

УДК 338.24
ББК 65.37
Н62

Рецензенты:

Н. А. Журавлева – доктор экономических наук, профессор, директор Института прикладной экономики и бухгалтерского учета железнодорожного транспорта, заведующий кафедрой «Экономика транспорта», Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I;

С. В. Рачек – доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой «Экономика транспорта», Уральский государственный университет путей сообщения.

Никитин, Владимир Николаевич.

Н62 Управление производительностью труда на железнодорожном транспорте: экономические аспекты : монография / В. Н. Никитин. – Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2023. – 319 с.

ISBN 978-5-394-05929-2.

В монографии рассмотрены генезис и эволюционные особенности производительности труда, выполнен анализ концепций экономического роста и определены роль и значение производительности труда в их формировании. Раскрыты основные методы оценки производительности труда и возможности их использования на железнодорожном транспорте. Определены факторы повышения производительности труда на железнодорожном транспорте и предложена их институционализация в рамках экономического механизма управления производительностью труда. Особое внимание уделено практике факторного анализа производительности труда в разрезе железных дорог. Выполнена оценка влияния рыночной конъюнктуры на производительность труда по ключевым видам грузов, перевозимых на железнодорожном транспорте. Представлены закономерности влияния показателей операционной эффективности на производительность труда в разрезе железных дорог, исследованы актуальные экономические аспекты управления производительностью труда на железнодорожном транспорте.

Для широкого круга специалистов, руководителей, ученых, аспирантов и магистрантов.

© Никитин В. Н., 2023

© РУТ (МИИТ), 2023

© ООО «ИТК «Дашков и К°», 2023

ISBN 978-5-394-05929-2

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
1. ГЕНЕЗИС И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА	9
1.1. Производительность труда: сущность и понятие	9
1.2. Методы оценки производительности труда	35
1.3. Эволюция принципов управления производительностью труда	51
1.4. Международный опыт оценки производительности труда.....	57
2. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА В ПАРАДИГМЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА.....	64
2.1. Концепции экономического роста и производительность труда	64
2.2. Государственное регулирование роста производительности труда: тенденции и перспективы.....	75
2.3. Международные организации по повышению производительности труда.....	97
2.4. Научная организация труда в парадигме экономического роста.....	100
2.5. Производительность труда как источник экономического роста.....	113
3. ИНСТИТУЦИОНАЛИЗАЦИЯ ФАКТОРОВ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	119
3.1. Структурный анализ факторов повышения производительности труда для их идентификации и систематизации.....	119
3.2. Техничко-технологические факторы повышения производительности труда.....	131

3.3. Роль и значение квалификации персонала в экономическом механизме управления производительностью труда	137
3.4. Институциональные основы мотивации в системе повышения производительности труда.....	142
3.5. Повышение производительности труда в условиях технического нормирования, регулирования и организации работы отраслевых хозяйств	149
4. ОЦЕНКА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ ИЗМЕНЕНИЯ КОНЪЮНКТУРЫ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА.....	157
4.1. Факторный анализ производительности труда по сети железных дорог как основа выявления резервов ее роста	157
4.2. Оценка влияния рыночной конъюнктуры на производительность труда на железнодорожном транспорте.....	172
5. ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	224
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	242
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	249
ПРИЛОЖЕНИЯ	
<i>Приложение А. Методы оценки производительности труда в холдинге «РЖД».....</i>	<i>274</i>
<i>Приложение Б. Классификация факторов роста производительности труда.....</i>	<i>280</i>
<i>Приложение В. Зависимость производительности труда от показателей операционной эффективности в разрезе железных дорог.....</i>	<i>283</i>