

5
номер
2012

АВТОШКОЛА

журнал для руководителей, преподавателей и специалистов

профи

ПРОЕКТ

Как будут сдавать
экзамен
в 2013 году?

ЗА РУБЕЖОМ

Стандарт
вождения
в Великобритании

80 лет ОНМЦ

МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ

Опыт тренажерной
подготовки
Хабаровского УКК

ПРОФЕССИОНАЛАМ
ТРАНСПОРТНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ



АВТОШКОЛЫ ПОВЫШАЮТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ

с помощью
специального ПО

НОВОСТИ.....2**ОФИЦИАЛЬНО**

Внимание: утилизационный сбор.....	6
<i>Без чего машину не поставят на учет</i>	

СОБЫТИЯ

Отраслевому научно-методическому Центру — 80 лет.....	7
<i>Центр профессионального транспортного образования в Красково отпраздновал юбилей, открыв «мобильный» памятник</i>	

АКТУАЛЬНО

Как повысить эффективность деятельности автошколы.....	12
<i>Для хорошей работы автошколам необходимо специальное программное обеспечение</i>	

РЕГИОНЫ

Школа технических видов спорта может появиться в Приморье.....	16
<i>На территории создающегося комплекса PrimRing во Владивостоке запланировано строительство специализированного автодрома для обучения водителей всех категорий и уровня подготовки</i>	

ПРОЕКТЫ

Неопытных водителей хотят ограничить в правах.....	19
<i>Общественный совет при МВД предлагает «вернуться в СССР»</i>	

Комплекс испытательных заданий для получения права на управление транспортными средствами категорий «В», «С» и «D».....	20
<i>Возможно, с 01 февраля 2013 года сдавать экзамен будут именно так</i>	

МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ

А.А Насыров, В.С. Лаптев. Организация учебного процесса в тренажерном комплексе.....	30
<i>Опыт организации тренажерной подготовки делится Хабаровский учебно-курсовой комбинат</i>	

ЗА РУБЕЖОМ

Стандарт вождения в Великобритании.....	40
<i>Продолжение. Начало в №4 журнала «Автошкола Профи»</i>	

НОРМАТИВНАЯ БАЗА

Стандарты начального профессионального образования по профессии «Водитель» категорий А, В, С, D и Е.....	48
--	----

«Перевалочные базы для взяток инспекторам»

Автошколы отстранят от сдачи экзаменов на права, — прогнозируют эксперты.

ГИБДД России представила проект новых правил сдачи экзаменов на получение водительских прав. Экзамен станет короче по времени, но количество тестов увеличится, а допустимое число ошибок уменьшится. Кроме того, под предлогом борьбы с коррупцией от процедуры сдачи экзаменов отстранят автошколы. Однако эксперты опасаются, что усложнение экзаменационных испытаний лишь увеличит число тех, кто права покупает.

Проект приказа «Об утверждении

Административного регламента предоставления МВД РФ государственной услуги по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений» был опубликован на сайте МВД (в настоящий момент его можно найти в архиве раздела «Общественная экспертиза» — прим.ред.) Новый регламент выделяет на каждый этап экзамена строго определенное время. Если верить документу, общая продолжительность экзамена сократится до 3,5 часа против нынешних 4–5 часов, правда, при условии успешной сдачи всех тестов с первого раза.

Однако сам экзамен заметно усложнят. Так, согласно действующим правилам, во время теоретической части допустимо совершить две ошибки при ответе на 20 вопросов. Теперь же ошибки не допустимы вовсе: за каждый неправильный ответ

будут добавлены еще пять вопросов, а если экзаменуемый ошибется и там, его отправят на пересдачу. Практическая часть экзамена сейчас сводится к трем упражнениям из пяти возможных, которые назначает инспектор ГИБДД. По новому регламенту придется выполнять четыре обязательных упражнения: «остановка и начало движения на

рвать коррупционную связь между автошколами и инспекторами ГИБДД. Новый порядок начнет действовать с 1 февраля 2013 года.

После введения нового регламента «покупать» водительские права будут еще активнее, чем сейчас, утверждает президент Коллегии правовой защиты автовладельцев Виктор Травин: «Россияне станут рассуждать, что «если уж все стало так строго, то сам точно не сдам». Отлучение же автошкол от организации экзаменационных испытаний в ГИБДД, по мнению г-на Травина, не более чем фикция: «Многие автошколы как были перевалочными базами для взяток инспекторам,



подъеме», «параллельная парковка задним ходом», «поворот на 90 градусов» и «разворот и парковка». Только третья часть экзамена — езда по городу — оставлена прежней.

В пояснительной записке к документу сказано, что за последние 10 лет ГИБДД выдала 46 млн. водительских удостоверений, причем число желающих получить права постоянно растет. Поэтому решено сократить время проведения экзамена и упорядочить его процедуру в масштабах всей страны. Кроме того, от экзаменов на права отлучат автошколы, которые сейчас организуют эту процедуру для своих выпускников и даже предоставляют автомобили и автодромы. Планируется же, что ГИБДД будет работать напрямую с каждым кандидатом в водители. По мнению разработчиков нового регламента, это поможет разо-

так ими и останутся, потому что это удобно самим людям. Проще заплатить в автошколе, чем бегать по кабинетам ГИБДД в поисках «нужного» человека».

Ужесточение процедуры экзамена на уровень подготовки выпускников не повлияет, прогнозирует вице-президент Федерации объединений автошкол Владимир Чуков. По его словам, обучение в автошколах представляет собой натаскивание на экзаменационные билеты и упражнения, и поэтому «человек может быть блестящим учеником, но уже на следующий день после получения удостоверения попасть в аварию». Однако г-н Чуков согласен, что «между автошколами и ГИБДД необходимо пропахать поле», так как «существует множество незаконных схем получения водительских прав через представителей автошкол».