

ИЗВЕСТИЯ

№3

(31681)

13 января 2025

Понедельник

IZ.RU

Мультимедийный информационный центр «Известия»

Последний аккорд

Уходящая администрация Байдена ввела масштабные санкции против нефтяного сектора РФ – сохранит ли их Трамп 02



03 Румынский рубеж

Что войска НАТО собираются отработать на учениях Steadfast Dart 2025

07

Фабрика слёз

Пожары в Лос-Анджелесе парализовали съёмочный процесс в Голливуде

02

«Потери ЕС от санкционного противостояния с РФ уже огромны»

Директор департамента европейских проблем МИД РФ Владислав Масленников – о перспективах выхода из ОБСЕ и формате отношений Москвы с НАТО

Со знаком минус

Банки начали отказывать аграриям в выдаче инвестиционных займов

Наталья Башлыкова

Банки начали выходить из программ льготного кредитования аграриев и отказывать им в выдаче инвестиционных займов, узнали «Известия». Это уже вторая отрасль после IT, оказавшаяся в такой ситуации из-за высокой ключевой ставки. В Минсельхозе сообщили, что будут перераспределять лимиты льготного кредитования по другим банкам. Представители бизнеса видят причины в высоких финансовых рисках для финорганизаций из-за опасений убыточности АПК.

Банки начали выходить из программы льготного кредитования сельхозпроизводителей. Первым такое решение принял Сбербанк.

На его долю приходилось 35% финансирования российского АПК, ранее сообщал зампреда правления финорганизации Анатолий Попов.

Решение банка об отказе участия в программе в 2025 году обсудили на совещании с участием Минсельхоза, представителей правительства, регионов и АПК. Об этом «Известиям» рассказали представители аграрного бизнеса и подтвердили власти субъектов. 04 →



Заград.Корнеев / Известия

Платежом не красны

Налоговики проверяют автоперевозчиков на предмет финансовых махинаций

Владимир Гаврилов

ФНС проверит транспортно-логистические компании на предмет уплаты налогов. С такой просьбой в федеральную службу обратились общественники. Финансовые нарушения серых перевозчиков приблизились к 920 млрд рублей за год, считают участники рынка. Среди популярных махинаций – выплата зарплаты в конвертах, незаконное возмещение НДС, уход от оплаты в системе «Платон». Автоперевозчики считают, что проверки не помогут обелению отрасли, и надеются на снижение ставок НДС и страховых выплат.

Участники рынка автоперевозок, ассоциация «АвтоГрузЭкс» и «Общественная потребительская инициатива» (ОПИ) рассказали «Известиям» о финансовых махинациях транспортно-логистических компаний (ТЛК), которые могли привести к недоуплате порядка 920 млрд рублей налоговых и страховых отчислений за год. В числе нарушений – выдача денег в конвертах, занижение страховых взносов, списание НДС и нерегистрируемые переработки, сообщили в «Общественной потребительской инициативе».

— Результаты проведенного нами в ноябре 2024 года исследования показывают, что выдачу серых зарплат практикует более 50% ТЛК, — рассказал «Известиям» председатель ОПИ Олег Павлов. — Мы обратились с пись-

мом в Федеральную налоговую службу с просьбой провести проверки.

Среди характерных для ТЛК нарушений в письме также называются ненадлежащее оформление трудовых договоров, отсутствие обязательных медицинских осмотров и учёта сверхурочной работы, игнорирование несчастных случаев на производстве.

Информацию подтверждает ассоциация автоперевозчиков и экспедиторов «АвтоГрузЭкс». По её данным, более 60% таких компаний в России сокращают налоговые выплаты по зарплате и для оптимизации затрат.

— Как правило, серые перевозчики уплачивают налоговые и страховые взносы только с МРОТ, а остальное проводят неофициально, — рассказал «Известиям» президент «АвтоГрузЭкс» Вадим Филатов. — Это приводит к развитию недобросовестной конкуренции в отрасли, демпингу и снижению тарифов на 15–20% от рыночного уровня.

Участники рынка, входящие в «АвтоГрузЭкс», подсчитали, что налоговые потери из-за серой зарплаты в отрасли достигли 300 млрд рублей, о чём объявили в ходе встречи в конце ноября с первым замминистра транспорта Валентином Ивановым.

— Перевозчики часто не оформляют сотрудников в штат или занижают официальный уровень заработной платы, — рассказал «Известиям» президент «ИТЕКО» Евгений Бабаев. — Средние и крупные компании используют схему дробления, когда водители трудоустроены как МСП (организации малого и среднего предпринимательства) и используют льготу в виде скидки 50% от соцналога. 04 →

«Самая популярная программа льготного кредитования малого бизнеса сохранится»

Замминистра экономики Татьяна Илюшникова — об итогах нацпроекта по поддержке МСП и изменениях для самозанятых

Ольга Анасьева

За всё время действия нацпроекта по поддержке МСП по одной из главных программ льготного кредитования сектора — «1764» — бизнесу выдали ссуды почти на 5 трлн рублей. В следующем шестилетнем цикле программа сохранится, но объёмы новых выданных сократятся до 100 млрд ежегодно. Об этом в интервью «Известиям» рассказала замминистра экономического развития Татьяна Илюшникова. По её сло-

вам, цель нацпроекта по числу занятых в секторе удалось перевыполнить — там уже работают более 29 млн человек. Как власти будут менять подход к поддержке предпринимателей и самозанятых — в интервью «Известиям».

В этом году завершается действие нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Как вы в целом оцениваете его реализацию? 04 →

Одним из достижений стало изменение восприятия самого сектора. Сегодня общество знает, что предприниматели не просто хотят заработать деньги. Это осознанное бизнес-сообщество, которое занимается технологиями, благотворительностью, несёт социальную ответственность и взаимодействует с обществом. Образ бизнеса в 1990-е и сейчас — это совершенно разные вещи. 04 →

Чем запятнали

У прокуратуры были претензии к владельцам «Волгонефти-212» ещё в 2019 году

Эльза Исламова, Антонина Матвеева, Кирилл Ольков

Летом 2019 года компания — владелец танкера «Волгонефть-212» — нарушила морское законодательство при перевозке опасных грузов, выяснили «Известия». Сейчас следствие передало экспертам техническую информацию о судах, потерпевших крушение в Керченском проливе в декабре 2024-го. Речь идёт о прохождении танкерами регламентных работ, сообщил источник, близкий к следствию. Он не исключил, что у СК могут появиться вопросы к судовладельцам. Пока обвинения в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации морского

транспорта предъявлены только капитанам судов. О том, кто ещё может оказаться фигурантом дела о загрязнении Чёрного моря мазутом, — в материале «Известий».

Следователи передали экспертам всю техническую информацию по судам «Волгонефть-212» и «Волгонефть-239», потерпевшим крушение в Керченском проливе, в частности о прохождении ими регламентных работ, сообщил «Известиям» источник, знакомый с ходом дела.

— Назначено несколько технических экспертиз, включая экспертизу уровня износа корпусов судов. Вполне возможно, что вопросы появятся к судовладельцам, — сказал собеседник редакции. 06 →



Павел Волочко / Известия

В НОМЕРЕ

Зоран Миланович остаётся президентом Хорватии 03

Оман ищет партнёров из РФ для развития страны 05

Какие компании поделятся дивидендами в первом месяце года 05

Самозанятые уплатили налогов на 100 млрд 05

Где космонавты будут отработывать экспедиции на Луну 06

Как Николь Кидман стала «плохой девочкой» в 57 лет 07

Российско-китайские игры оказались встряской для наших спортсменов 08

Почему футболисту «Пари НН» посоветовали не читать газет 08

Сможет ли Медведев вновь побороться за победу на Australian Open 08

МНЕНИЯ

«Чёрный лебедь» или «Серый носорог»? Политолог Александр Королёв — зачем Индонезии БРИКС, а БРИКС — Индонезии 02

Аппараты и требования Отраслевой эксперт Анатолий Петрукович — о новых российских орбитальных проектах в 2025 году 06

ISSN 0233-4356



ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 13.01.2025

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 13,6866 ▼ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 2,8852 ▼ ДИРХАМ ОАЭ 27,7507 ▼ БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ 29,2892 ▼ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,2568 ▼ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,1942 ▲ ДОЛЛАР США 101,9146 ▼ ЕВРО 105,0464 ▼ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,6434 ▼