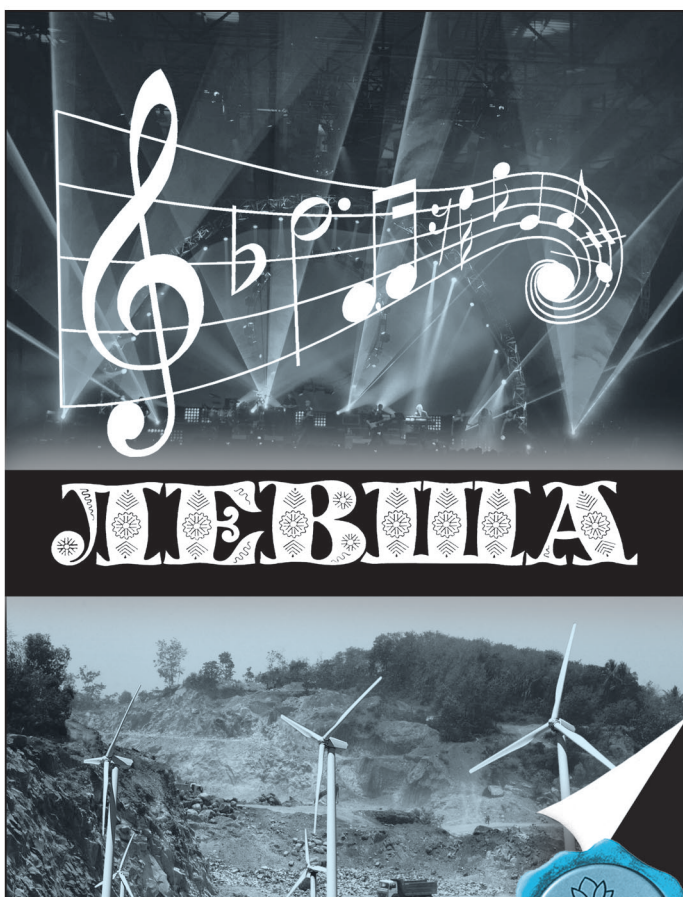


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



8
2014

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

СВЕРХТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ 1

Полигон

МОДЕЛЬ ГРУЗОВОГО ВЕРТОЛЕТА 6

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Секреты мастерства

ПЕРЕГОРОДЧАТАЯ ЭМАЛЬ 10

Электроника

**СВЕТОДИНАМИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА НА ARDUINO 12**

Игротека

ТРИ РУБЛЯ И ДРУГАЯ ВАЛЮТА 15

СВЕРХТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ



Танк FSM-2C в своем роде уникальный. В декабре 1916 года французский генштаб сформулировал требования к сверхтяжелому танку для замены неудачных танков поддержки St. Chamond M1916 и Schneider CA.1. Инженеры FSM представили проект, получивший индекс 2C.

Двигатель располагался почти в центре корпуса. Трансмиссия машины была сложной. Два двигателя приводили в действие отдельные генераторы постоянного тока. Каждый из них подавал энергию на электромотор, приводивший в движение соответствующую гусеницу танка.

Франция уже не могла себе позволить большой танковый парк, состоящий из машин разных типов. В итоге действующая армия получила всего 10 экземпляров 2C.

12 мая 1939 г. командир батальона получил приказ погрузить танки на ж/д платформы и выдвигаться к линии фронта. На этом «героическая» судьба 2C и закончилась — поезд с танками пострадал от бомбежки немецкой авиации.

Тем не менее, немцам в практически целом состоянии достался танк №99. Эта машина была доставлена в Берлин, где экспонировалась на выставке трофейного вооружения.

Первые образцы танка B1-bis были созданы совместно фирмами Renault и FSM в 1930 г. Производство было начато в 1935 г.

Из 342 машин порядка 200 было уничтожено в боях. Половина выпущенных машин после капитуляции

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ