

# РАСЧЕТЫ ЗА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ В ЖИЛИЩНОМ СЕКТОРЕ – ПРИНЦИПИАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ НЕПЛАТЕЖЕЙ

**А. Шумаков\***

Решение проблемы неплатежей за электричество на наш взгляд заключается в том, чтобы приучить абонента, что оплата за потребленное электричество, такой же обязательный и естественный процесс, как оплата за хлеб, или, например, за бензин. Самый быстрый и надежный способ для этого – предоплата.

Сегодня много говорится о необходимости усиления роли управляющих организаций в жилищно-коммунальном секторе. Таким образом, дело идет к тому, что расчеты за ресурсы будет производить управляющая компания на основании показаний пограничных приборов учета. Взимание платежей с конечных потребителей ложится целиком и полностью на плечи управляющей компании.

В этом разрезе мы считаем идеальным инструментом систему расчетов за электроэнергию, предлагаемую фирмой ITRON – ACTRIS, под названием Talexus Vendor. Система давно и успешно работает во многих странах мира, включая и Россию. В отличие от многих мифических систем, Talexus Vendor в уже далеком 2006 г. внедрена и функционирует в подмосковном городе Королев, принося свои плоды в виде регулярной и полной собираемости денежных средств за электроэнергию, и количество абонентов системы уже составляет порядка 20000. Более мелкие системы работают и в других подмосковных городах.

В основе системы лежит индивидуальный электрический счетчик с устройством для считывания пластиковых карт. Счетчик устанавливается

у абонента. Система Talexus Vendor использует в общем случае распределенную сеть пунктов оплаты. В случае с управляющей компанией (УК) пункт оплаты располагается в офисе УК. Абонент в удобное для него время посещает такой пункт, оплачивает кредит в требуемом ему объеме, после чего на пластиковую карту электронными средствами записывается кредит на эту сумму. Когда карта вставляется в счетчик, кредит переписывается в него, и счетчик отпускает электроэнергию, пока кредит не заканчивается.

Система Talexus Vendor обеспечивает двусторонний обмен данными. Показания счетчиков переносятся на пластиковую карту в пункт оплаты и автоматически переписываются в себя платежными терминалами (устройствами кредитования абонентских карт). Данные автоматически передаются в Центральный сервер системы, где и хранятся для дальнейшего использования. Помимо кредита платежные терминалы могут записывать на абонентские пластиковые карты новые данные по тарифам, ставку начисления временных выплат, а также параметры возмещения задолженности, которые в свою очередь вместе с кредитом переписываются в счетчик, тем самым дополнительно обеспечивая преимущества дистанционного снятия показаний счетчика и его программирования, автоматического сопоставления операций кредитования, автоматического вычета временных фиксированных платежей и (в случае необходимости) начислений для возмещения задолженности.

Если абонент не оплатил новый кредит до окончания прежнего, подача энергии прекращается (следует

## ПРИЗЫВ

**Международный союз  
общественного**

**транспорта**

**Общественный транспорт — движущая сила  
экономического развития  
городов**

Общественный транспорт является одной из важнейших составляющих хозяйства любого города. Без него жизнь в городе будет парализована. Недооценка его важности в жизни общества, недостаточное внимание к проблемам его сохранения и развития недопустимы и очень дорого обходятся обществу.

Общественный транспорт решает не только транспортные задачи. Он решает также и серьезные социальные задачи в интересах всех членов общества. Поэтому сохранение и развитие общественного транспорта — в интересах всех, даже тех, кто редко им пользуется, предпочитая ему на данном этапе свой личный автомобиль.

Общественный транспорт является локомотивом экономического развития городов. Во многих городах предприятия общественного транспорта являются наиболее крупными работодателями. Вложения в общественный транспорт дают на четверть больше рабочих мест, чем те же суммы, вложенные в строительство дорог и автомагистралей.

Общественный транспорт играет исключительно важную роль в деле оздоровления экологической обстановки в городах. Развитие маршрутов общественного транспорта и появление более современных комфортабельных транспортных средств способствует снижению уличных заборов и уменьшению парникового эффекта от выхлопных газов растущего числа личных автомобилей, а значит помогает бороться с последствиями глобального потепления климата, снижая их отрицательный эффект.

Общественный транспорт для своего нормального функционирования и развития нуждается в современной нормативно-правовой базе. Отсутствие такой базы или её отставание от запросов времени приводят к

\* А.В. Шумаков, директор по развитию, ООО ЭДС+, г. Королев, Московская область.