


Люди



Первые 25 лет
без короля Элвиса

События	Политика	Экономика	Экспертиза	Спорт
Черноморскому флоту запретили выходить в море	Лукашенко не может опомниться от визита в Москву	Нефть кончится через 10 лет	Можно ли вернуть деньги, если курорт смыло	Ларису Лазутину приговорят в ноябре
2	4	5	7	11

Время закручивать гайки

На каждом третьем российском самолете стоят поддельные запчасти

О состоянии каждого третьего гидротехнического сооружения специалисты не знают ничего

Вчера самолет Л-140 авиакомпании «Полюсьтрансгаз», на борту которого находилось 14 человек, во время посадки в аэропорту Надьма не смог в автоматическом режиме выпустить шасси. Пилот вынужден был перейти на ручной режим посадки, и только после этого самолет удалось благополучно посадить. Причиной происшествия стало падение давления масла.

Подобные ЧП происходят в нашей стране ежедневно. Чаще всего причина в неисправности техники. И это вполне закономерно: как выяснили «Известия», на львиной доле российских авиалиний установлено оборудование, эксплуатация которого запрещена.

В нашей стране давно процветает рынок поддельных авиационных запчастей. Последнее время он стал принимать поистине государственные масштабы — даже «президентская» авиакомпания «Россия» грешит подделками. В список нарушителей попали многие крупные российские авиакомпании. Так что безопасно летать у нас в стране практически не на чем.

Владимир ДЕМЧЕНКО

Раз насос, два насос

Второго августа 2002 года в «Домодедове» совершил экстренную посадку самолет Ту-154 авиакомпании «Оренбургские авиалинии» с бортовым номером 85604. На высоте несколько тысяч метров пополам раскололся гидронасос НП-89Д, питающий гидравлику системы управления лайнером (на Ту-154 таких насосов 4, они питают 3 гидросистемы). Из-за потери жидкости через 13 секунд вышли из строя второй и третий насосы. На последней гидросистеме, питаемой четвертым насосом, экипажу удалось посадить самолет. Пассажирам сообщили о незначительных технических неполадках.

На московский завод «Знамя» были направлены претензии, в которых описывался инцидент. Однако, как выяснилось, завод «Знамя», единственный производитель гидронасосов для Ту-154, никогда не выпускал насос с указанным номером.

— Для нас это не было неожиданностью, — признается начальник коммерческого управления «Знамени» Андрей Савельев, — мы выпускаем гидронасосы прак-



15 августа. Авиашоу в Домодедово. Предполетная подготовка

● ЦИТАТА ДНЯ
«Оставшиеся гайки никогда не подходят к оставшимся болтам».

Третий принцип производственности

тически для всех отечественных самолетов и за последний год столкнулись с тем, что на 25—30 процентах машин стоят, так сказать, поддельные агрегаты. Летать на машинах с такими агрегатами нельзя.

Гидронасосы, выпускающиеся на заводе «Знамя», все равно что сердце системы управления. Гидравлическая система, давление в которой нагнетается насосами, управляет рулями, выпускает закрылки и шасси. Отказ этой системы приводит к потере управле-

ния самолетом и как результат — к непредсказуемым последствиям. Впервые с поддельными насосами на заводе столкнулись год назад. Для ремонта поступил агрегат, номер которого среди произведенных заводом обнаружить не удалось. Дело в том, что в течение 30 лет на заводе хранятся паспорта не только на сам агрегат, но и на каждую деталь, в него входящую. Когда насос разобрали, инженеры схватились за голову: агрегат состоял из деталей других насосов, многие из которых давно вырабо-

тали свой ресурс. Подшипники, золотники, блоки и качающие узлы — многое было изношено и деформировано настолько, что впопору было удивляться, как это все до сих пор вертится. Однако из паспорта, пришедшего вместе с агрегатом, следовало, что он недавно прошел капитальный ремонт.

— Мы сразу написали об этом в департамент летной годности Госслужбы гражданской авиации (ГСА), — рассказывает Андрей Савельев. — Они издали руководящие документы, в соответствии

с которыми все авиакомпании должны были выслать нам копии паспортов наших агрегатов, а мы должны были выявить поддельные. Эта переписка длится уже год, откликнулось чуть больше пятидесяти авиакомпаний из 315 официально зарегистрированных. Но и у тех, кто откликнулся, результаты, прямо скажем, неутешительны.

Процентов 15 поддельных агрегатов всплыло сразу. В дальнейшем с каждой поступившей из авиакомпании копией техпаспор-

та этот показатель шел вверх. Определить поддельный паспорт или несоответствие в данных для специалистов завода не составляло труда. В номере агрегата зашифрованы год, месяц выпуска, номер партии и другие параметры. И когда в паспорте указано, что насос выпущен в 95-м году, а в шифре — 87-й, то с этим насосом все становится понятно. На многих паспортах подделаны печати и подписи должностных лиц.

(Окончание на 6-й стр.)

Вчера на территории подмосковного Можайского гидротехнического узла был задержан «террорист», пытавшийся взорвать гидроэлектростанцию. Так закончились учения Главного управления введомственной охраны МВД России. По данным милиции, все водные гидротехнические сооружения, которые могут стать потенциальной мишенью для террористов, охраняются самым тщательным образом. Но какие именно — военная тайна. Однако наибольшую угрозу для отечественных гидросооружений представляют отнюдь не террористы. Собранные «Известиями» данные показывают: Россия ничем не защищена от водного коллапса. Министерство природных ресурсов попросту не имеет данных о том, в каком состоянии находятся сейчас более 10 тысяч гидротехнических сооружений. Последний раз все они инспектировались в конце 80-х годов прошлого века.

Мария БЕЛОКЛОВА,
Александр БОГОМОЛОВ

Учебная тревога

Место для «диверсии» было выбрано не слишком удачно: окрестности крошечной ГЭС рассматриваются как взрыв, в том числе и с основного поста введомственной охраны, на котором, как по секрету сообщили журналистам, имеется даже пулемет. Тем не менее «преступник» — невысокий мужчина с большим рюкзаком за спиной — бесстрашно проникает на охраняемую территорию. К гидроэлектростанции подобраться он не смог: забор, колючая проволока. За поисками дыры в заборе его и замечают с поста. Раздаются первые выстрелы, «террорист» понимает, что коварный план сорван, и убегает, бросив рюкзак. Убегает, впрочем, недалеко: чтобы не попасть под автоматный огонь, прячется в высокой траве.

Машины ГИБДД, свистя тормозами, блокируют въезд и выезд с моста, возле которого притаился «преступник». Группа немедленного реагирования окружает «террориста». Начинаются переговоры. Непривычно вежливый милиционер, запинаясь, кричит в громкоговорители: «Гражданин преступник! Пожалуйста, выйдите на открытое место, поднимите руки, выбросьте оружие! В противном случае мы будем вынуждены стрелять на поражение».

«Террорист» в лучших традициях милицейских телесериалов с чувством отвечает: «Попробуй возьми, начальник! Лежа в высокой траве, «преступник» лениво хамит милиционерам, изредка обменивается выстрелами со снайпером и нетерпеливо оглядывается: группа захвата подкрадывается к нему сзади, не торопится, давая возможность журналистам насладиться спектаклем. А солнце тем временем припекает все сильнее. Через минуту «террориста» все-таки скрутили, дали некоторое время отдохнуть, после чего засунули в милицкую «таблетку».

Остается лишь проверить валяющийся в траве рюкзак. После того как служебная собака «сообщает», что ничего опасного в нем нет, идет команда: «Три нуля... Отбой».

Сухие цифры

Сегодня в России — около 30 тысяч напорных гидротехнических сооружений (ГТС). Это плотины, водохранилища, пруды. Небольшая часть их принадлежит государству, остальные делятся повору между субъектами федерации и частными владельцами. Следят за безопасностью всех этих объектов 4 ведомства: Министерство природных ресурсов, Министерство энергетики, Министерство транспорта и Госгортехнадзор.

Наибольшее количество ГТС находится под надзором Министерства природных ресурсов — около 28,5 тысячи. Из этого количества примерно 10% относятся к федеральной собственности, 30% принадлежит субъектам федерации и муниципальным образованиям, 50% — различным акционерным обществам. У 10 процентов ГТС (это почти 3 тысячи объектов) хозяина просто нет.

С 1997 по 2002 год Министерство природных ресурсов проводило инвентаризацию российских ГТС, за которыми оно осуществляет надзор по безопасности. Результаты неожиданные. Специалисты выделяют четыре уровня оценки безопасности сооружений. «Нормальным» признано состояние 40% ГТС. Как «сниженная» оценена безопасность 15% объектов. В разряд «неудовлетворительных» попали 8%. «Опасными» объявлены 2% (примерно 600 объектов). Поясним: оценка «опасная» означает, что плотина находится в аварийном состоянии и ее может прорвать. «Неудовлетворительное» состояние свидетельствует о том, что угрозы немедленного разрушения нет, но при определенных стечении обстоятельств (во время стихийного бедствия) напора воды объект не выдержит.

(Окончание на 6-й стр.)

Давление резко повысилось

Под генпрокурором и министром внутренних дел закачались кресла

«Состояние здоровья генерального прокурора удовлетворительно, скоро Владимир Устинов выписется из госпиталя и вернется к исполнению своих обязанностей», — сообщили вчера «Известиям» в Генпрокуратуре. Устинова положили в больницу позавчера — у прокурора резко поднялось артериальное давление. Однако по разговорам в высших эшелонах власти можно сделать вывод: если Устинов и вернется на работу, то ненадолго. Больше того, кресло качается еще под одним руководителем — министром внутренних дел Борисом Грызловым.

Валерий ВОЛКОВ,
Анатолий ШВЕДОВ

В Генпрокуратуре наблюдается затихшие перед бурей. Многие начальники управлений поуходили в отпуски, несмотря на то что генпрокурор обещал никого не отпускать — только-только вступил в силу новый УПК и работы у прокуроров заметно прибавилось.

Кроме того, в последние месяцы резко снизился и публичная активность прокурорских чиновников. Ни громких арестов, ни ярких обвинений. Разве что дело главы «Союзплодмита» Юрия Шефлера, объявленного недавно в международный розыск. Правда, это дело в прокуратуре зреет еще с марта.

Довольно уверенно в ведомстве на Большой Дмитровке гово-

рят о возможной смене руководства Генпрокуратуры.

— Устинов сделал много важных и нужных дел: Березовский, Гусинский, Живило — невезельные. Их активы — в надежных руках. Быков признан виновным, потерял экономическое влияние, — заявил «Известиям» один из работников Следственного управления ГП. — Политические вопросы решены, можно теперь и реальной работой заняться. Однако с этим нашему ведомству как раз не везет. Дело Ходолкова развалилось. Дело о взрыве на Котляковском кладбище развалилось. Нет результатов и по другим громким делам.

В Главной военной прокуратуре официально говорить о возможных отставках Устинова и

Грызлова отказываются. Однако в неофициальных беседах прокуроры высказывают мнение, что «верхушку» давно пора менять.

— Конечно, мы люди военные — как прикажут, так и будет, но такой застой, как сейчас, никому на пользу не идет, — поделился с «Известиями» высокопоставленный сотрудник ГВП.

Причину возможного скорого покидания генпрокурором своего кресла объясняют тем, что в Кремле и в округе Кремля образовалось своеобразное «антиустиновское» лобби. Если еще несколько месяцев назад против Устинова выступали только так называемые «семейные», то теперь их поддерживает и часть либерских, так называемых «нейтралов». К ним прежде всего относят

министра обороны Сергея Иванова, отчасти директора ФСБ Николая Патрушева и Игоря Сечина, замглавы администрации президента. До последнего времени его причисляли к «ястребам», но, как говорят, с весны он начал дрейфовать к «нейтралам». Если это условно-схематическое изображение соответствует действительности, нечего удивляться тому, что Устинов чувствует себя неуютно.

В той же обобщенной перспективе к нему может присоединиться и один министр-сливовик — Борис Грызлов.

Разговоры о том, что Грызлов оказался не на своем месте, пошли примерно с весны — после участия в вылоке скинхедов, разбушевавшихся болельщи-

ков все чаще стали говорить, что Грызлов не контролирует систему. Органы, дескать, его не признали, управлением он оказался слабым, многие задуманные реформы прорубковываются. Кое-кто добавляет, что у министра связаны руки — ситуацию в МВД контролирует не он, а несколько его заместителей, пришедших из ФСБ. А «честные» соответственно ориентированы не на заботу об общественном порядке, а на то, чтобы МВД последовательно выполняло решения ФСБ, в частности в бизнес-сфере. Естественно, ни один честик или милиционер официально никогда этого не подтвердит, но в частных разговорах такие мнения высказывали сотрудники органов.

(Окончание на 4-й стр.)



Владимир Устинов чувствует повышенное давление

КУРСЫ ВАЛЮТ С 16 АВГУСТА

1 австралийский доллар	17,0649	1 доллар США	31,5608	1 канадский доллар	20,1899	10 украинских гривен	58,9008
1 англ. фунт стерлингов	48,4237	1 евро	30,8665	10 норвежских крон	41,5520	10 шведских крон	33,4859
1000 белорусских рублей	17,0941	100 исландских крон	36,6858	1 сингапурский доллар	18,0337	1 швейцарский франк	21,1067
10 датских крон	41,5438	100 казахских тенге	20,4652	100000 турецких лир	19,3506	100 японских иен	26,8763

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ГАЗЕТЫ ЗА РУБЕЖОМ

Austria	1,70-EUR	Germany	1,45-EUR
Belgium	1,70-EUR	Great Britain	1,2-E
Denmark	12,-DKR	Greece	1,91-EUR
France	1,80-EUR	Italy	1,80-EUR

Розничная цена газеты «Известия» в России и странах СНГ свободная

ЦЕНА НЕФТИ

Cena барреля сырой нефти марки Urals (с.п. С-3, Европа)	16,-SKR
на 14 августа 15.59 MCK	2,4-SFR
составляла \$26,15	