

МОДЕЛИСТ-2012³ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро

В.Лукьяненко. МИНИ-ТРАКТОР – СДЕЛАНО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ	2
А.Симаков. «МАКАР»-ЗЕМЛЕПАШЕЦ	4
Мебель – своими руками Б.Ревский. КРЕСЛО «КОМФОРТ»	5
Всё для дачи Б.Владимиров. НЕ ГАЗОНЫ, А – ВАЗОНЫ! Фирма «Я сам».....	7
Т.Матвеева. ДЕРЕВА РЕЗНАЯ ВЯЗЬ (окончание)	10
А.Попов. БЛОК-ПАПКА ДЛЯ ВЫРЕЗОК	14
Советы со всего света.....	15
Читатель – читателю Н.Васильев. ВТОРАЯ «ЖИЗНЬ» ПОКРЫШКИ	16
А.Злобин. ПОЛЕВАЯ КУХНЯ... НА ТРАКТОРЕ	16
А.Злобин. ГАРПУН ИЗ... СТОЛОВОЙ ВИЛКИ	16
С.Черенков. УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РУЧНОГО ИНСТРУМЕНТА УДАРНОГО ДЕЙСТВИЯ	17
Б.Ревский. ПОЛИВАЕТ... КАНИСТРА	17
Полезные советы БЕЗ БУТЫЛКИ НЕ ОБОЙДЕШЬСЯ	18
А.Кашкаров. НЕ КРАДИ – ПЛОХО БУДЕТ	19
Автокаталог.....	20
Авиалетопись Н.Якубович. БИПЛАН – ДОЛГОЖИТЕЛЬ	21
Морская коллекция В.Кофман. ПОСЛЕДНИЕ УСИЛИЯ ИМПЕРИИ	27
Бронекolleкция М.Барятинский. САМАЯ МАССОВАЯ «САМОХОДКА» ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ	30
Автосалон И.Евстратов. ПЕРВЫЙ СОВЕТСКИЙ ЛИМУЗИН	36

ОБЛОЖКА: 1-я, 3-я стр. – оформление С.Сотникова; 2-я стр. – рис. М.Тихомировой, 4-я стр. – фото М.Барятинского
В иллюстрировании номера принимали участие Г.Заславская, Н.Кирсанов, М.Тихомирова.

235. Крейсер-вертолётносец «Блейк» (Англия, 1969 г.)

Строился фирмой «Фэйрфилд» в Глазго. Данные после перестройки: водоизмещение стандартное – 9975 т, полное – 12 080 т. Вооружение: по два 152/50-мм и 76/70-мм автоматических орудия, две установки ЗУРО ближнего действия «Си Кэт» на 4 ракеты каждая, 4 вертолёта «Уэссекс» или «Си Кинг». Переоборудование прошли 2 единицы: «Блейк» в 1965 – 1969 гг. и «Тайгер» в 1968 – 1972 гг. Сданы на слом в 1982 и 1986 гг. соответственно.

236. Лёгкий крейсер для Венесуэлы (Англия, проект 1955 г.)

Разработан фирмой «Викерс». Нормальное водоизмещение около 8000 т. Бронирование: борт – 76 мм, палуба – 25 мм, башни и барбеты – 25 мм, рулевое управление в «коробке» толщиной 37 мм. Вооружение: шесть 203/50-мм или шесть 152/50-мм автоматических орудий, девять 100-мм автоматических орудий, четыре 40/70-мм автомата, два четырёх-

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Несмотря на то, что подписная кампания на первое полугодие 2012 года закончилась в декабре прошлого года, ещё не поздно выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274). Жители Москвы и Подмоскoвья могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 – 40). Иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец её – на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;
заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;
ответственные редакторы приложенных: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ** («Бронекolleкция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»), **А.С.АЛЕКСАНДРОВ** и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**
Литературный редактор **Н.А.ПАХМУРИНА**
Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**
Оформление и вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**
Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а
ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57
Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 01.02.2012. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная №1. Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5. Тираж 4400 экз. Заказ 247. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2012, №3, 1—40

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

трубных 533-мм торпедных аппарата. Остальные данные не сохранились. Предполагалось построить 1 или 2 единицы.

237. Лёгкий крейсер «Тайгер» (Англия, 1959 г.)

Заложен фирмой «Джон Браун». Водоизмещение: нормальное – 9550 т, полное – 11 700 т, максимальная длина – 169,3 м, ширина – 19,51 м, осадка – 7,02 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки – 80 000 л.с., проектная скорость – 31,5 узла. Бронирование: борт 76 – 88 мм, палуба 51 мм, башни 51 – 25 мм. Вооружение: четыре 152/50-мм и шесть 76/70-мм автоматических орудий. Всего в 1959 – 1961 г. построены 3 единицы: «Тайгер», «Лайон» и «Блейк», заложенные в 1941 – 1942 гг. как «усовершенствованные Фиджи» под именами «Беллерофон», «Дифенс» и «Блейк» соответственно. «Тайгер» и «Блейк» впоследствии переоборудованы в крейсера-вертолётноносцы, «Лайон» сдан на слом в 1975 г.