ФУТБОЛ
ЛАЗОВИЧ ВЕРНЕТСЯ К ФИНАЛУ КУБКА?
Стр. 2

СПОРТ-ЭКСПРЕСС

ФУТБОЛ
Алан ДЗАГОЕВ: «ОЧЕНЬ ЖДУ ВАГНЕРА!»
Стр. 5

8 мая, суббота | Газета издается с 14 августа 1991 года • **WWW.SPORT-EXPRESS.RU** | 2010 год • **№ 99** (5272)

ХОККЕЙ

ЧЕМПИОНАТ МИРА

СТРАНА БЫКОВА

Вчера сборная России прибыла в Кельн, где завтра матчем против Словакии стартует в чемпионате мира

Юрий ГОЛЫШАК из Кельна

Счастье, что всюду отыщутся наши люди, - иначе не разобраться корреспонденту «СЭ» с кельнскими электричками. Встреча сборной оказалась бы тогда под угрозой. Вместо меня Быкова и команду встретил бы кто-то другой.

Но нашлась добрая душа, разумеющая по-русски, помогла разобраться с транспортом. А другая добрая душа и вовсе расставила точки на i.

- Все говорят, что матч чемпионата мира впервые пройдет на футбольном стадионе, - объяснила эта душа. - Да ничего подобного! Еще в 57-м наши играли в Москве на футбольном поле Лужников со шведами. Залили лед - и сыграли 4:4…

***

Сборная все не прилетала: табло в аэропорту анонсировало шереметьевский чартер к полудню. Но при этом справочная придерживалась своей версии - мол, прилетят чемпионы мира на полтора часа раньше. Чтобы не запутаться, корреспонденты хвостом ходили за Валерием Фесюком, исполнительным директором нашей федерации. Фесюк был гарантом нашего будущего успеха. От корреспондентов сборная вполне могла уйти - тайными ходами, но от своего директора - никогда.

Пока ждали, Фесюк рассказал о том, что в отеле на соседних этажах с Россией живут еще три сборные. Насчет финнов и США я знал и без директора. А кто третья?

- Иду по коридору - и вижу: сборная Германии тоже с нами, - сообщил Фесюк. - Даже удивительно.

Напрягало отсутствие автобуса. Мы заглянули на все стоянки - его нигде не было. Не будут же развозить Овечкина с компанией на такси?

По полупустому аэропорту бродили немцы. Косились на камеры и людей с аккредитациями. Кого, мол, ждут? Не удивительно: полное впечатление, что в Кельне о стартующем чемпионате мира мало кто слышал. В главной городской газете о хоккее ни слова, ни полслова. Разве что флаги развешаны вдоль моста через Рейн - вот и вся реклама. Немецкий флаг, белорусский. А вот российского отчего-то нет…

Репортеры, потеряв терпение, разглядывали сквозь узкую щель в дверном проеме пеструю толпу прилетевших. Пытались опознать кого-нибудь знакомого: «Это, кажется, Сушинский. А вон тот - вроде Овечкин…»

Сушинский минуту спустя оказался вовсе не Сушинским. А Овечкин - обычным плечистым герром.

***

Сборная все-таки прилетела. Отчего-то с хмурыми лицами. Вячеслав Быков настороженно здоровался за руку, признавая знакомых среди десятка встречающих.

Чей-то багаж ухнул о пол, смутив показавшегося в дверях президента ФХР Владислава Третьяка. Сразу стало ясно, что общаться сборная не очень расположена - к примеру, Овечкин, завидев диктофоны, той же секундой приложил к уху телефонную трубку. Улыбался разве что ассистент Быкова Игорь Захаркин. Радовался всему - и корреспондентам, и кельнской непогоде.

И тут образовался автобус. Именно образовался, словно из воздуха: я поручиться готов, что пятью минутами раньше на том месте не было никого и ничего.

- Будете ли вы ждать Павла Дацюка? - спросил я у Быкова. **- Или пригласите на это место кого-то другого?**

Быков задумался. Настолько глубоко, что я подумал - о моем ли вопросе он размышляет.

Наконец Вячеслав Аркадьевич решился:

- Мы желаем Павлу удачи.

- В Кельне сами играли?

- За ЦСКА - точно. Только ничего из того матча не помню. Тогда был другой дворец.

- Как настроение?

- Чувствуем себя хорошо. Ребята приехали с большим желанием. Я знаю, как много людей за нас болеет - пусть они знают: мы готовы радовать наших поклонников. Другой цели у нас нет.

После этого ваш корр. подошел к Игорю Захаркину.

- Чем этот чемпионат мира отличается для вас от двух предыдущих?

- Во-первых, он проходит в олимпийский год. На Олимпиаде сыграли неудачно - сейчас полны решимости взять реванш. У нас сильная команда, очень хотим защитить титул. Если раньше просто было желание сыграть здорово, то сейчас - надо выигрывать.

- Когда вы разговариваете с командой, то чувствуете, что олимпийская тема по-прежнему жива?

- Прямо об этом никто не говорит, но с самого начала чувствовалось, что в воздухе витает вопрос: готовы ли мы взять реванш? Желание побеждать было принципом отбора в эту команду. Мы многое должны нашим болельщикам.

- После Олимпиады пресс на ваш тренерский дуэт сумасшедший. Ожидали?

- Есть позитивная критика, в которой что-то находишь для себя. Но часто льется просто грязь - необоснованная и неаргументированная. Это вызывает, скажем так, легкое презрение.

- Словаков уже смотрели?

- Пока нет, но будем. Это новая команда по сравнению с олимпийским турниром.

- Говорят, главная сила словаков - тренер Глен Хэнлон.

- Вот уж не думаю. Мы играли против Хэнлона, когда тот работал в Белоруссии. Приблизительно представляем, какой хоккей он проповедует. Вообще, мне кажется, в каждой команде главная сила - не тренеры, а хоккеисты. Их желание и умение. Самоотдача.

- Вы ведь в Германии уже становились чемпионом мира.

- Точно, в 93-м году, я тогда был ассистентом главного тренера. Это был очень трудный чемпионат, сборная России не была фаворитом. Мы проиграли шведам, сыграли вничью с итальянцами. Но набрали ход и тех же шведов победили в финале. Быков был у нас капитаном, просто здорово отыграл тот чемпионат. Получается, Германия - его страна. Надеюсь, нам и сейчас повезет.

Владислав Третьяк тем временем рассказывал, что будет рад приезду Дацюка. О том, что два места в сборной есть. Вспоминал, как сам выигрывал в Германии - и получалось, что страна эта для российского хоккея - фартовая.

- А слабых команд тут не будет, - предупреждал Третьяк. - И Белоруссия, и казахи, и словаки очень крепкие. А Канада? Отличная сборная! И молодая!

- А есть ли у вас ощущение, что наша сборная не слабее, чем год и два назад?

- Ни в коем случае! У нас десять человек из НХЛ! Олимпиаду никто из них не забыл, и никогда в жизни не забудет. Это я вам точно говорю.

Третьяка расспрашивали обо всем - включая проблемы раздевалок.

- Ну нет, - покачал головой Третьяк. - Раздевалка у нас будет отличная. Мы как чемпионы мира имеем право выбирать.

Уф, от сердца отлегло.

***

Не было Ковальчука. Все отчего-то ждали именно его - почти равнодушно глядя на проходящих мимо Фролова, Семина и настоящего Сушинского.

- Багаж ему задерживают, - обронил кто-то.

Третьяк глухо выругался и взялся за телефон. Возможно, он звонил в Бундестаг. Во всяком случае, Ковальчук появился очень скоро. А следом и Сергей Федоров, которого все как-то просмотрели.

- Долетели удачно? - подоспел я к Ковальчуку, желая узнать пробольше новостей.

- Прекрасно. Никаких проблем.

- Россия начинает матчем со словаками, самым сильным соперником из нашей группы…

- Абсолютно не важно, с кого начинать. Группа у нас вообще приличная, все будут биться. А настрой у нас только на первое место.

Окончание - **стр. 6**

AP

Вчера. Гельзенкирхен. Матч открытия между США и Германией, завершившийся поздно вечером по московскому времени, установил рекорд посещаемости, собрав более 76 тысяч зрителей.

БАСКЕТБОЛ

ЕВРОЛИГА. «Финал четырех»

НЕ ЗАБРОСАЛИ

Выйти в финал Евролиги пятый раз подряд ЦСКА не смог. Вчера в Париже армейцы проиграли «Барселоне» - 54:64 и завтра будут бороться лишь за 3-е место.

Лев ТИГАЙ из Парижа

Информация к размышлению: нынешний «Финал четырех» - последний в истории, проходящий при нынешнем радиусе трехочковой линии в 6,25 метра. Как известно, со следующего сезона расстояние от дуги до кольца будет увеличено.

Еще одна такая же информация: вчера в матче «Барселона» - ЦСКА принимали участие сразу пять игроков, лидирующих по количеству дальних попаданий в Евролиге с 2000 года (то есть с тех пор, как турнир проходит под эгидой ULEB) - Базиле, Холден, Лакович, Наварро и Лэнгдон. Обе команды выполняют в среднем за матч более 20 трехочковых бросков, а ЦСКА перед вчерашним полуфиналом вдобавок имел лучший в лиге процент их реализации.

В общем, легко было предположить, что судьба поединка решится в противостоянии дальнобойщиков. Легко - но неправильно. Как и предупреждали накануне эксперты «СЭ», ключевым фактором стало превосходство «Барсы» под щитами. Тренер каталонцев Хавьер Паскуаль после провальной стартовой 5-минутки (9:2 в пользу ЦСКА) перешел на игру с двумя центровыми, и крыть этот козырь армейцам оказалось нечем. Один Каун при всем желании не мог справиться с тремя пятыми «номерами» «Барселоны» - один прыгучее и «длиннорукее» другого.

При этом надежда на помощь со стороны Смодиша не оправдалась совершенно. Словенец, который менее месяца назад вернулся в строй после годового перерыва, связанного с травмой, вчерашний матч провалил, что называется, без вопросов. Кстати, это был первый проигранный полуфинал Евролиги в карьере Смодиша. Все семь предыдущих завершались победами его клубов. Правда, словенец по-прежнему остается единственным действующим баскетболистом, 7 раз игравшим в финале главного еврокубка, но вряд ли это обстоятельство может послужить ему утешением.

До большого перерыва армейцы добросовестно продолжали безуспешные попытки наладить регулярную добычу очков бросками из-под щита. Один промах с минимальной дистанции (но, что куда важнее, с активным сопротивлением) следовал за другим. И во второй половине матча ЦСКА, выражаясь военно-стратегическим языком, вынужден был отступить из трехсекундной зоны на трехочковую дугу. Говоря же языком баскетбольным: начать «пальбу» с дистанции.

В третьем и четвертом периодах москвичи выполнили аж 17 дальних бросков. Пять из них достигли цели, но для выхода в финал Евролиги этого оказалось недостаточно. Не забросали.

«Барса» атаковала намного разнообразнее. Ее игроки часто прорывались к армейскому кольцу (этому способствовали быстрые фолы Хряпы, уже на 23-й минуте схлопотавшего четвертое персональное замечание) и либо забивали, либо зарабатывали штрафные. Ну и о любимых трехочковых тоже, разумеется, не забывали. Защита ЦСКА разрывалась на части и в итоге ей волей-неволей пришлось капитулировать.

Что ж, никакой трагедии не случилось. Мы еще до матча знали, что в этом сезоне ЦСКА все-таки послабее «Барселоны». И вчерашняя игра это подтвердила, причем порвалось у армейцев как раз там, где было тонко. Все справедливо. Подождем следующей Евролиги - и новой трехочковой дуги. Может, она поможет?..

Другие материалы - **стр. 8**

REUTERS

Вчера. Париж. «Барселона» - ЦСКА - 64:54. Участник восьми «Финалов четырех» Евролиги Джон Роберт ХОЛДЕН (№ 10), как и все армейцы, с защитой каталонского клуба ничего поделать не смог.

ФОРМУЛА-1

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Виталий ПЕТРОВ: «ОТ ПЕРВЫХ ТРЕНИРОВОК ОЖИДАЛ БОЛЬШЕГО»

Вчера в тренировочных заездах перед стартом «Гран-при Испании» российский пилот «Рено» показал 9-е и 16-е время. А спустя час после завершения вечерней сессии дал интервью «СЭ».

Сергей БУТОВ из Барселоны

Общаться с прессой Виталий Петров пришел в моторхоум «Рено» с довольно кислой миной на лице. Сначала все подумали - устал. Но потом, по ходу разговора, стало ясно, что Петров просто недоволен тем, как закончились две тренировочные сессии. Точнее сказать, вторая из них, в которой он едва не врезался в отбойники, потеряв управление на одном из скоростных участков.

Несмотря на далеко не карнавальное настроение, Виталий отвечал на вопросы специального корреспондента «СЭ» ровно до тех пор, пока тот не был прерван командной пресс-службой. Пилоту пора было, наконец, отдыхать.

- Какая сегодня перед вами стояла задача?

- Да никакой не стояло. Обычный тестовый день с прицелом на завтрашнюю квалификацию. С утра все было хорошо, а вот после обеда поднялся сильный ветер, направление его изменилось… *(После паузы.)* Да и вообще мы, как мне кажется, немножко сбились с курса. Хотели попробовать кое-какие вещи, но они не сработали.

- Неприятный инцидент ближе к концу второй сессии, когда вы потеряли управление над машиной, случился из-за этого?

- Я сегодня не один раз терял управление. Как минимум дважды. Да и машину немножко перенастроили. Тяжело было ехать.

- А бывает такое, что пилот не знает, какие изменения внесли в машину инженеры между сессиями?

- Нет, хотя нам и не надо всего знать, пока идут заезды. Пилоты говорят инженерам, в чем проблема, те думают и что-либо меняют в настройках. Каждый должен заниматься своим делом. А уже после заездов мы, естественно, спрашиваем, что конкретно они меняли.

- Такой вылет, какой случился у вас сегодня, как-то влияет на психологическое состояние?

- Любой пилот любит, когда все идет хорошо. Конечно, когда после обеда начались трудности, настроение несколько изменилось. Но «Гран-при» еще впереди. Да и завтра есть еще утренняя сессия.

- Для вас вообще имеют значение результаты тренировочных заездов?

- Безусловно, как и для всех. Хочется всегда быть первым.

- Просто иногда говорят, что тренировки не означают ровным счетом ничего. Или это говорят только те люди, которые не смогли показать в них высокого результата?

- *(Ухмыляется.)* Ну, это действительно напрямую не влияет на итоги квалификации и гонки. Но все равно все гонщики смотрят, какими закончили тренировки. Важно понять, где ты есть на фоне остальных.

- Февральские тесты на трассе в Барселоне, которые, если не ошибаюсь, сложились для «Рено» не слишком удачно, как-то отразились на сегодняшних заездах?

- Только с точки зрения здравого смысла. То есть настройки, которые не сработали в феврале, сегодня в принципе не применялись. А так, конечно, сложно сравнивать. Машина-то принципиально изменилась за это время. Можно сказать, другая машина совсем.

- Виталий, мне все больше кажется, что вы чем-то недовольны, но не желаете этого показывать.

- Да просто голова забита! Я немного большего ожидал от сегодняшних тренировочных заездов, но что именно меня не устраивает, пока сказать не могу. Надо идти, смотреть, анализировать.

- Квалификация действительно будет такой важной, какой все считают?

- Она всегда важная. А здесь важнее, чем обычно. В Барселоне, и это мнение всех пилотов, очень тяжело обгонять. Хотя «Макларен» и «Феррари» будут иметь в этом смысле определенное преимущество из-за своих задних антикрыльев (их особая конструкция дает болидам этих команд преимущество в скорости на прямых. - **Прим. «СЭ»**).

- Итоги тренировок могут создать впечатление, что поделать что-либо с «Ред Буллами», «Макларенами» и «Феррари» во время «Гран-при» будет сложно.

- Да я бы не сказал. Посмотрим.

- Шумахер сегодня дважды был третьим. О чем это говорит?

- Понятия не имею. Нет, правда! Я же не знаю, что там у них и как. Видно, что машина по сравнению с Китаем здорово изменилась. Вероятно, это дало какой-то эффект. А вообще предлагаю дождаться квалификации. Она даст вам ответы на все вопросы.

- Много ли друзей приехало поддержать вас в Барселоне?

- Нет, только родители. Они сегодня как раз прилетают. Почему сегодня? А что им тут делать было раньше? Они же не требуют к себе внимания. Наоборот, сторонятся меня, думая, что отвлекают *(улыбается)*.

О вчерашних событиях - **стр. 7**

Следующий номер «СЭ» выйдет во вторник, 11 мая, на 16 страницах