

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений

АН-2К-НАК —



ночной артиллерийский корректировщик

Возможность боевого применения самолета Ан-2 рассматривалась еще при его создании. ОКБ-153 (сейчас АНТК им. О. К. Антонова) в апреле 1947 года приступило к разработке на базе своего первенца специально-го трехместного самолета, предназначенного для ведения ночной разведки и корректировки артогня. Высокая маневренность, достаточно большая продолжительность полета, малая скорость, минимальный разбег и пробег Ан-2 как нельзя лучше подходили для выполнения специфических задач.

Машина, получившая обозначение «Ф» («Федя»), была во многом аналогична базовой модели. Серьезные изменения претерпели только хвостовое оперение и фюзеляж, начиная от десятого шпангоута. В этом месте находилась кабина наблюдателя, которая представляла собой полностью остекленную ферменную конструкцию. Продольные силовые элементы фермы сходились к тонкой конической хвостовой балке. К ней крепился стабилизатор с разнесенными килем и неубирающееся хвостовое колесо. Для отражения атак истребителей с задней полусферы за верхним крылом расположили турельную установку ВЭУ-1 с 20-мм пушкой БД-20Э.

Рабочие места экипажа и двигатель защитили броней (ее общая масса — 250 кг). Предполагалось, что самолет может использоваться в качестве ночного бомбардировщика, для чего его оснастили еще одной 20-мм пушкой (в правой нижней плоскости), 4 подкрыльевыми

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



9
2016

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

**АН-2К-НАК — НОЧНОЙ
Артиллерийский корректировщик 1**

Вместе с друзьями

Автомоделисту на заметку 6

Полигон

Планер «Утка» 10

Электроника

**Радиостанция на микросхемах
TDA7021 и TDA7000 12**

Игротека

**«Пингвины» и «Уточки». Учимся
видеть симметрию 15**