

04

Купаться разрешено

Роспотребнадзор считает качество воды на Черноморском и Азовском побережьях приемлемым

06

Нефтепереработку подведут под эталон

Новая система поможет снизить себестоимость бензина

05

Романтичные и образованные

Большинство россиян женятся по любви и после окончания вуза

«Мир» набирает обороты

Через три года карты национальной платежной системы могут занять более 40 процентов рынка



Функционал и география использования карты «Мир» постоянно расширяются | ТАСС | Кирилл Кухмарь

Анастасия Алексеевских

Количество операций по картам «Мир» с начала года выросло почти в шесть раз, составив 14,3 млн транзакций за июнь 2017 года. Об этом «Известиям» рассказали в подконтрольной Центробанку Национальной системе платежных карт (НСПК). Эксперты говорят о росте популярности карт «Мир» благодаря их технологической начинке

и расширению сети приема. По их оценкам, через три года НСПК может занять более 40% рынка по эмиссии пластиковых карт. Этому будет также способствовать и перевод на «Мир» бюджетников. Аналитики прогнозируют, что благодаря увеличению доли НСПК среди платежных систем количество операций по этим картам вырастет в десятки тысяч раз к 2020 году по сравнению с текущим.

Согласно результатам анализа динамики операций по национальным картам, проведенного НСПК, за январь 2017 года было совершено 2,4 млн транзакций по картам «Мир», а в июне этот показатель достиг 14,3 млн. Наибольший рост пришелся на февраль: по сравнению с январем число операций увеличилось на 87,5%. В марте рост составил 66%, в апреле — 26%, в мае — 30% и, наконец, в июне — 43%. Доля системы «Мир»

на рынке платежных систем по числу выпущенных карт составила 5%. По данным ЦБ, из 200 млн карт, выпущенных российскими банками, 10,7 млн — национальные. По оценкам Бинбанка, через три года доля карт «Мир» может превысить 40%, а количество транзакций по ним увеличится в десятки тысяч раз. Чаше всего россияне расплачиваются нацкартами в продук-

06 →

товых магазинах.

МНЕНИЕ

Каникулы у парламентариев, но не у парламента



Пресс-служба Совета Федерации

Сегодня завершается весенняя сессия Совета Федерации. Она стала одной из самых продолжительных. Но не потому, что наша работа была недостаточно активной или слабо организованной. Просто сама жизнь, потребности развития страны, ситуация на международной арене диктовали необходимость оперативно рассматривать и принимать достаточно большое количество нормативных правовых актов, решать другие вопросы, входящие в компетенцию палаты. Мы направляли наши усилия на подготовку и принятие законодательных актов, имеющих ключевое значение для осуществления положений посланий и указов президента Российской Федерации, для закрепления позитивных тенденций, наметившихся в сфере экономики и социальной сфере, для отстаивания интересов России на международной арене.

Есть все основания оценить завершающуюся сессию как продуктивную. Это во многом результат того, что за четверть века в стране сложилась культура парламентаризма. Как и в других демократических государствах, ядро депутатского и сенаторского корпуса в России ныне составляют профессиональные политики. Сформировалась отлаженная система как функционирования органов законодательной власти всех уровней, так и их взаимодействия со всеми

остальными сегментами политического устройства. Важно и то, что в стране сложилась сама атмосфера понимания важности роли законодательной ветви власти, внимательного и уважительного к ней отношения и в рамках государства, и в обществе. Наши мнения, позиции, решения стали в полном смысле ключевым элементом государственно-политического механизма страны. Ничего подобного не было ни в советское время, ни в первое десятилетие Российской Федерации.

Эту сессию сделано действительно немало. Состоялось 14 заседаний Совета Федерации, сегодня пройдет пятнадцатое, одобрено свыше 230 законов. Они охватывают все основные направления деятельности государства, все ключевые сферы жизни общества.

Думаю, следует отметить в этой связи вклад в законотворчество самой нашей палаты. За время весенней сессии члены Совета Федерации, в том числе совместно с депутатами Государственной думы, подготовили и внесли 88 законопроектов. Из них 11 уже стали действующими законами, другие находятся на различных стадиях рассмотрения. Будем и далее высоко держать эту планку с тем, чтобы как можно полнее раскрыть потенциал Совета Федерации, сенаторов в этой сфере.

Эффективность труда парламентариев, как известно, измеряется не только количеством, но и качеством законов. Их подготовку мы вели самым тщательным образом. Первостепенное внимание было уделено дальнейшему совершенствованию взаимодействия с Государственной думой, институтом президентской власти, правительством России, федеральными ведомствами, субъектами Российской Федерации.

С заметно большей отдачей использовали такие имеющиеся у нас инструменты, как экспертные структуры Совета Федерации, выездные заседания комитетов палаты, встречи на площадке «Время эксперта».

Среда для беспилотных авто

Евгений Девятьяров

Президент России дал поручение правительству до 1 декабря подготовить предложения о создании российской сервисной информационно-телематической платформы. В нее будут стекаться все данные об автотранспорте и дорожной инфраструктуре из систем «ЭРА-ГЛОНАСС», «Платон», ГИБДД, МЧС, Минтранса, операторов охранно-поисковых систем и тепловизионных, геоинформационных сервисов и многих других государственных и частных инфосистем. В дальнейшем платформа станет основой для организации беспилотного автомобильного движения.

Согласно поручению президента, правительство должно до 1 декабря подготовить доклад о создании российской сервисной информационно-телематической платформы.

«Правительству РФ при участии некоммерческого партнерства «ГЛОНАСС», автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив» и заинтересованных российских ИТ-компаний, обладающих экспертными знаниями в сфере картографии, навигационных и иных систем, применимых в автомобильной промышленности,

рассмотреть вопрос о создании российской сервисной информационно-телематической платформы и ее внедрении в серийные модели автомобильных производителей, реализующих легковые автомобили в РФ», — говорится в поручении.

Платформа будет аккумулировать информацию в транспортной сфере, включая оценку загруженности дорог, оптимизировать транспортные потоки, прогнозировать чрезвычайные и опасные ситуации, следить за оборудованием транспортной инфраструктуры. Она станет универсальной базой для реализации концепций «подключенного автомобиля» и «умной» городской мобильности, возьмет на себя платежные сервисы: оплату парковки, проезда, транспортного налога.

Как рассказал «Известиям» соруководитель рабочей группы «Автонет» Национальной технологической инициативы, президент НП «ГЛОНАСС» Александр Гурко, в декабре будут представлены дорожная карта, концепция и предложения по созданию платформы, а также прототипы некоторых решений. Платформа может быть создана к концу 2020 года.

— В перспективе платформа также будет поддерживать функции автоматизации, необходимые для перехода к беспилотному движению, в частности функции безопасности технологий связи V2X, —

02 →

отметил он.

К чемпионату мира готовят бесплатные билеты

Тимур Ганеев

На чемпионате мира по футболу-2018, который пройдет в одиннадцати городах России, будут официально раздаваться бесплатные билеты. Аналогичная программа уже применялась на Кубке Конфедераций-2017 и была признана успешной. Она рассчитана на наименее социально защищенные категории населения: многодетные семьи, инвалидов. Кроме того, приглашенные на матчи смогут получить уча-



щиеся спортивных школ и волонтеры. Распределять билеты будут муниципалитеты.

За официальным комментарием «Известия» обратились к главе оргкомитета «Россия-2018» Алексею Сорокину.

— Скорее всего на ЧМ-2018 будет использоваться программа «Бесплатный билет», — рассказал «Известиям» Алексей Сорокин. — Нам кажется правильным, что социально незащищенные слои населения получают возмож-

ность вживую посмотреть на звезд мирового футбола. Мы будем обсуждать этот вопрос с ФИФА, он полностью ее прерогатива. Поэтому мы можем только что-то рекомендовать. При этом представители ФИФА остались вполне удовлетворены этой программой на Кубке Конфедераций.

Всего 16 матчей Кубка Конфедераций, по данным оргкомитета, посетили 628 304 зрителя, что в среднем обеспечило загрузку арен, где проводились игры, на 89%.

08 →

Доля бесплатных билетов на Кубке Конфедераций составила около 12% от общего количества | РИА Новости | Максим Богодвид