. Правительство Тюменской области заключило восемь договоров на использование проектной документации объектов с администрациями Самарской, Свердловской, Кемеровской, Мурманской областей, Республики Коми.

**У нелегальных таксистов арестуют автомобили**

Власти Курганской области решили воспользоваться статьей закона об административных правонарушениях, которая позволяет накладывать арест на транспортное средство, если его владелец не имеет разрешения на перевозку пассажиров. Количество выданных в регионе разрешений в последнее время снижается, тогда как число жалоб на нелегалов от жителей и предпринимателей растет. Штрафные санкции не приносят должного эффекта, признают власти. По данным областного реестра, в Зауралье выдано 3892 разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси.

**Бизнесменов научат производить впечатление**

В BusinessMen's World, Организаторы — центр «Мой бизнес» — подготовили насыщенную программу. Она включает не только мастер-классы от лучших коучей России в формате онлайн, но и встречу с врачом, автором книги о культуре питания и подкастов о пищевом поведении Никитой Харловым. Он расскажет, как питаются успешные бизнесмены и как разбудить аппетит в бизнесе. А еще у мужчин будет уникальная возможность узнать все о правильном выборе парфюма, который поможет произвести положительное впечатление на делового партнера и обеспечит каждой сделке успех.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/urfo**

**Порывы сетей в Челябинской области взяли на контроль в Минэнерго РФ**



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



## ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.  
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.  
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: mapn72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.  
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru