

## Новости

**Россияне готовят мешки для евро**  
**Начальник МЧС выяснил проблемы службы в Афганистане**  
**2—3**

## Политика

**Ларечники и палаточники готовы говорить с президентом**  
**4**

## Тенденции

**Сектанты и оккультисты в школах оттесняют учителей**  
**6**

## On-line конференция



**Генерал армии запаса Михаил Моисеев. Быть ли в России профессиональной армии.**  
**5 декабря, 16.00**  
**WWW.IZVESTIA.RU**



Уолт Дисней в кругу Семьи (архивная фотография)

## Отец героя

### Уолт Дисней и его Мышь

Ровно 100 лет назад родился Уолт Дисней. Для того чтобы прославиться, ему понадобилось всего-навсего нарисовать маленькую мышку. Мышка бежала-бежала, хвостиком махнула — и мировая история разделилась на «до» и «после» Микки-Мауса. Но такой персонаж может придумать только человек, сам являющийся великим Персонажем. Всегда интересно разобратся, почему такое получилось именно у него, а не у нас с вами. Дисней родился в самом начале очень страшного и очень интересного XX века. XXI век тоже начался интересно и страшно. Прислушайтесь: может быть, где-то уже звучит младенческий голос нового великого Персонажа. Ну а мы с вами сегодня вспомним о старом добром Диснее.

Алексей ФИЛИПОВ

Народная мышь Микки-Маус стал таким же одиозным сегодняшней Америки, как статуя Свободы. Маус оказался символом веры — маленькими мышами играют американские дети, средней величины мышки красуются на футболках взрослых, двухметровый, улыбающийся во всю свою огромную пасть монстр открывает торжественные шествия. В безупречно державшем и улыбки, и улыбку Маусе воплощены лучшие черты нации — воля к победе и безудержный оптимизм, все, что победители талибов унаследовали от охотников за компаниями. Мало кто знает, что у национально-героя был реальный прототип — живший на иждивении девятилетнего Уолта Диснея ручной мышонок Микки.

Добрый сказочник Дисней тоже стал частью американской легенды. Кроме Микки-Мауса он придумал Белоснежку; он построил американскую Мекку — ставшие местом паломничества Диснейленд и Диснейворлд. Житие Диснея украшает и другая трогательная деталь: уже будучи сильно в возрасте, мультипликатор пустил вокруг своего дома игрушечную железную дорогу, и сам — в фуражке начальника станции — регулировал движение поездов.

Судьба Диснея блестяще иллюстрирует вечно живой американский миф о чистильщике сапог, ставшем миллионером. Его отец был беден, как церковная мышь, о цветных карандашах мальчик не мог и мечтать — в

раннем детстве он сортировал гнилые яблоки, повзрослев, устроился рассыльным и в течение многих лет вставал в три утра. И все же он пробился — окончил Чикагскую академию искусств, преуспел в рекламном агентстве и бросил рекламу ради мультипликации. Дисней заработал несколько сотен долларов, основал свою первую студию (она помещалась в сарае), разорился и приехал в Голливуд в ошеломленных у друга старых бутинках.

Дальше были встреча с замечательным художником Юбом Айверком, сделавшим первые наброски Микки-Мауса, «Алиса в рисованной стране» (заказчик присвоил себе права на мультфильм) и первый «Оскар». Его принесла победоносная мышь, ставшая в триумфальное шествие сначала по кинотеатрам США, а затем и по другим континентам. И это оказалось лишь началом — Диснее предстояло получить еще 28 «Оскаров».

О странности и причинах Уолта Диснея написано немало: рядом со светлым существует и черный миф, рядом с великим мультипликатором — оседомитель ФБР (в папке с сообщениями Диснея насчитывалось около 500 страниц). Дисней начал со трудничать с Бюро вскоре после Второй мировой войны, он помогал и Комиссии по расследованию антиамериканской деятельности. Так ему удалось избавиться от тех, кто мутил воду на его предприятии. Но Дисней общался с агентами ФБР и о настроениях своих друзей-кинематографистов.

(Окончание на 7-й стр.)

## Пополнение

Владимир Путин принял в состав ВМФ новую подводную лодку

Вчера Верховный главнокомандующий Владимир Путин в Северодвинске принял в состав вооруженных сил новую атомную подводную лодку (АПЛ) «Гепард». Новых АПЛ флот не получал с 1996 года. За 62 года существования северодвинской оборонной верфи с ее стапелей были спущены 170 АПЛ, однако впервые новый корабль принял лично глава государства.

Евгений ГОРЧАКОВ, Виктор ФИЛИПОВ

С полудня около ста журналистов томилась в архангельском городском ДК: никакой информации о предстоящем событии не было, покидать помещение охрана категорически запретила. Наконец, тремя автобусами всех повезли на «Севмашпредприятие». Эта заложенная в 1939 году в устье Северной Двины военная судостроительная верфь является крупнейшим в России строителем атомных субмарин, цеха занимают 24 квадратных километра, работают около 30 тысяч человек.

— Я испытываю гордость за Россию, — заявил журналистам, которых под охраной разместили на пирсе у кормы «Гепарда», и.о. командующего Северным флотом Владимир Доброскоченко. — В столь тяжелые времена мы смогли построить такую лодку! Тем временем командир «Гепарда» капитан первого ранга Дмитрий Косолапов построил по левому борту свой экипаж для торжественной встречи высоких гостей. Гости задерживались. Экипаж «Гепарда» замер, и его увели греться. Тем временем на пирсе у субмарин под синим-белым, как Андреевский флаг, транспарантом «АПЛ — первое-

нец XXI века — на службу России!» собрались человек двести сотрудников «Севмаша», подышал гендиректор завода Давид Пашаев и два генеральных конструктора: Игорь Спасский из ЦКБ «Рубин» и Владимир Пялов (морское бюро машиностроения «Малахит», разработавшее проект «Гепарда»). «Гепард» войдет в состав так называемой «кошачьей дивизии» подлодок Северного флота — другие лодки этого проекта носят имена «Пантера», «Леопард», «Барс».

В четвертом часу на «Гепард» наконец прибыл Владимир Путин. Торжественная церемония вступления атомохода в состав вооруженных сил заняла 10 минут. Владимир Доброскоченко зачитал приказ номер 040 о приеме субмарин в состав флота. После чего Владимир Путин передал командиру «Гепарда» гвардейский флаг, который тут же был поднят над субариной, и поздравил моряков, ответивших президенту троестранным «ура». Затем Путин в сопровождении архангельского губернатора Анатолия Ефремова спустился внутрь лодки — встречаться с капитаном и экипажем. А журналистов охрана повела к автобусам. Церемония, сказали, закончена.

Северодвинск

Владимир ДЕМЧЕНКО

Автобусная стоянка около Измайловского рынка занимает площадь примерно 100 на 300 метров. Сотни автобусов с челноками со всей Европейской и Центральной части России съезжаются сюда и ожидают раннего утра — когда на рынке будет не очень людно и оптовые продавцы и покупатели смогут поторгаться не торопясь. Одно из мест на стоянке накануне около часа ночи занял старенький автобус «Мерседес», прибывший из станции Павловская (120 км от Краснодара).

Огонь вспыхнул в 7:15 утра. Как рассказал «Известиям» начальник отдела ГО и ЧС Восточного округа столицы Олег Горбунов, в салоне автобуса рядом с сиденьем водителя стояла газовая горелка, на которой челноки готовили пищу и кипятили воду. Как полагают следователи, баллон травил газ всю ночь. Утром водитель, 52-летний Александр Полтавский, и одна из пассажирок Ирина Дюрасуева решили вскипятить чайник. От пламени загорелся скопившийся в салоне газ взорвался.

Впрочем, взрыва как такового не было. Была вспышка, которую никто из спящих в сосед-

них автобусах даже не заметил, но которой хватило, чтобы пламенем был охвачен весь салон. Полтавский и Дюрасуева чудом успели выбить лобовое стекло и выскочить. Позже их госпитализировали в ожоговый центр 36-й больницы. 12 человек так и остались в автобусе. Несколько осколков они метались по салону в поисках выхода. Воздух, попавший в салон из разбитого стекла, придал пламени силу. Передний выход был отрезан огнем. Полтавский пытался снаружи открыть заднюю дверь, но ее заклинило.

— Я проснулся, когда кто-то закричал: «Павловские горят», — рассказал «Известиям» Андрей Чонка, приехавший из станции Крыловская (она недалеко от Павловской) и ночевавший в соседнем автобусе. — Когда мы выскочили, в «Мерседесе» уже начали лопаться стекла, весь автобус был в огне. Я еще удивился, почему никто не пытается выбраться и не кричит. Но потом сообразил, что кричат там уже некому. Мы начали искать огне-тушители, пытались потушить огонь. Но все без толку. Жаль ребят. Мы часто с ними здесь встречались, они почти все торговали обувью. Одного, помню, все звали «Чупа-Чупс» из-за его высокого роста.



Сгоревший автобус «Мерседес» после тушения пожара

### ● Цитата дня

**«Многие готовы скорее умереть, чем подумать. Часто, кстати, так и случается».**

Бертран РАССЕЛ

Пожарные потушили огонь через 20 минут, после в течение всего дня спасатели вытаскивали из салона обгоревшие тела. Вокруг столпились десятки зевак-торговцев, а водители соседних автобусов в жесткой форме запретили пассажирам пользоваться газом (горелками оборудованы почти все перевозящие челноков автобусы).

Руководитель ожогового центра 36-й больницы Юрий Тюриков рассказал «Известиям», что жизни спасшихся водителя и пассажиры теперь ничто не угрожает.

— Женщине 39 лет, — сказал Тюриков, — ее состояние мы оцениваем как тяжелое. У нее ожог дыхательных путей и пяти-надцати процентов поверхности тела. Да и эмоционально она на грани. У нее ж там подруги остались, у некоторых дети. Состояние водителя — средней тяжести. Он уже немного оклемался, ходит из угла в угол, места себе не находит. Я его спрашивал, хочет ли он с журналистами общаться, и он мне ответил: «Я сейчас думаю, жить мне дальше или нет, а вы ко мне с такими вопросами».

Подробности на 2-й стр.



## Броня у дома

Штаб Арафата блокировали израильские танки

Израильская армия во вторник обрушила удары на арабские города на Западном берегу реки Иордан и в секторе Газа. По словам местных врачей, погибли двое палестинцев, десятки получили ранения. Израильские танки и бульдозеры вошли в Рамаллах и остановились почти в сотне метров от резиденции палестинского лидера Ясира Арафата.

Владимир ДУНАЕВ

Объявляя в понедельник «войну против терроризма», израильский премьер Ариэль Шарон назвал Арафата «главным препятствием для мира и стабильности в регионе». Однако экипажи бронешасси еврейского государства так и не получили приказ сровнять с землей штаб Арафата, а заодно раз и навсегда расправиться с «главным препятствием». Не все в израильском руководстве разделяют позицию Шарона. Например, министр обороны Израиля Биньямин Бен-Элиэзер заявил: «Мы не собираемся причинять вред здоровью Арафата».

Нынешняя война, которую, по словам Шарона, «Израиль не начинал, а был в нее втянут», способна развалить израильское

правительство. Например, большинство министров, представляющих левый лагерь, покинули заседание правительства, которое продолжалось более пяти с половиной часов. Министр транспорта Эфραίим Снэ и вовсе усомнился в целесообразности ударов по автономии. Эту его ремарку заметил Шарон и поставил своим подчиненным в пример Америку, в которой «все политики смогли объединиться перед страшной угрозой терроризма».

Глава МИД Шимон Перес отчаянно пытается убедить Шарона смягчить антипалестинскую риторику». Вчера Перес встретился в Бухаресте со своими коллегами из России и США Игорем Ивановым и Колином Пауэллом. Москва и Вашингтон призвали израильтян и палестинцев «решить все проблемы

политическими методами». Миротворец Перес остался очень доволен, что его поняли.

Между тем США предупредили руководство автономии о «нежелательных последствиях», если палестинские власти не наведут порядок на собственной территории. Власти автономии уже призвали группировки «Хамас» и «Исламский джихад» объявить перемирие. Однако экстремисты не собираются прекращать войну против Израиля. К тому же с понедельника террористической группировкой еврейское государство считает

службу безопасности автономии «Силы 17», помимо прочего отвечающую за охрану Арафата.

Пока что нынешняя «война» Израиля мало отличается от прежних операций на палестинской территории. По словам источника «Известий» в израильском МИД, «Израиль сейчас пытается даже понять Арафату, что следующего предупреждения уже не будет». А пока Арафата не тронут. В противном случае танки не заглушили бы двигатели на расстоянии одной автобусной остановки от резиденции палестинского лидера.

### ● Кстати

Обострившийся конфликт между Израилем и Палестиной послужил толчком для роста нефтяных цен на мировом рынке. Стоимость нефти, которая долгое время снижалась, уже три дня подряд растет. В понедельник после вертолётного обстрела палестинского города Газа цена нефти выросла на Лондонской бирже до \$19,7 за баррель. Вчера в середине дня мировая марка Brent стоила уже \$19,87. Вслед за мировой подросла цена и на российский нефть марки Urals. По данным Bloomberg, вчера она достигала уровня \$19,18 за баррель.

Подобное влияние на рынок нефти конфликт между Израилем и Палестиной уже оказывал год назад. Теперь рынок вновь опасается, что мусульманские нефтедобывающие страны могут пойти на помощь Палестине, что скажется на поставках нефти.



4 декабря. Израиль. Город Рамаллах на Западном берегу реки Иордан. Израильский солдат оценивает диспозицию из танка

### КУРСЫ ВАЛЮТ С 5 ДЕКАБРЯ

1 австралийский доллар	15,4300	10 датских крон	35,7700	1000 итальянских лир	13,2700
1 австрийских шиллингов	19,3400	1 доллар США	29,9300	1000 казахстанских тенге	20,0100
1 англ. фунт стерлингов	42,5300	1 евро	26,6100	1 канадский доллар	18,9700
1 белорусских рублей	19,2500	1 ирландский фунт	33,7800	1 немецкая марка	13,6000
100 бельгийских франков	65,9600	100 исландских крон	28,0100	1 нидерландский гульден	12,0700
1000 греческих драхм	78,1300	100 испанских песет	15,9900	10 норвежских крон	33,4000

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.

### ЦЕНА

Austria	24,-ATS	Great Britain	1,2-E	Spain	280,-PTS
Belgium	62,-BFB	Greece	650,-DRS	Sweden	16,-SKR
Denmark	12,-DKK	Italy	350,-LIRE	Switzerland	2,4-SFR
France	12,-FF	Luxembourg	62,-FLUX		
Germany	2,8-DM	Netherlands	3,-HFL		

Розничная цена в России и странах СНГ свободная